



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STEDI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILEVATI ESEGUITI DA INALPES REPERTI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRANSVERSALE DEI CORSI D'ACQUA
- RILEVATI CILINDRICI
- PROSPETTI DELLE OPERE DI SCALZO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILEVAMENTI DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATI) PRODUZIONE 4 PUNTI A N.81

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NV2 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN21 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 1+370 - NV02

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1A5F 01 D 78 PZ 1D0002 005 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione e approvazione osservazioni CGLFP	L. Neri	Dicembre 2019	G. De Carli	luglio 2019	F. GERONDE	luglio 2019	F. GERONDE
B	Revisione per adeguamento manufatti	L. Neri	10/08/2020	G. De Carli	08/08/2020	F. GERONDE	08/08/2020	F. GERONDE
C	Revisione per adeguamento manufatti	L. Neri	08/09/2021	G. De Carli	04/09/2021	F. GERONDE	04/09/2021	F. GERONDE

n. Elab.: