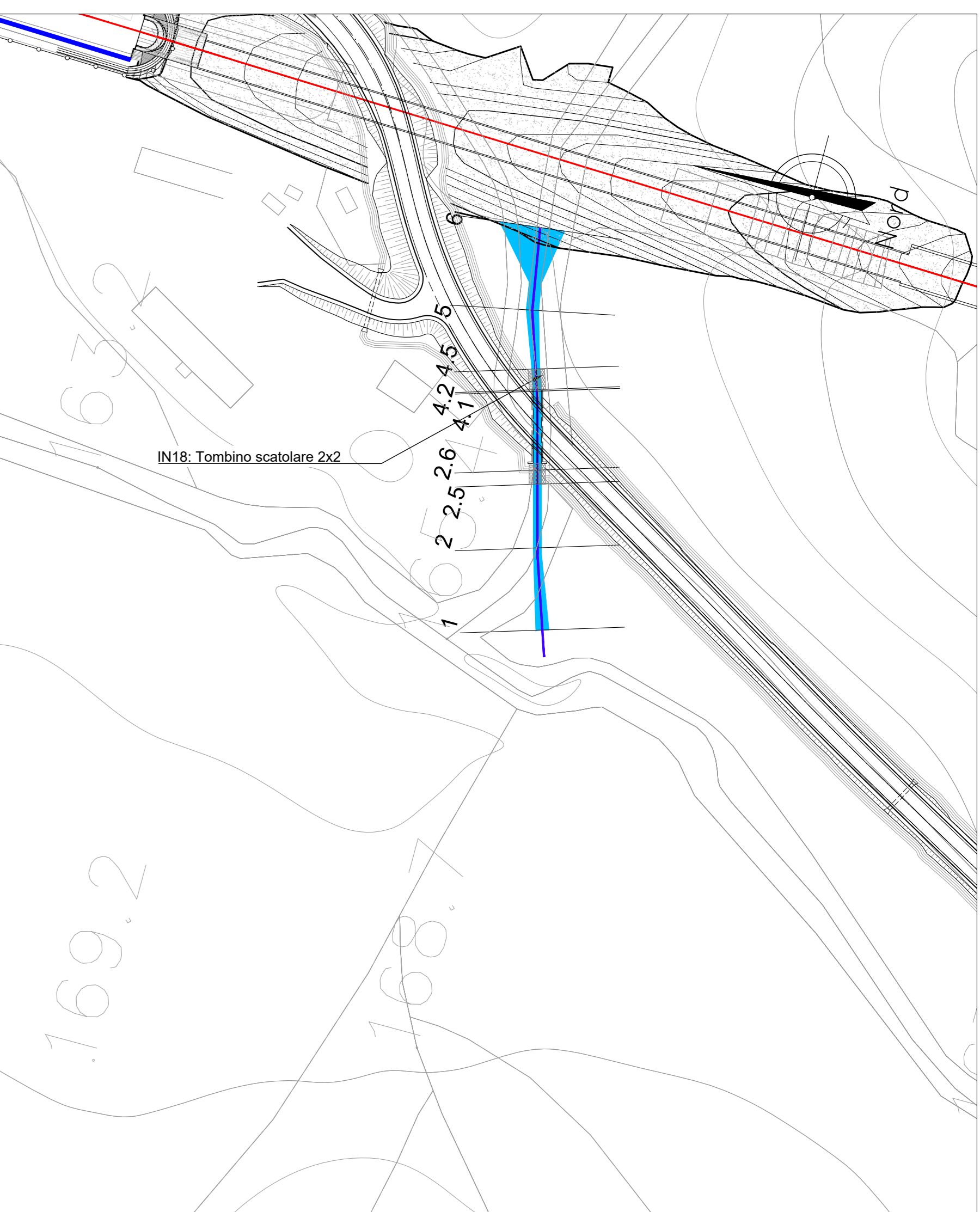
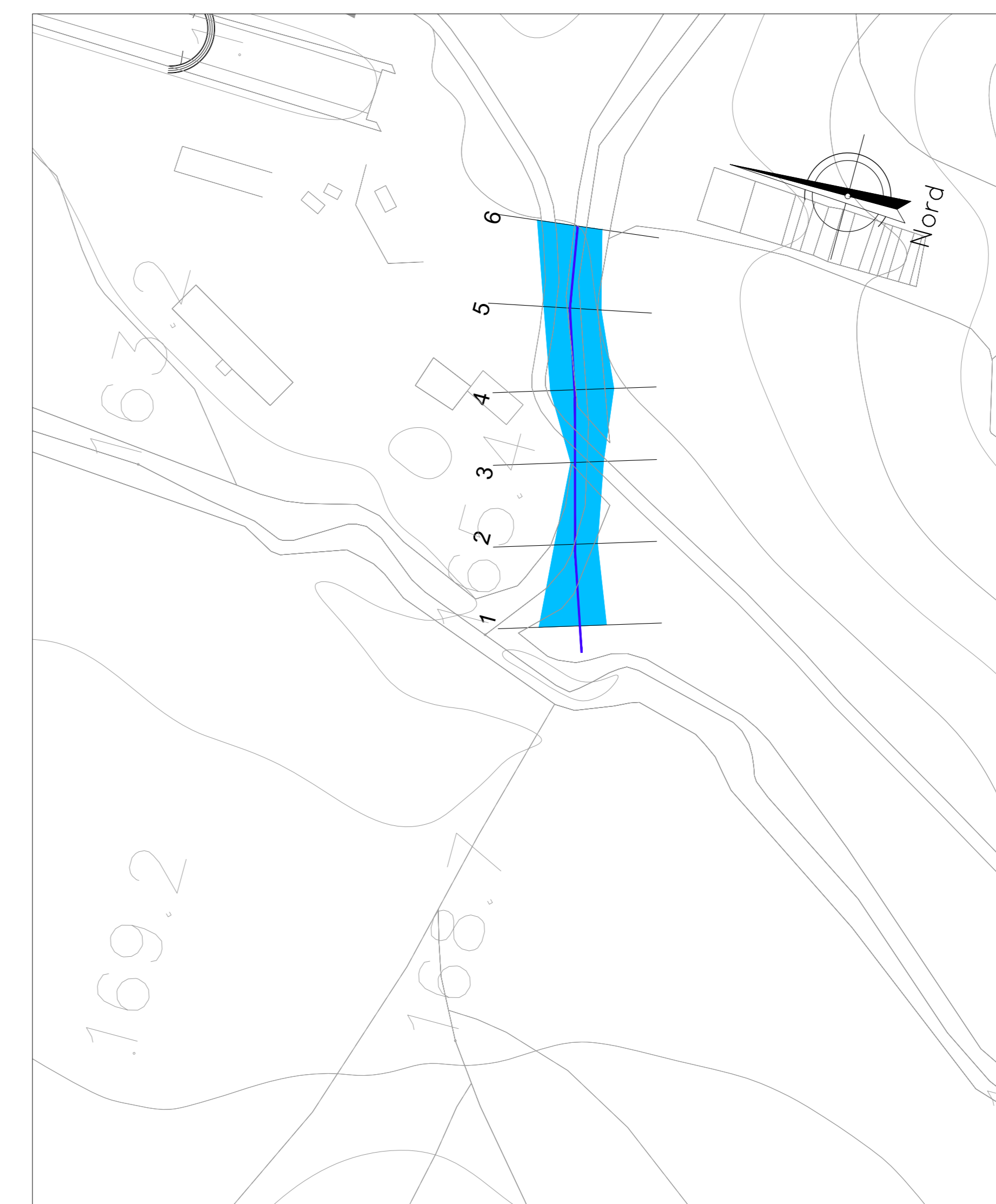
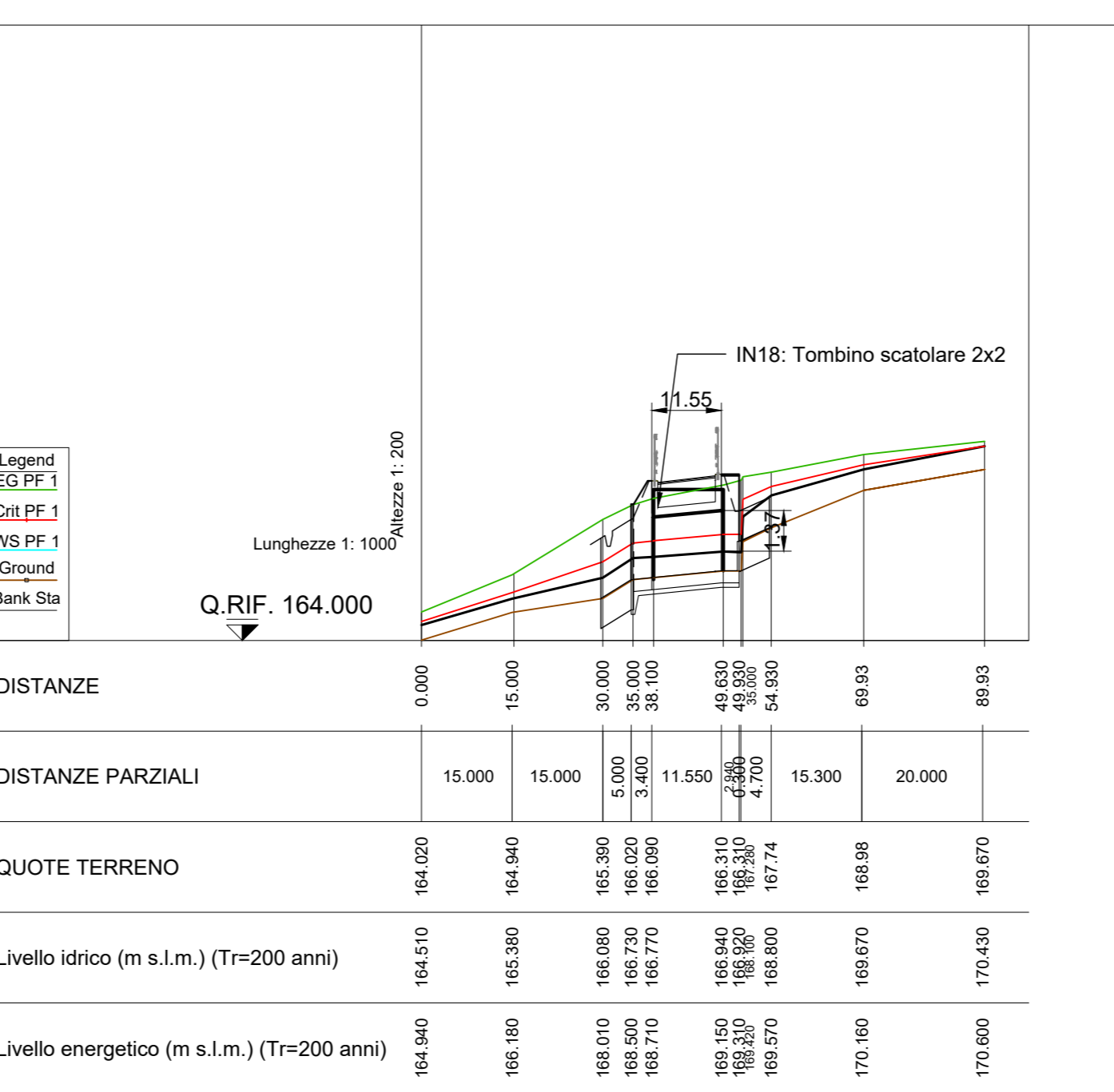
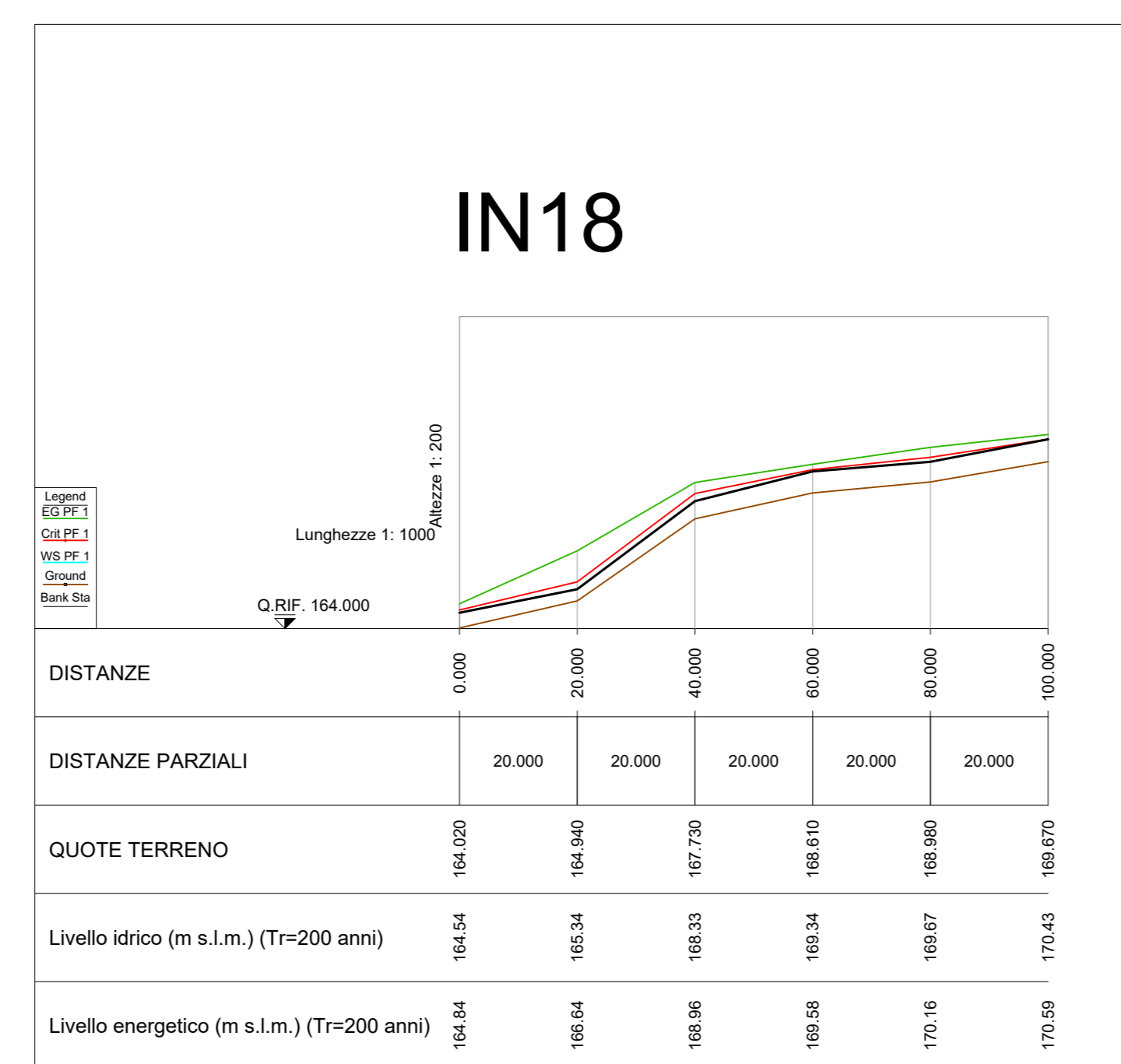
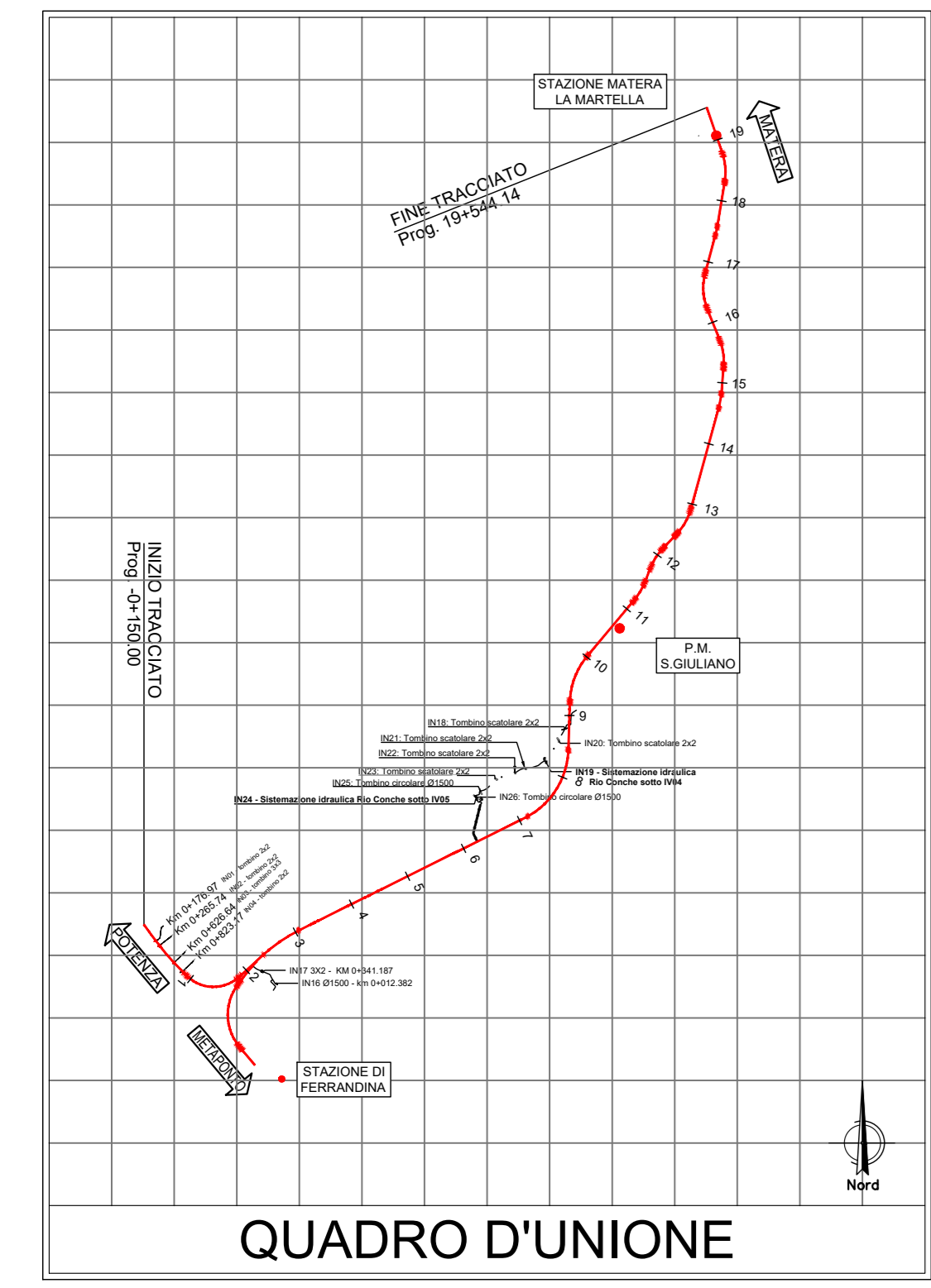


PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000

PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000

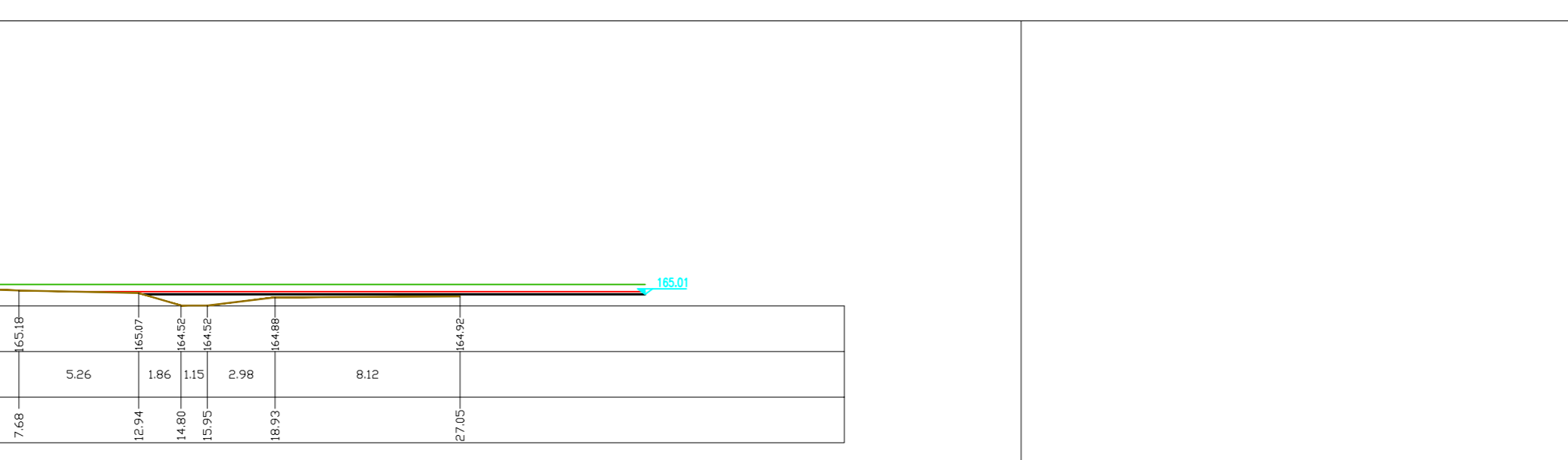
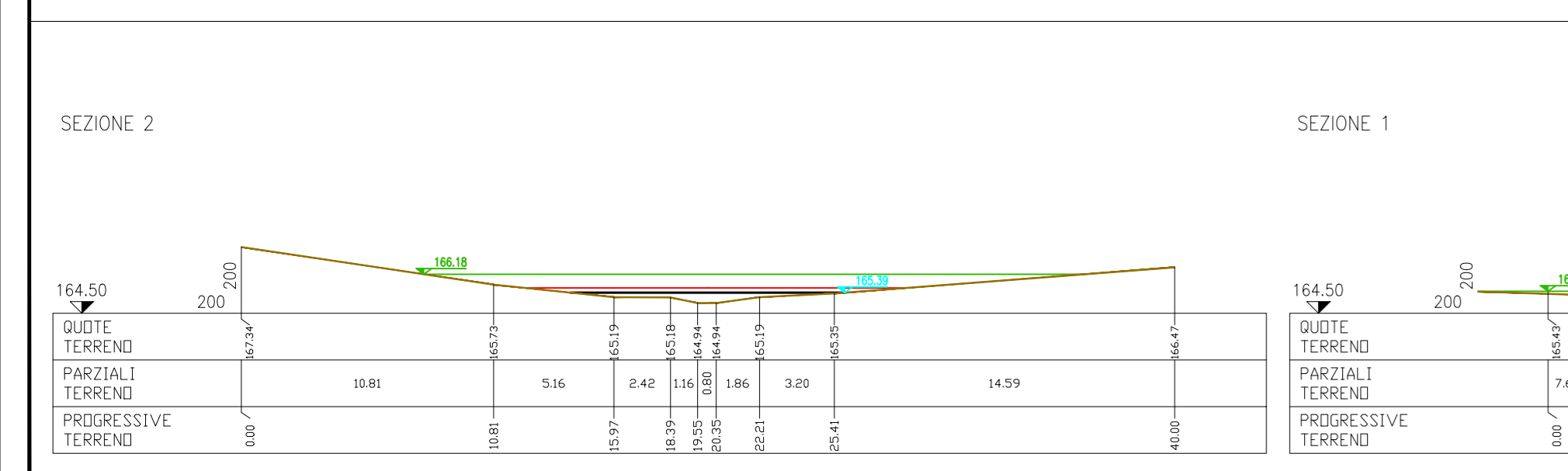
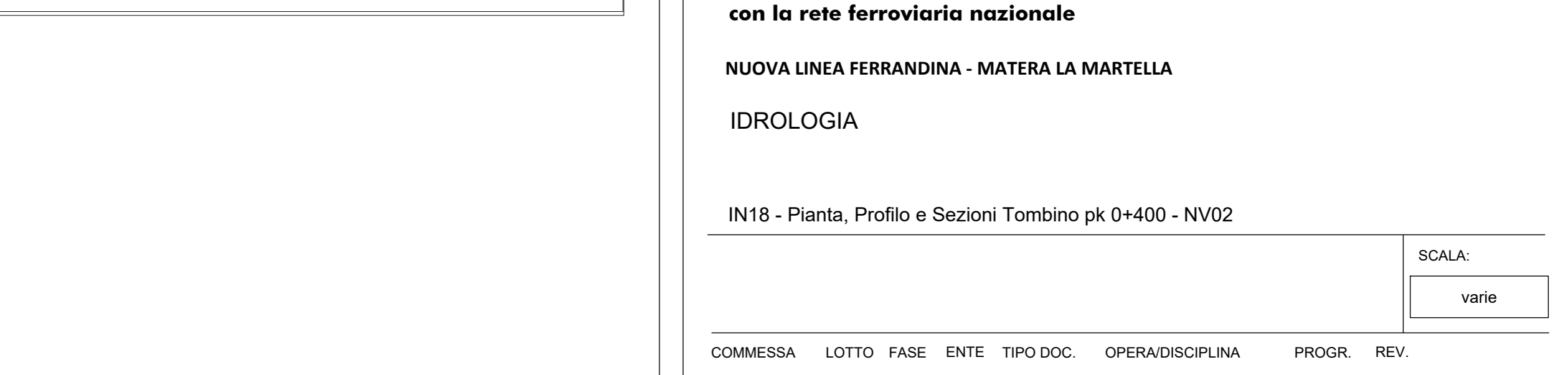
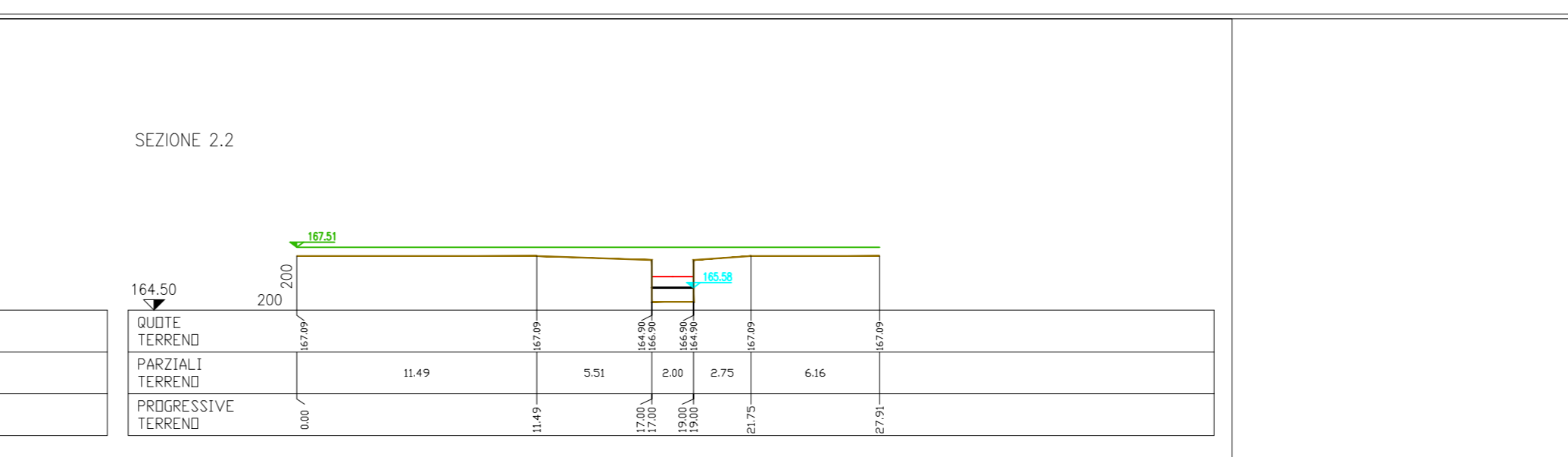
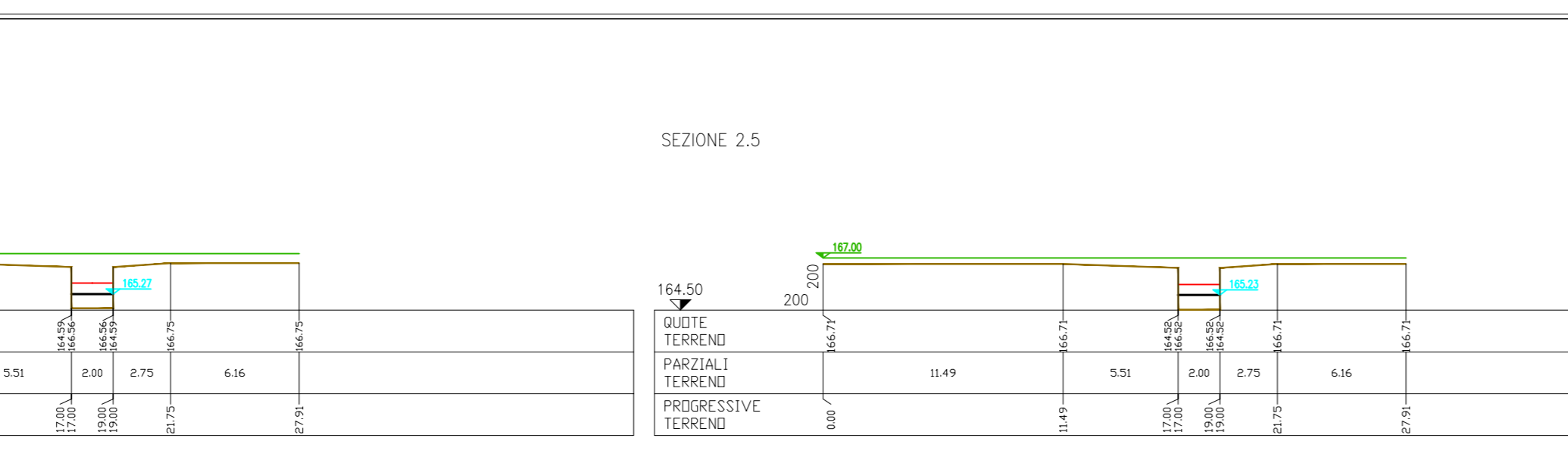
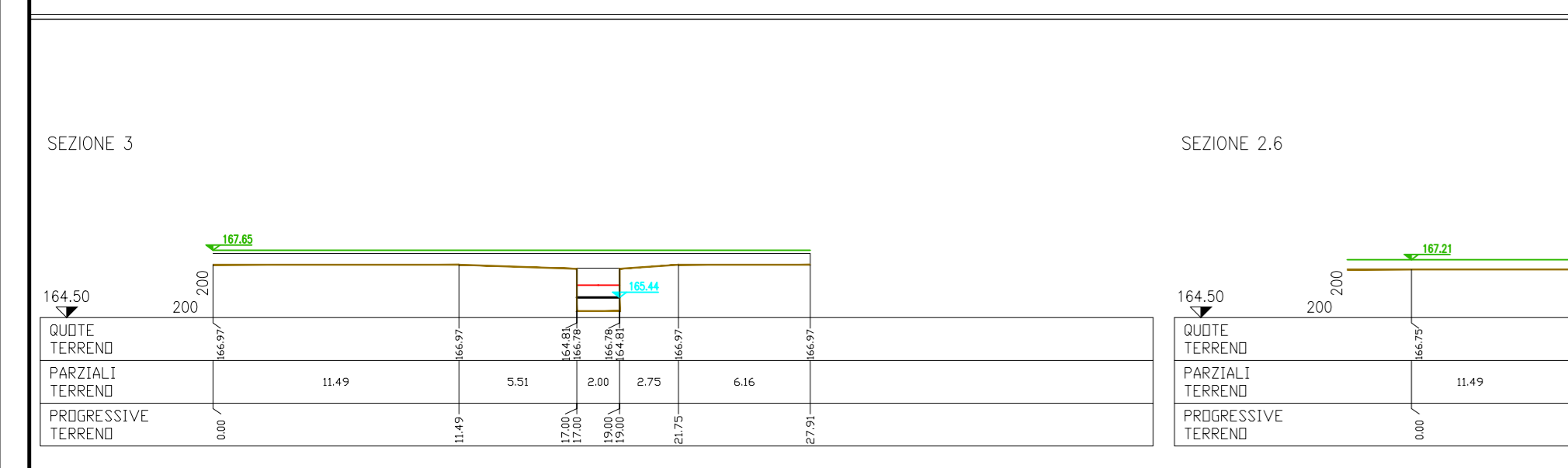
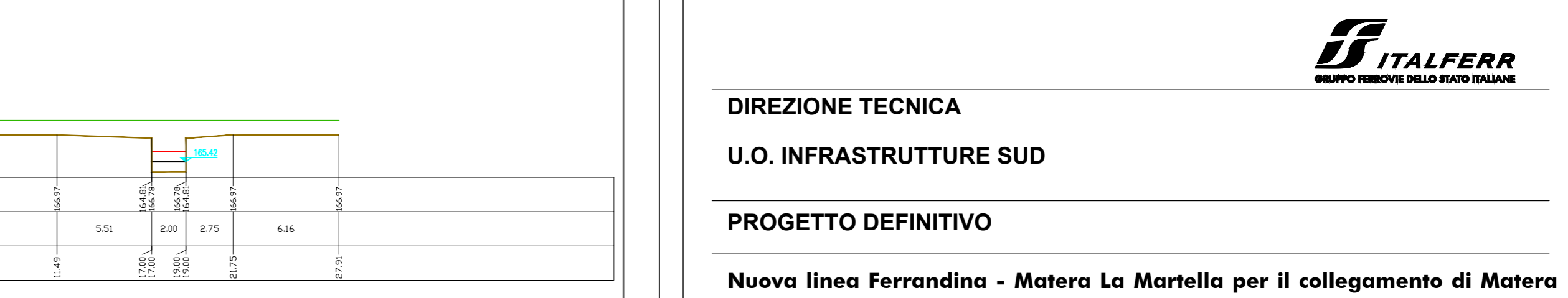
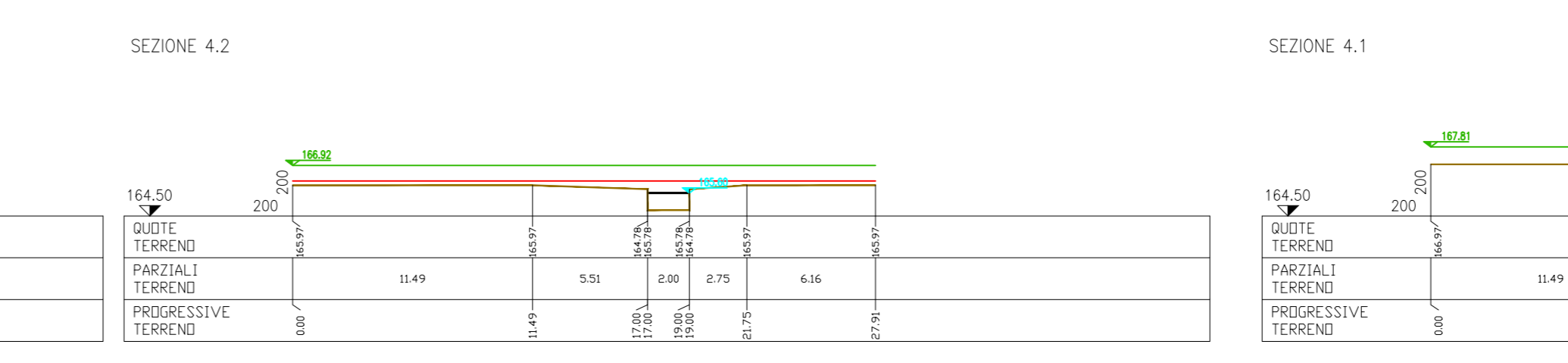
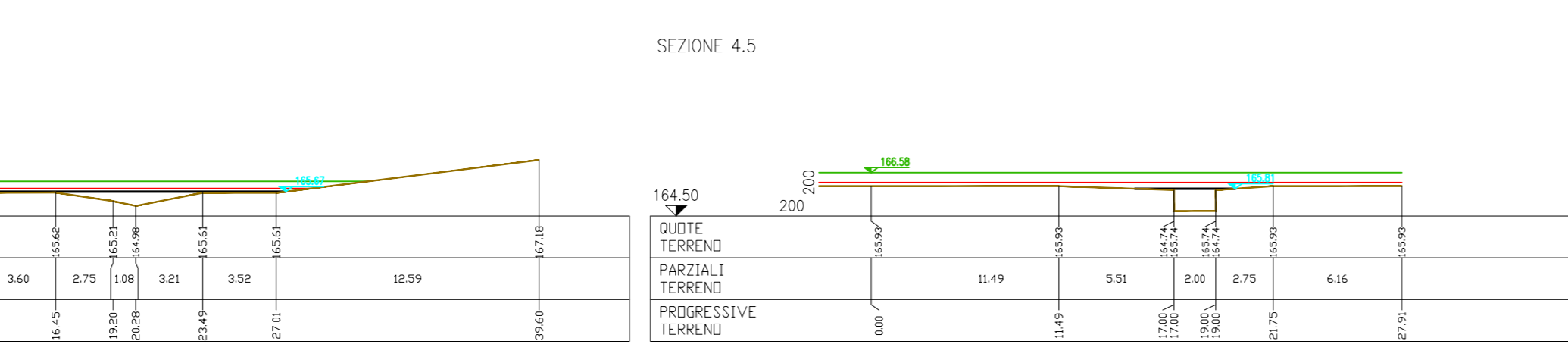
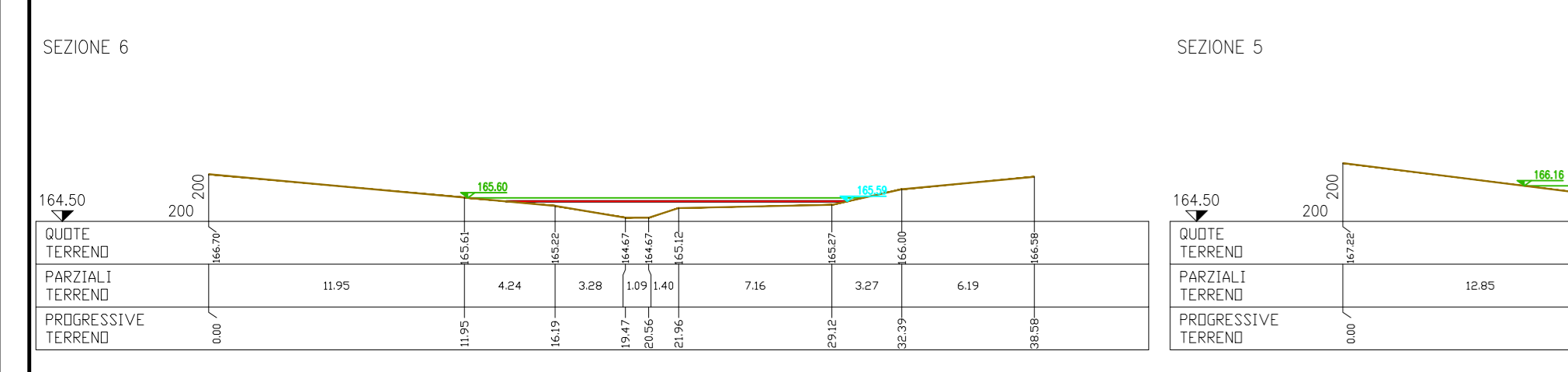
SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200



LEGGENDA

- LIVELLO ENERGI A TR 200 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 200 (ID)
- PROFILO DEL TERRENO

SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVI ESEGUITI DAI TRACCIATI E SECONDO I DATI PRESENTI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
- RILIEVI CATEROMETRICI
- PROSPETTI DELLE OPERE DI SCALZO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILIEVI USATI DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) PRODUZIONE 4 PUNTI A N.41

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN18 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 0+400 - NV02

SCALA:
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 PZ I 00002 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	L. Neri	Luglio 2019	C. De Carro	Luglio 2019	E. Gerardo	Settembre 2019	
B	Revisione per adeguamento visibilità	L. Neri	Giugno 2021	C. De Carro	Giugno 2021	E. Gerardo	Giugno 2021	

n. Elab.: