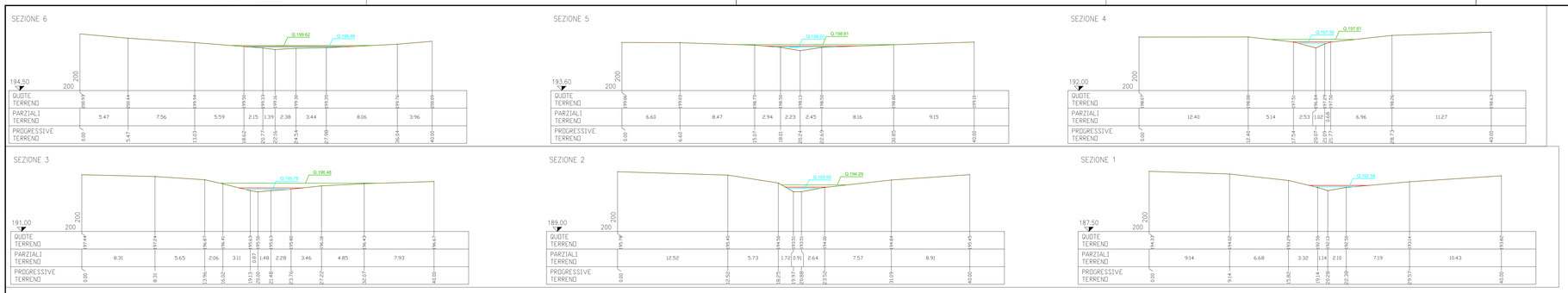
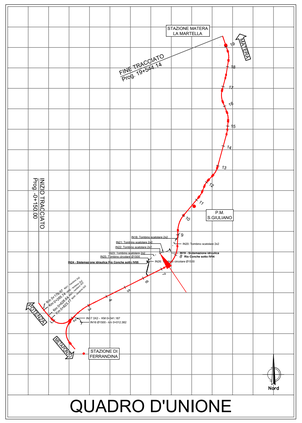
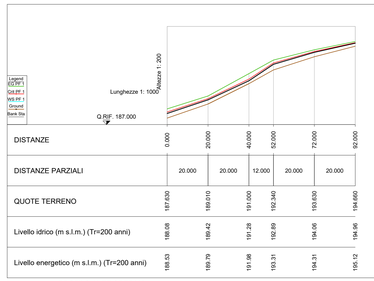


SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

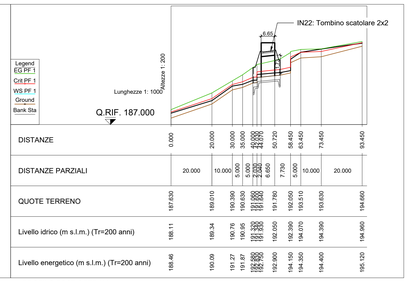


QUADRO D'UNIONE



DISTANZE	0.000	20.000	40.000	62.000	72.000	92.000
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	12.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	187.820	189.010	191.000	192.340	193.820	194.660
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	188.08	189.42	191.28	192.89	194.06	194.96
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	188.53	189.79	191.96	193.31	194.31	195.12

PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200

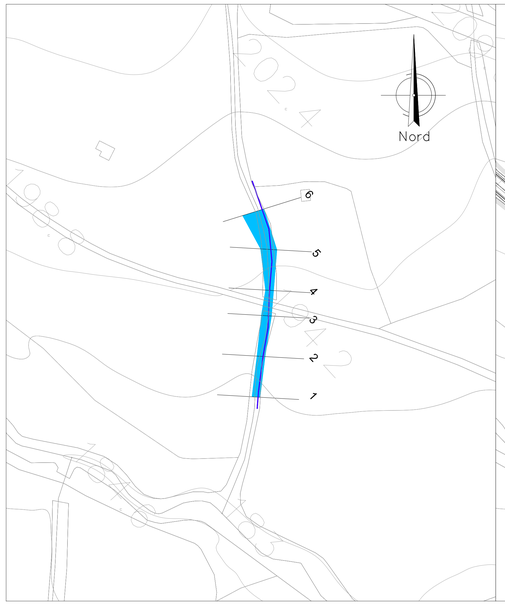


DISTANZE	0.000	20.000	39.000	39.000	39.000	39.000	39.000	39.000	50.720	58.430	63.430	73.430	93.430
DISTANZE PARZIALI		20.000	10.000	5.000	5.000	5.000	5.000	6.650	7.730	5.000	10.000	20.000	
QUOTE TERRENO	187.820	189.010	190.200	190.830	191.460	191.460	191.460	191.780	192.050	192.300	192.610	193.820	194.660
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	188.11	189.34	190.76	190.95	191.87	191.87	191.87	192.055	192.300	194.150	194.305	194.390	194.960
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	188.46	190.00	191.27	191.87	192.800	192.800	192.800	192.800	194.150	194.305	194.400	194.400	195.120

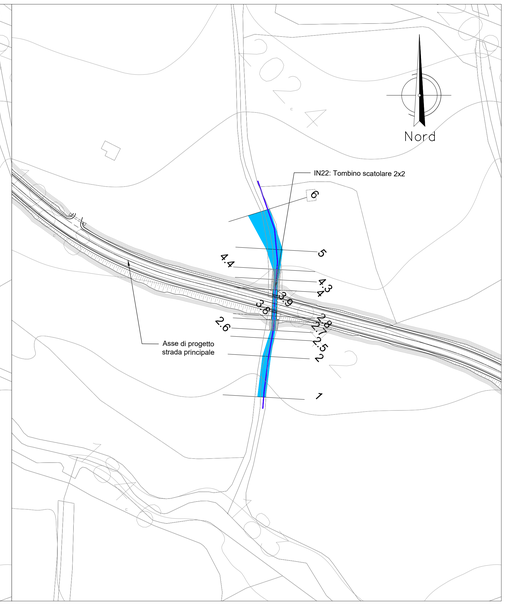
PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

LEGENDA
- LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

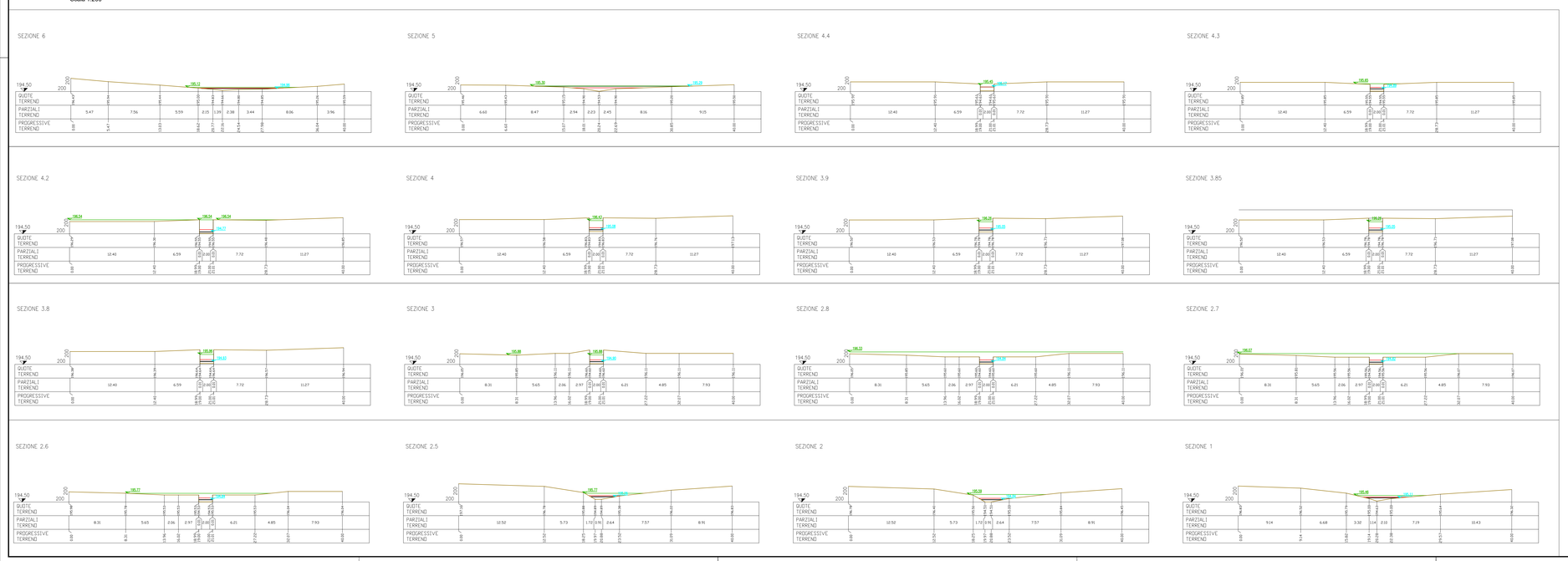
PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000



PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000



SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- *SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA*
- *RILIEVI CELERIMETRICI*
- *PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
- *RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A M1).*

(1) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN22 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 1+534 - NV02

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	PZ	ID0002	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Carmi	Luglio 2019	F.GERMONE	Dicembre 2021	
B	Revisione per adeguamento viabilità	L. Nani	Giugno 2021	G. De Carmi	Giugno 2021	F.GERMONE	Giugno 2021	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Infrastrutture Sud
Ing. Fabrizio Germone
Ordine degli Ingegneri Roma n. A 18000

n. Elab.: