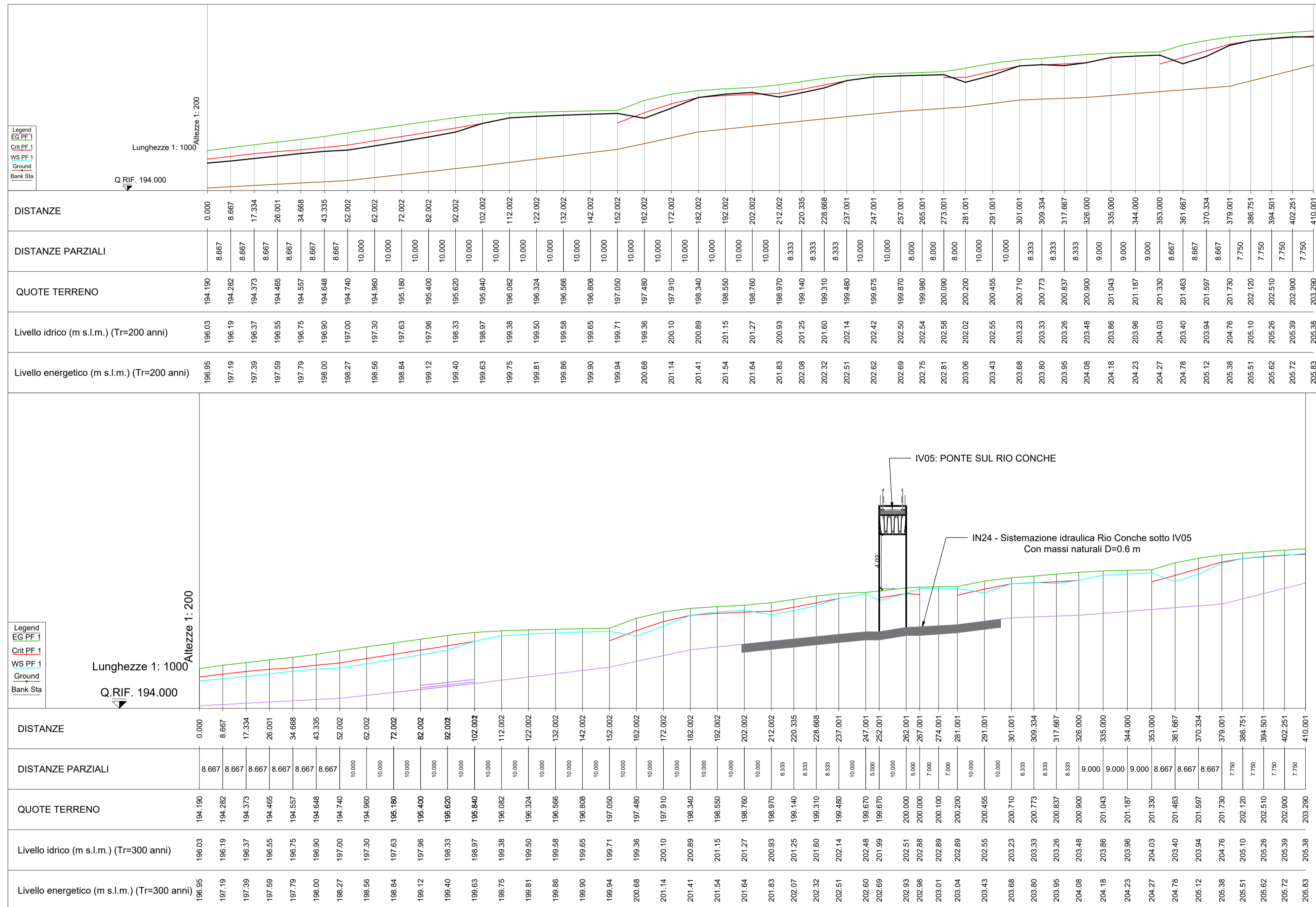


PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
 - RILIEVI CELERIMETRICI
 - PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).
- (2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN24 - Profilo ante e post operam Tombino Rio Conche pk 2+402 - NV02

SCALA:
1:1000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 FZ ID0002 006 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Cianfi	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019		
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPp	L. Nani	Dicembre 2020	G. De Cianfi	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020		
C	Revisione per adeguamento Viabilità	L. Nani	Giugno 2021		Giugno 2021		Giugno 2021		

n. Elab.: