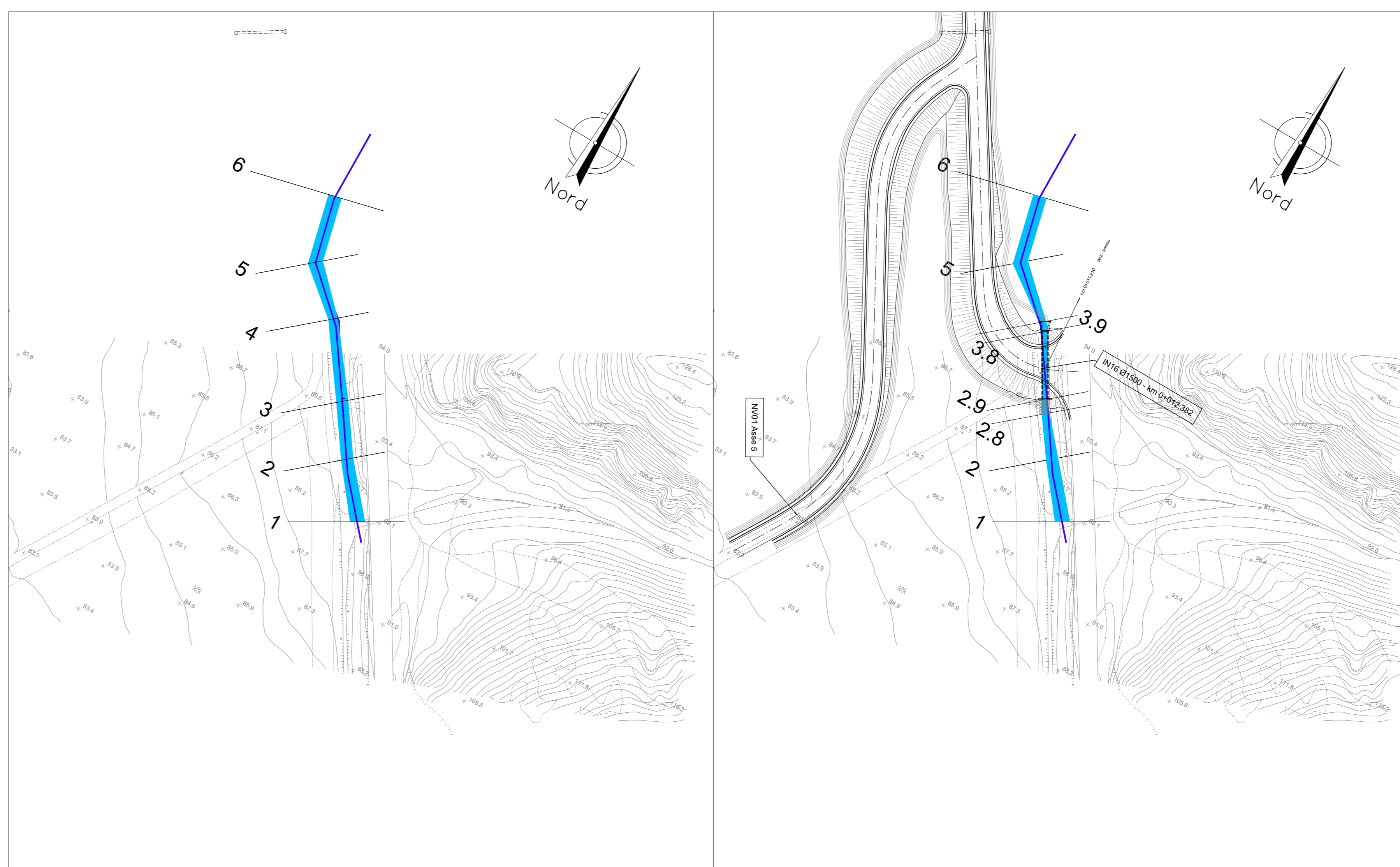


SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

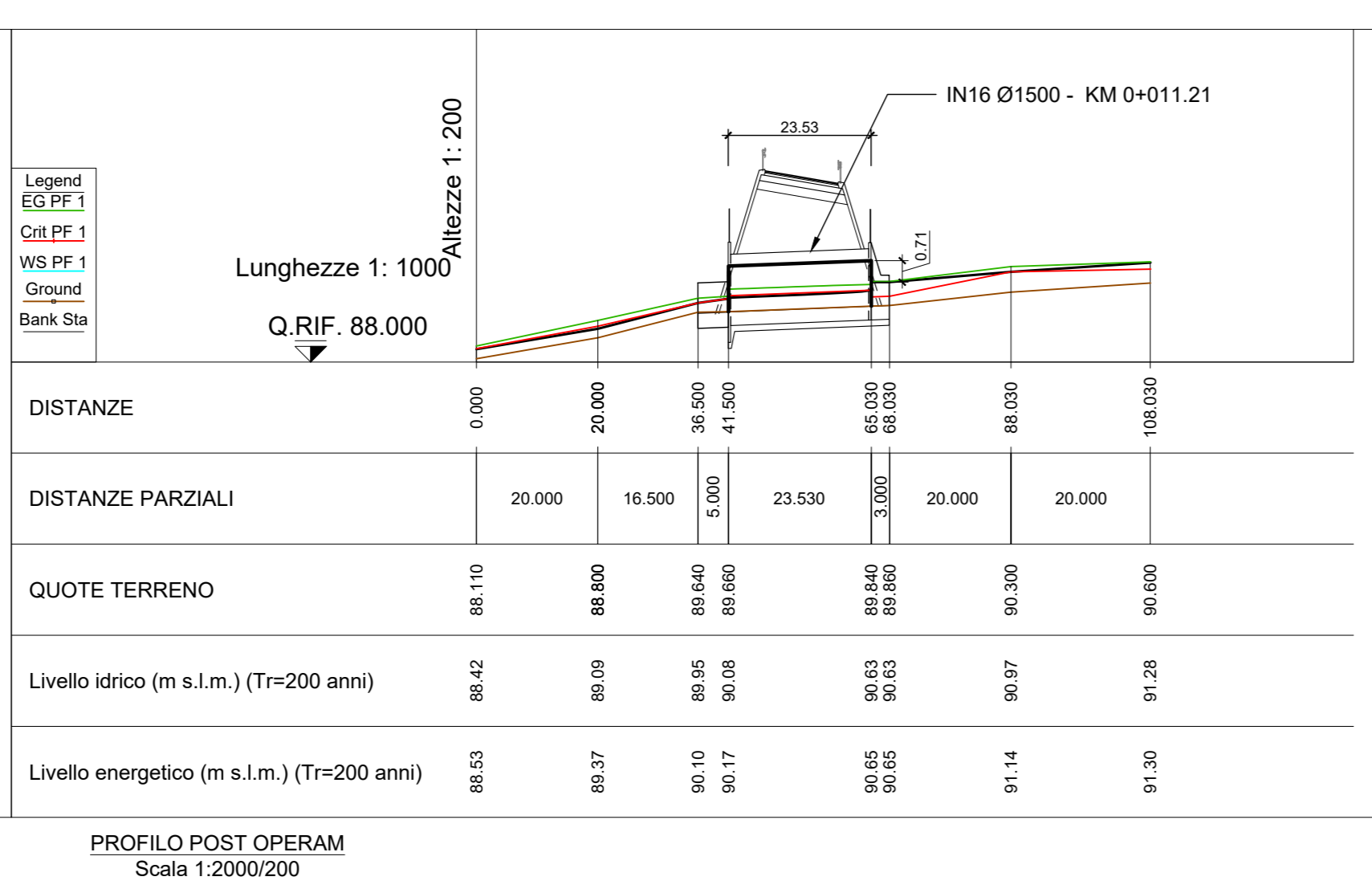
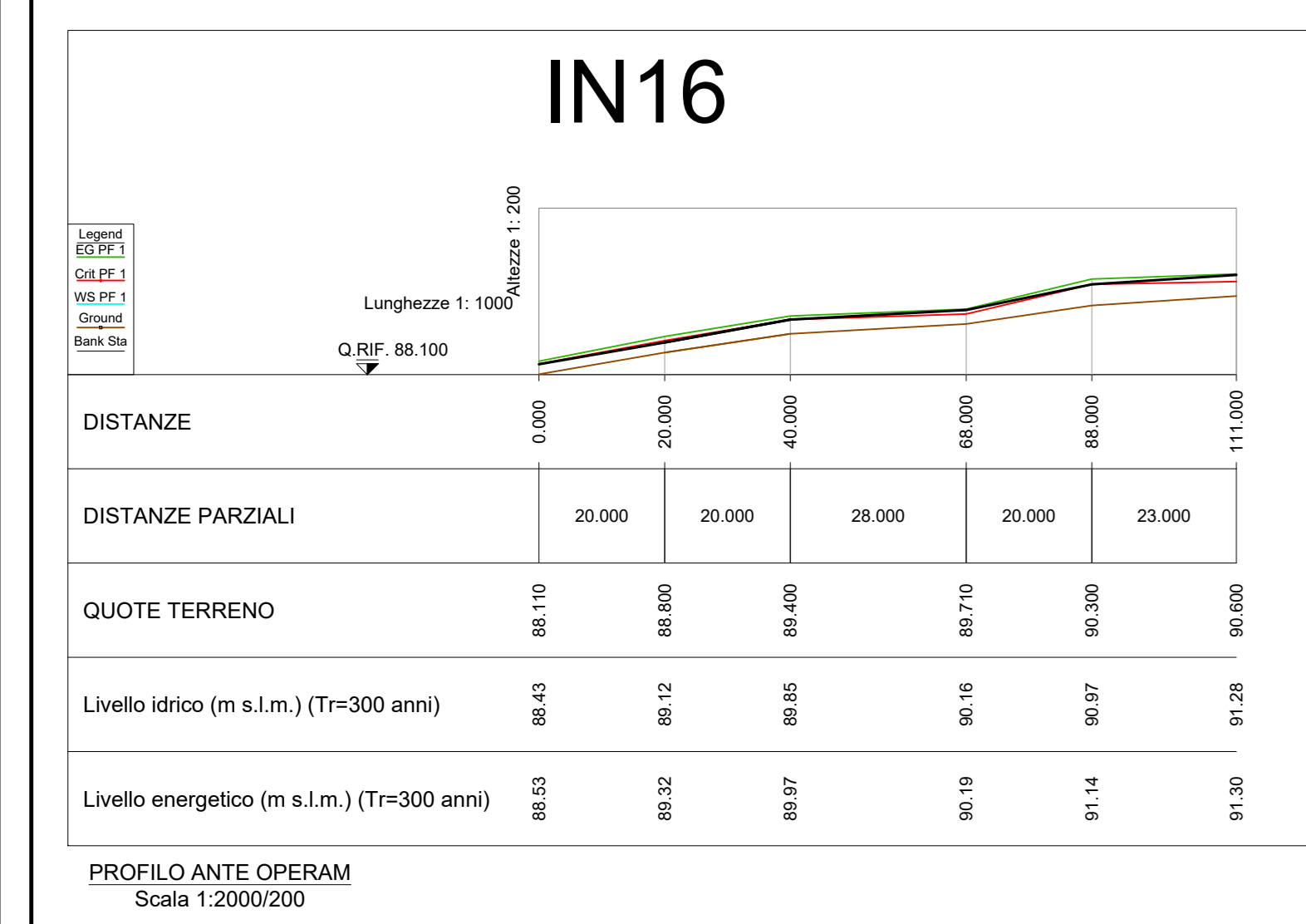
PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000

PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000



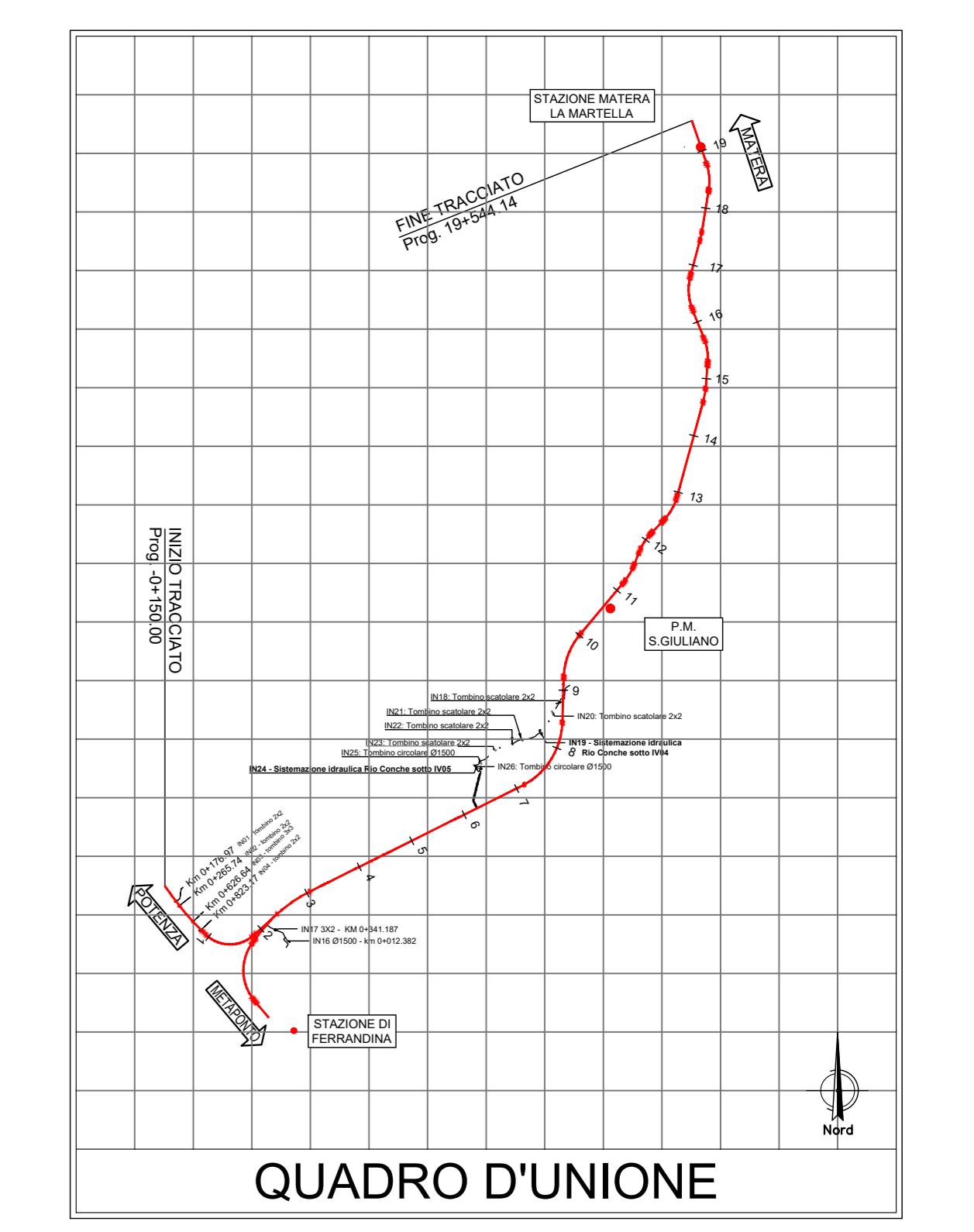
LEGGENDA

- LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 200 (WI)
- PROFILO DEL TERRENO



PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

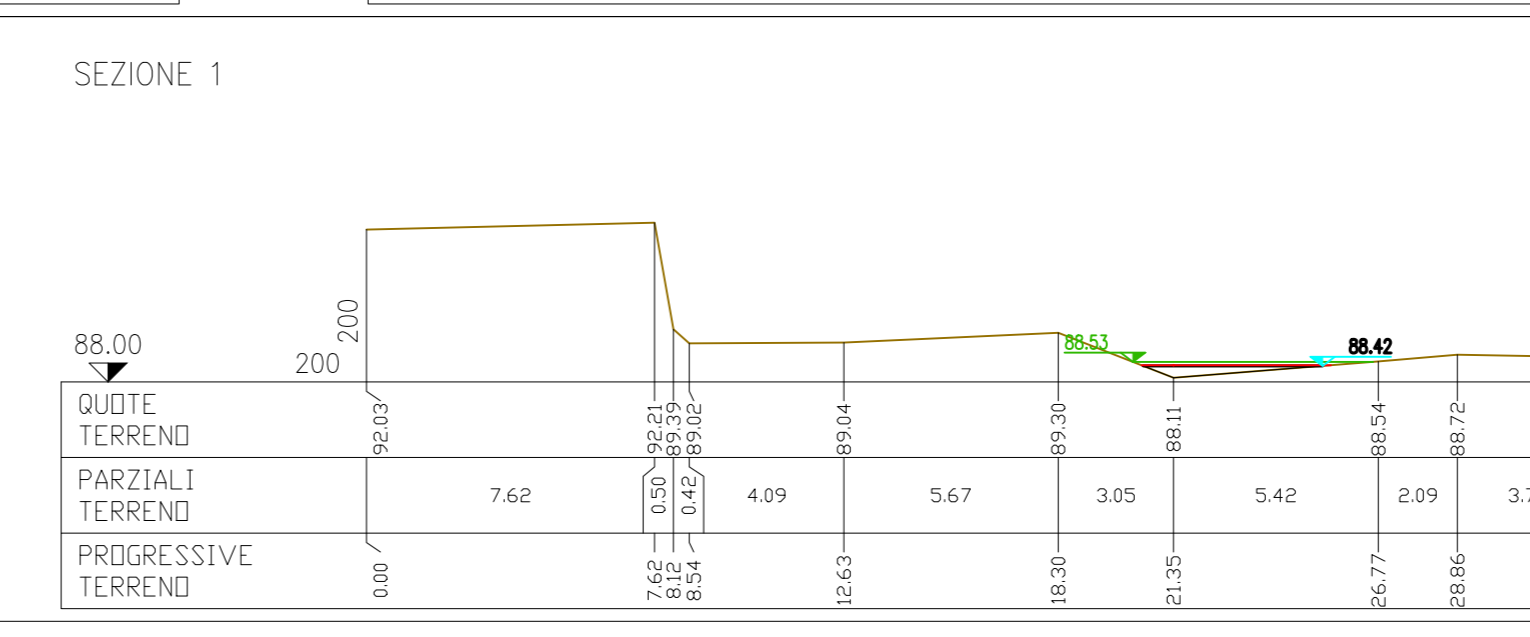
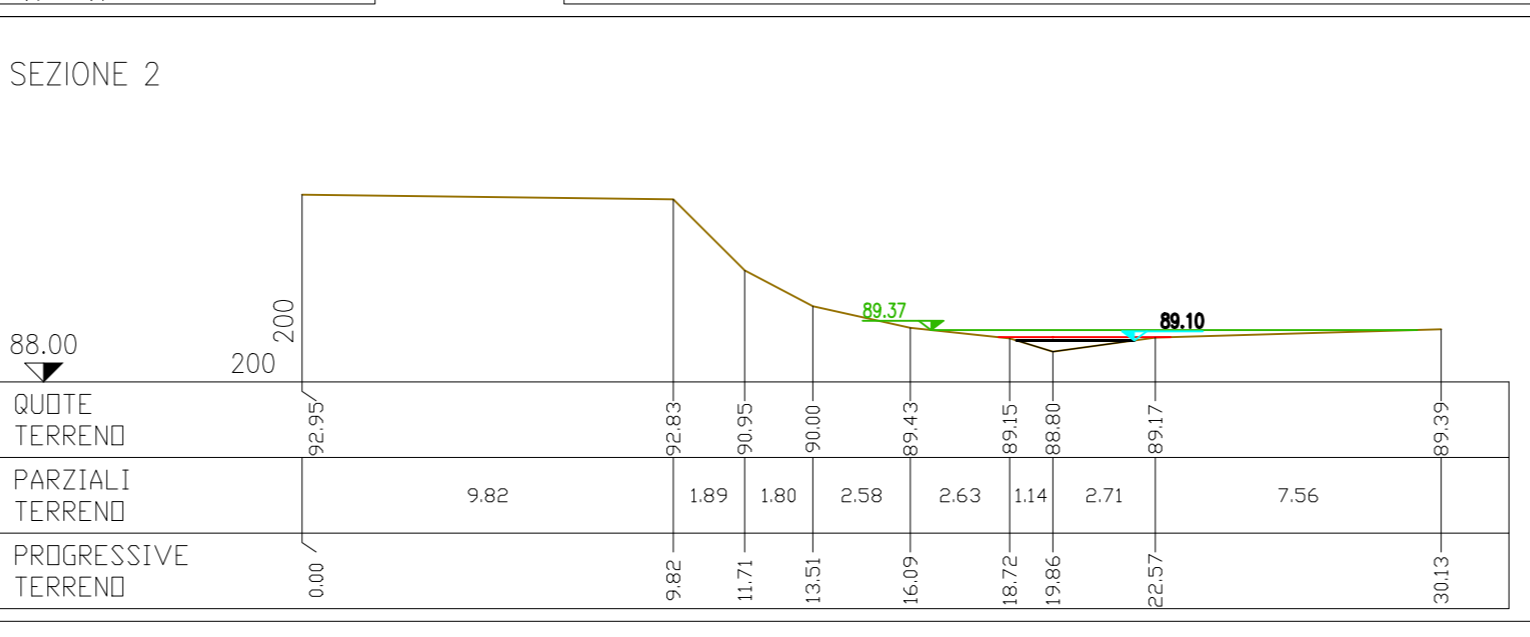
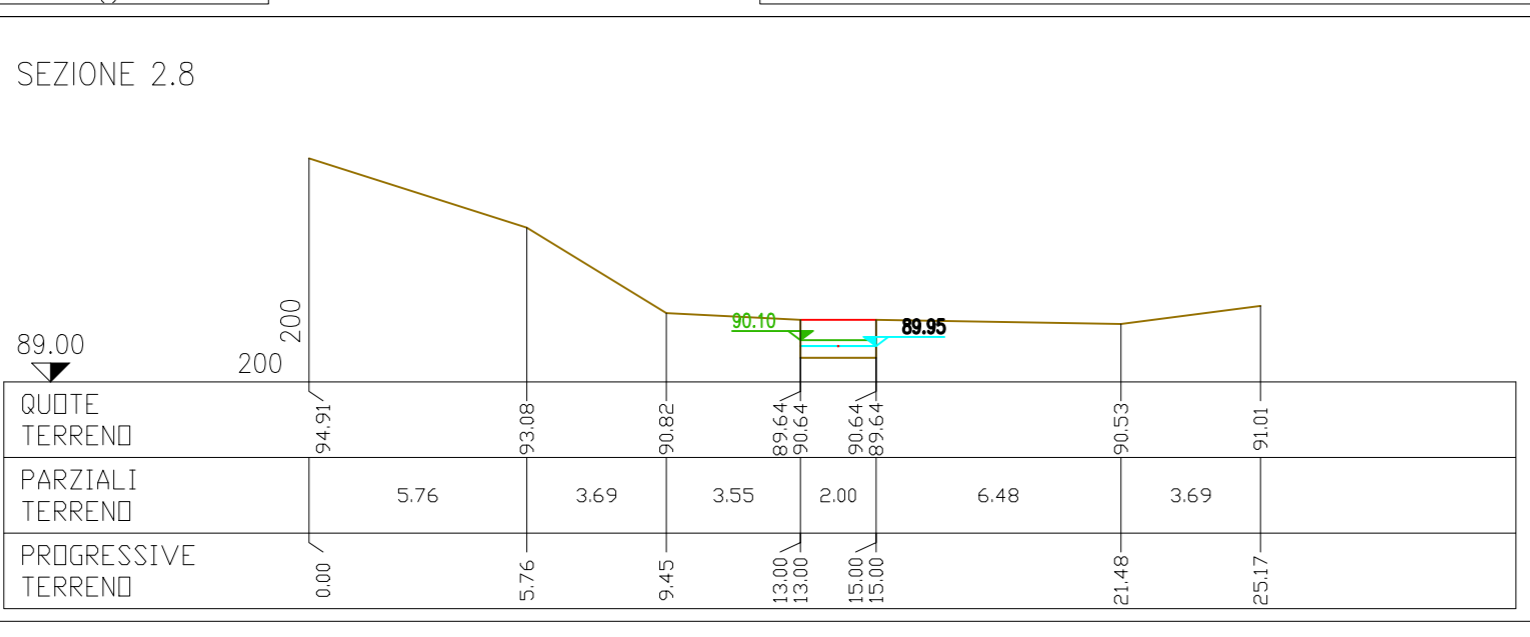
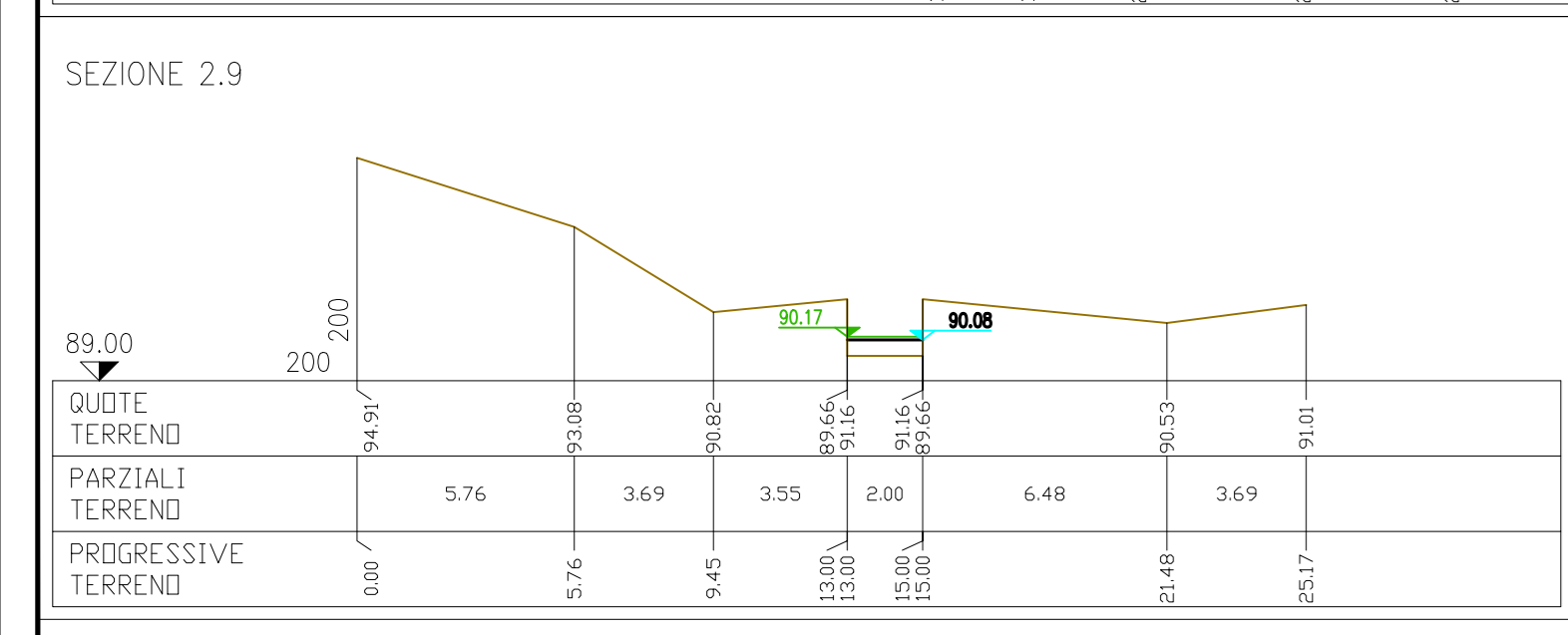
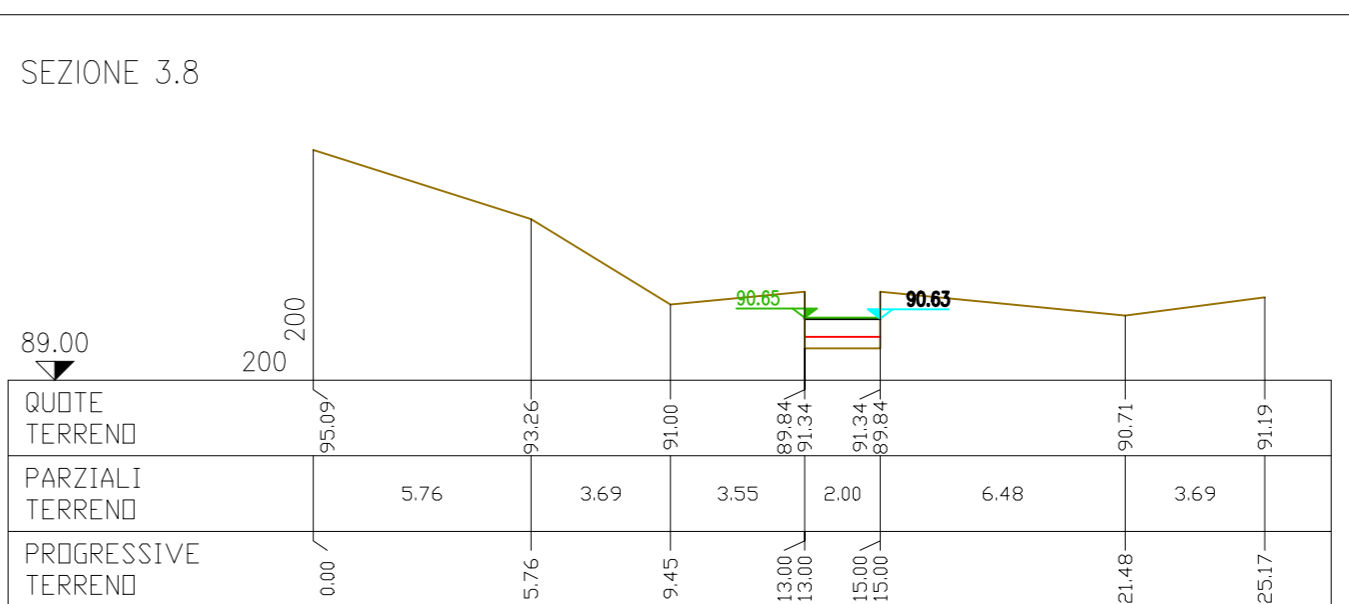
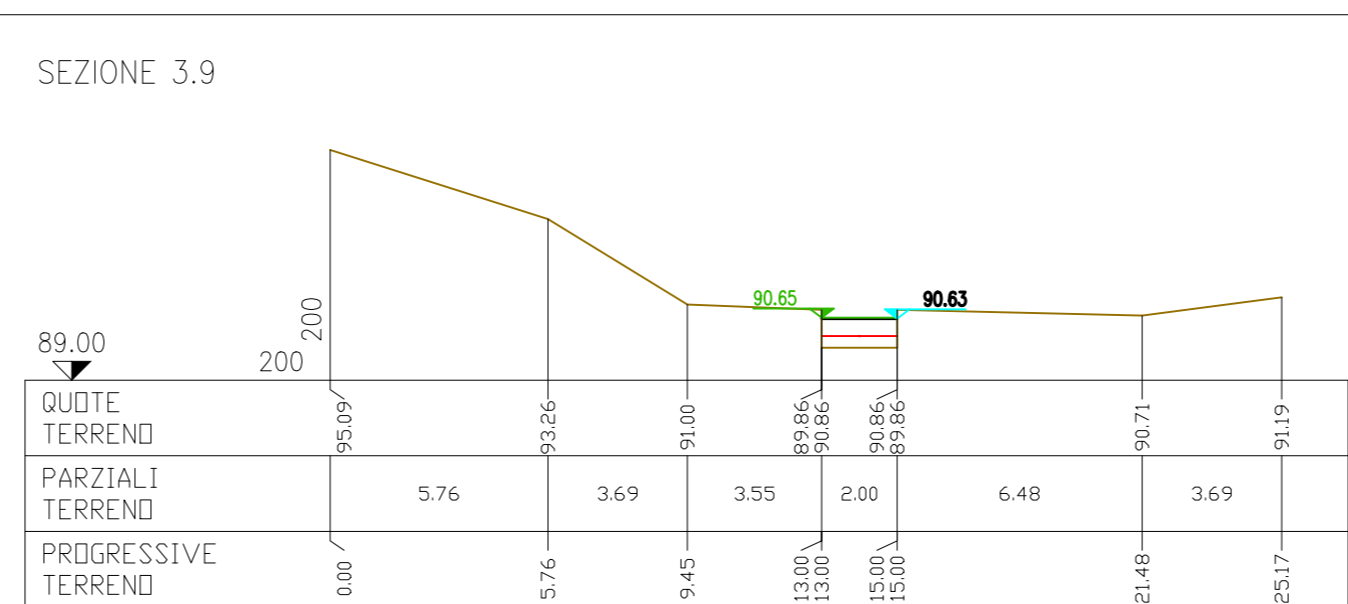
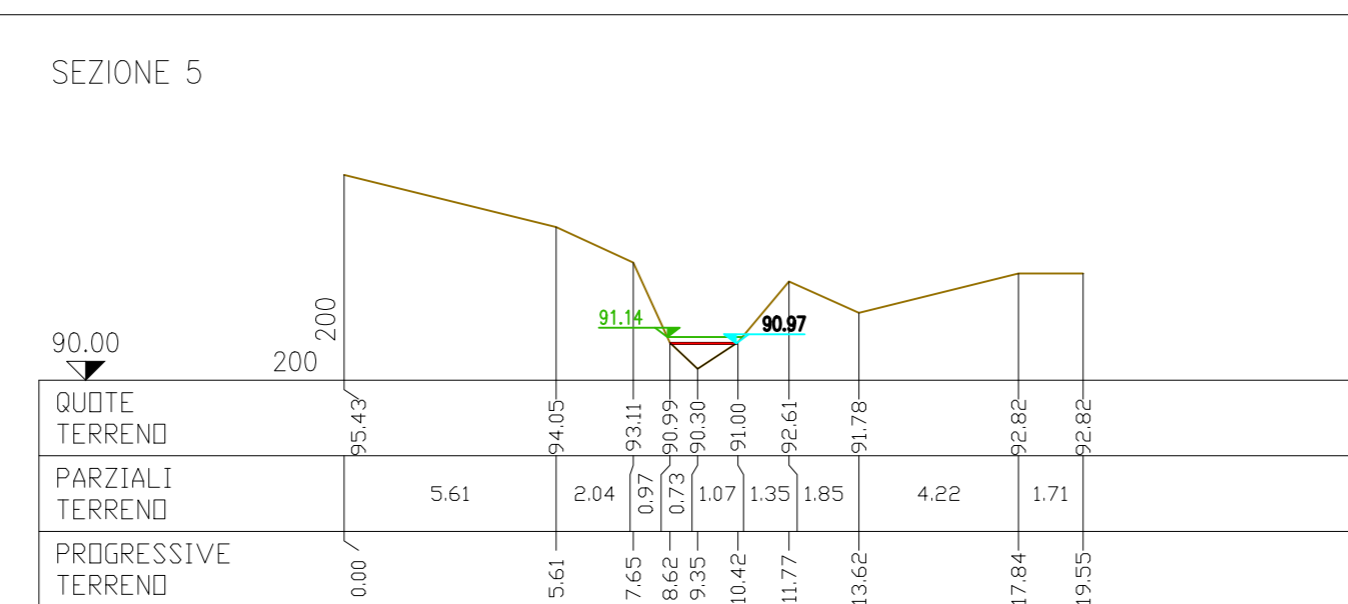
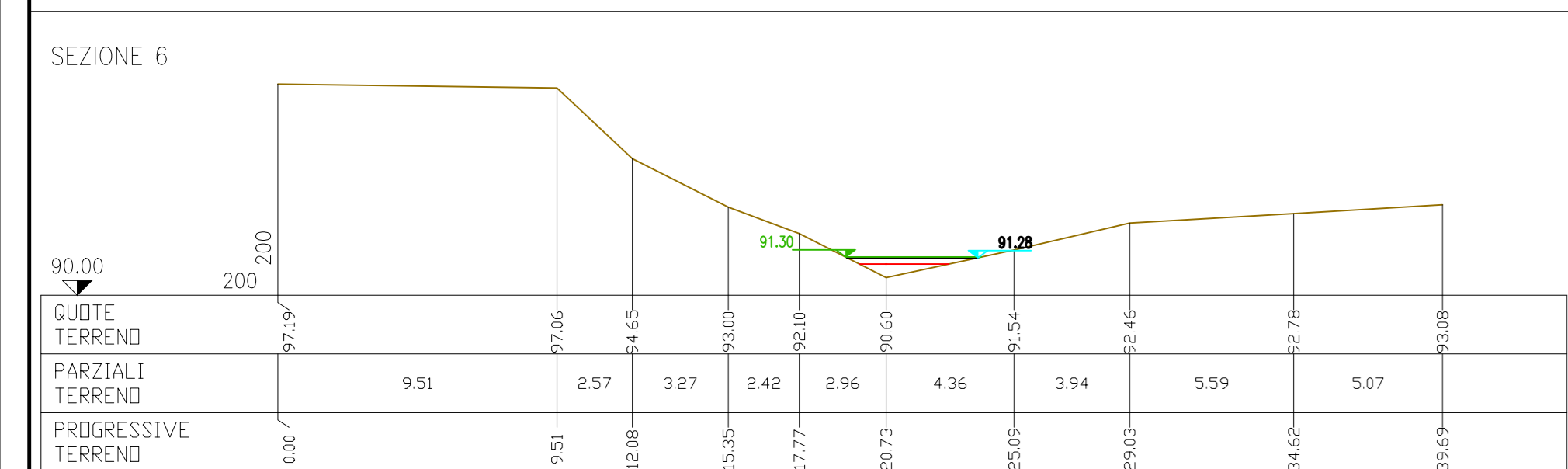


(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STEDI SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVATI ESISTENTI DA INALZARE PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALE DEI CORSI D'ACQUA
- RILIEVI CILINDRICI
- PROSPETTI DELLE OPERE DI SCALCO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILIEVI USM DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MAR (MATI) PRODUZIONE 4 PUNTI A N.51

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1000.

SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN16 - Pianta, Profilo e Sezioni Tambino pk 0+016 - NV01

SCALA:
varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	L. Neri	Luglio 2019	C. De Certe	Luglio 2019	E. GERONDE	Chiusura	
B	Revisione per adeguamento visibilità	L. Neri	Giugno 2021					

n. Elab.: