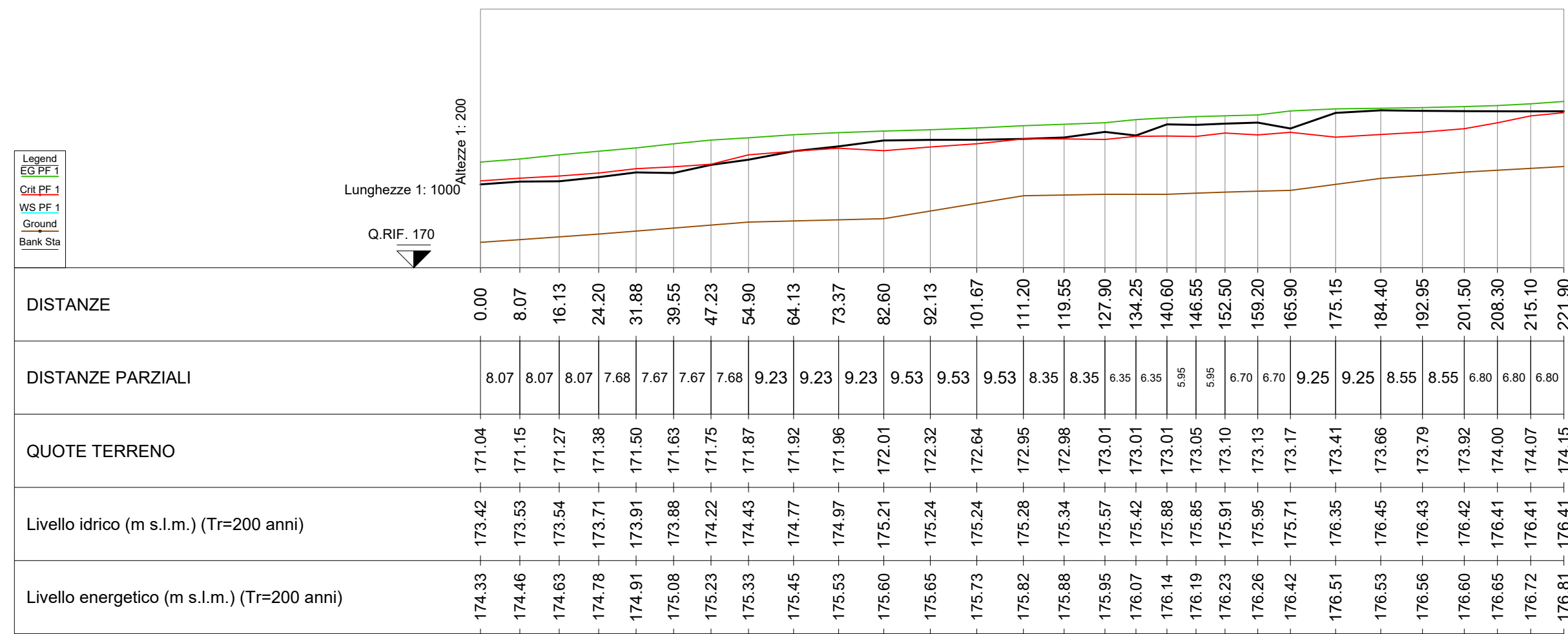


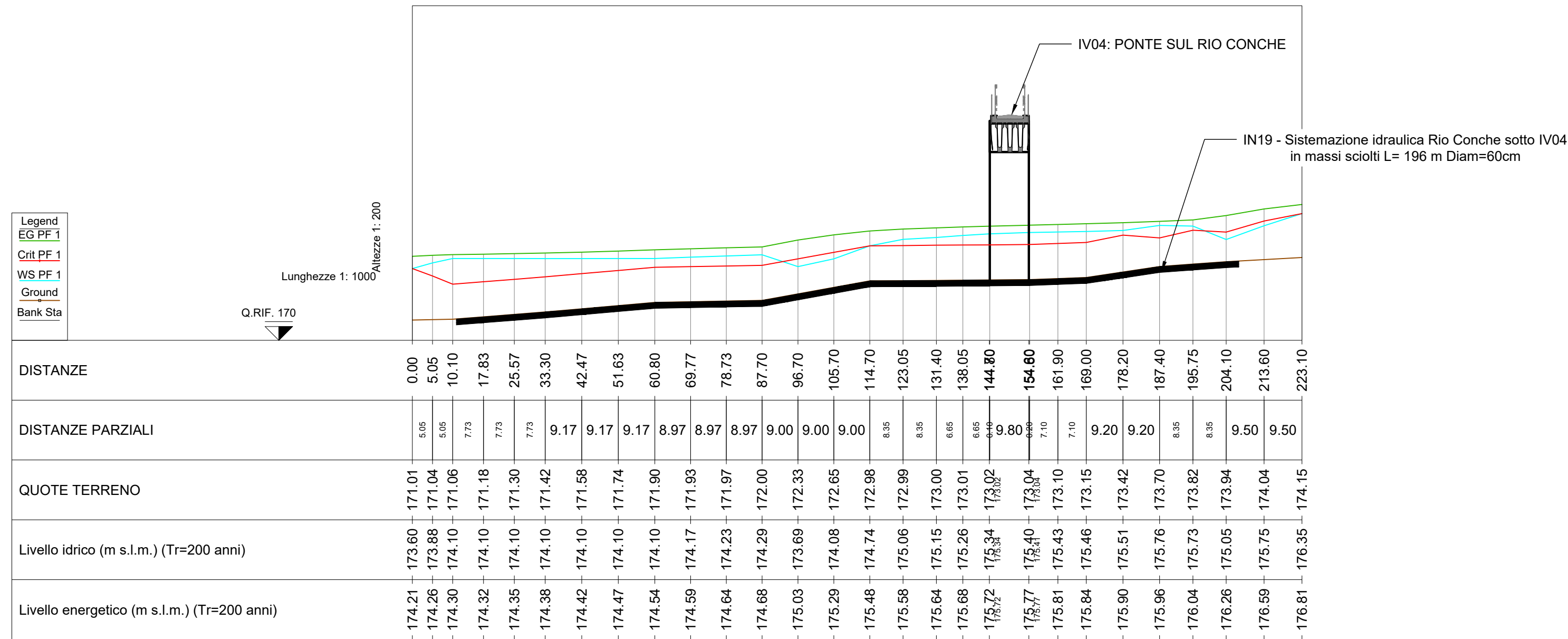
PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

Legend
EG PF 1
Crit PF 1
WS PF 1
Ground
Bank Sta



Legend
EG PF 1
Crit PF 1
WS PF 1
Ground
Bank Sta



- (1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:
- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
 - RILIEVI CELERIMETRICI
 - PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).
- (2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
IDROLOGIA
IN19 - Profilo ante e post operam Tombino Rio Conche pk 1+028 - NV02

SCALA:
1:1000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA5F 01 D 78 FZ ID0002 005 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Cianni	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	
B	Emissione a seguito osservazioni CSLPPP	L. Nani	Dicembre 2020	G. De Cianni	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento viabilità	L. Nani	Giugno 2021	G. De Cianni	Giugno 2021	G. DIMAGGIO	Giugno 2021	

ITALERR S.p.A.
Ufficio Tecnico
Dipartimento
UO Infrastrutture Sud
Prof. Ing. Paolo Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10478

n. Elab.: