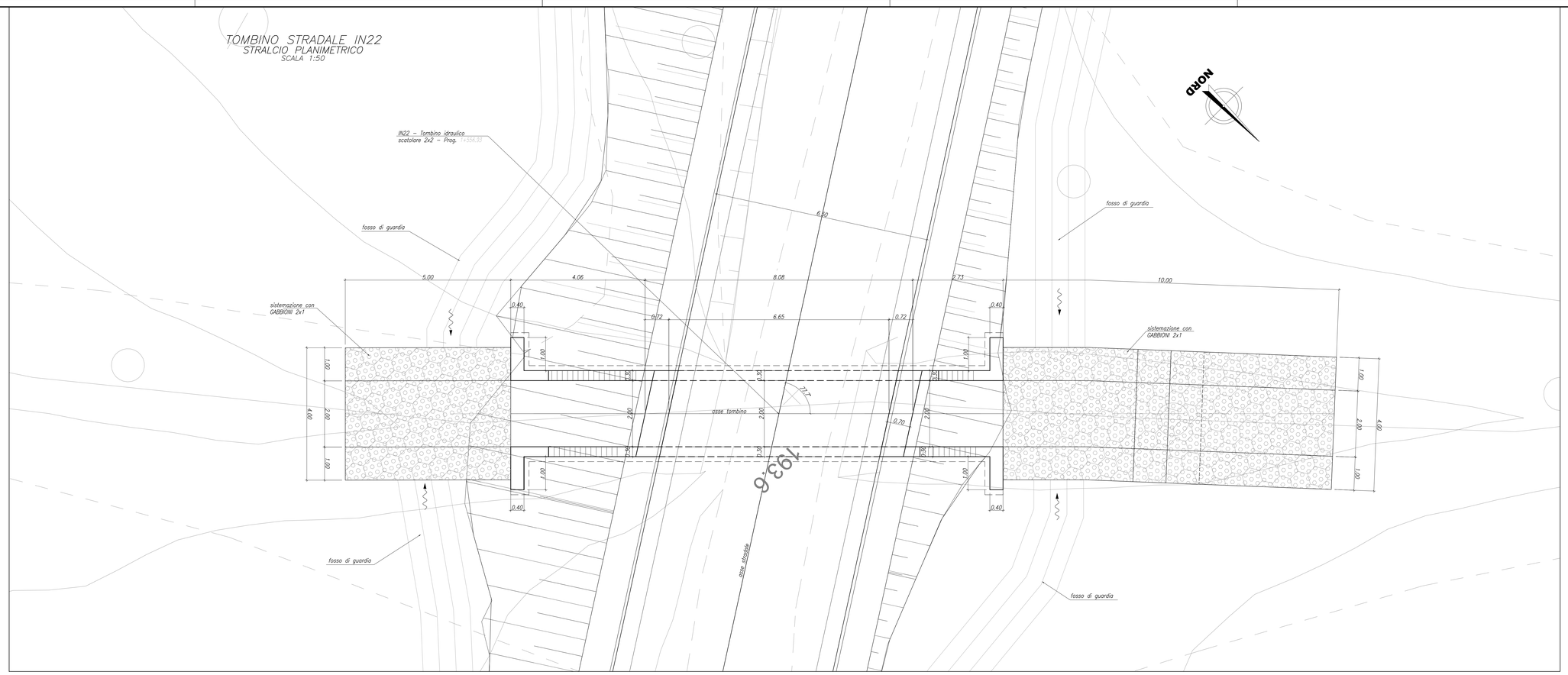
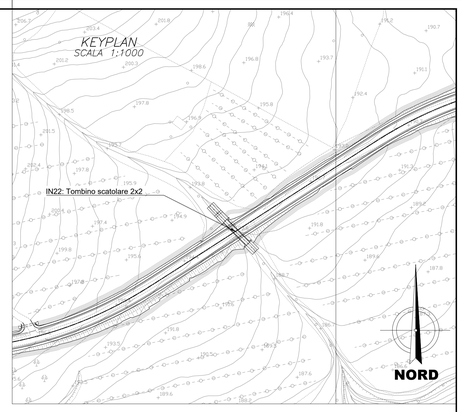
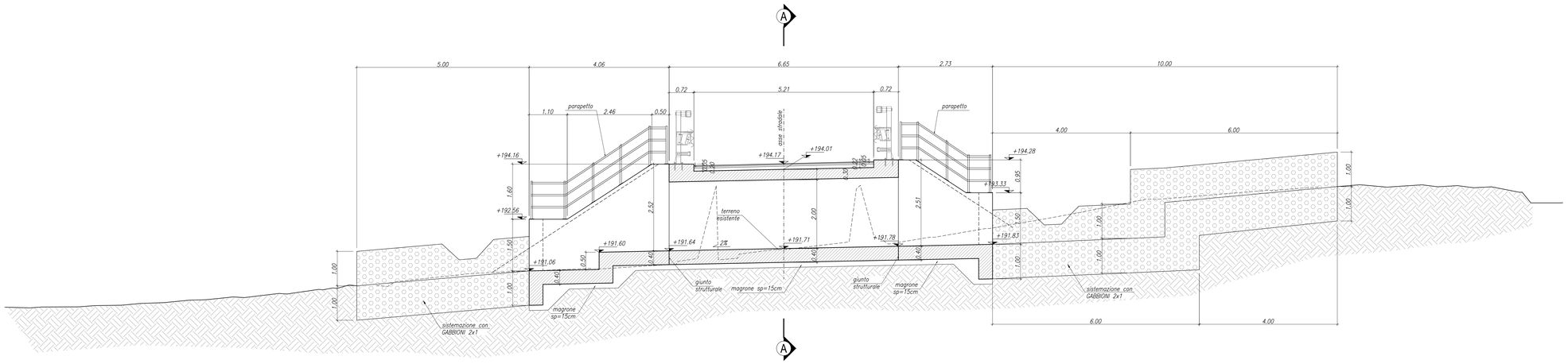
TOMBINO STRADALE IN22
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:50

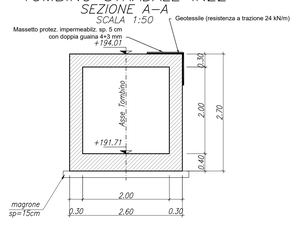




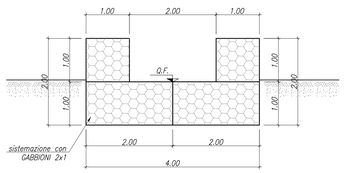
TOMBINO STRADALE IN22
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TOMBINO
SCALA 1:50



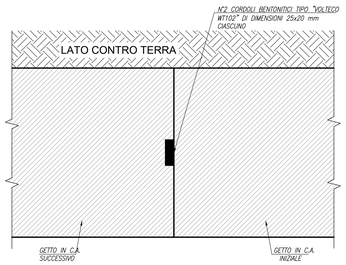
TOMBINO STRADALE IN22
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



TOMBINO STRADALE IN22
SEZIONE TIPO GABBIONE 2x1
SCALA 1:50



PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE
CORDONE BENTONITICO
SCALA 1:10



PER LA TABELLA ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/OPERA SI VEDA ELABORATO
IA5F-01-D-78-WA-IF0000-002

PER LA TABELLA MATERIALI SI VEDA ELABORATO
IA5F-01-D-78-TT-OC0000-001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
TOMBINI
IN22 - Tombino in C.A. - Sotto NV02
Planimetria e sezioni nuovo tombino

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	PZ	IN2200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Durastanti	Luglio 2019	N. Mancuso	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Giugno 2021
B	Revisione per adeguamento viabilità	F. Durastanti	Giugno 2021	S.Balzano/M.Dipinto	Giugno 2021	G.DIMAGGIO	Giugno 2021	ITALFERR S.p.A. Geom. Dario Tiberti Dott. Ing. Giuseppe Di Maggio Prof. Ing. Francesco Gernone Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 13029

n. Elab.: