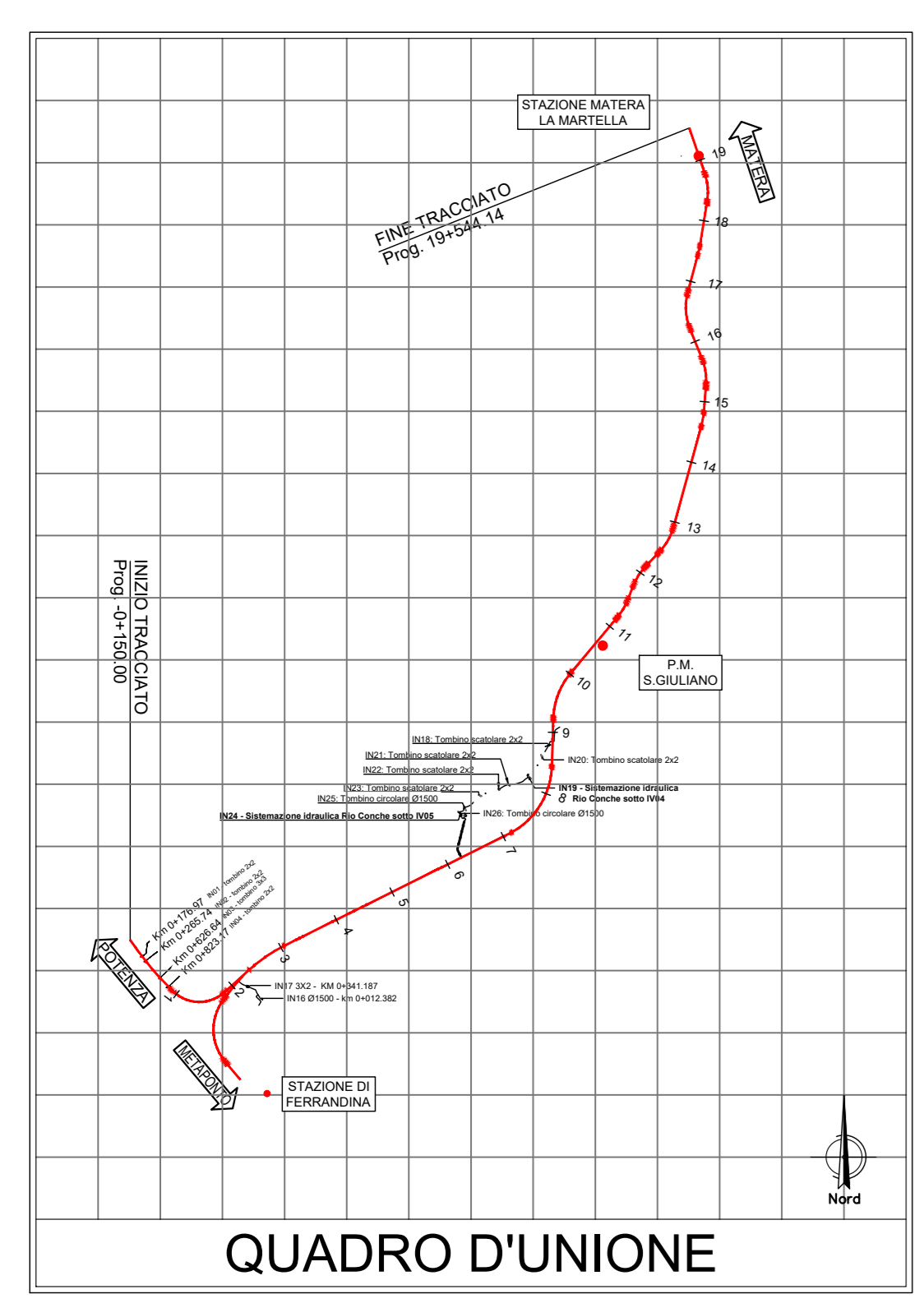


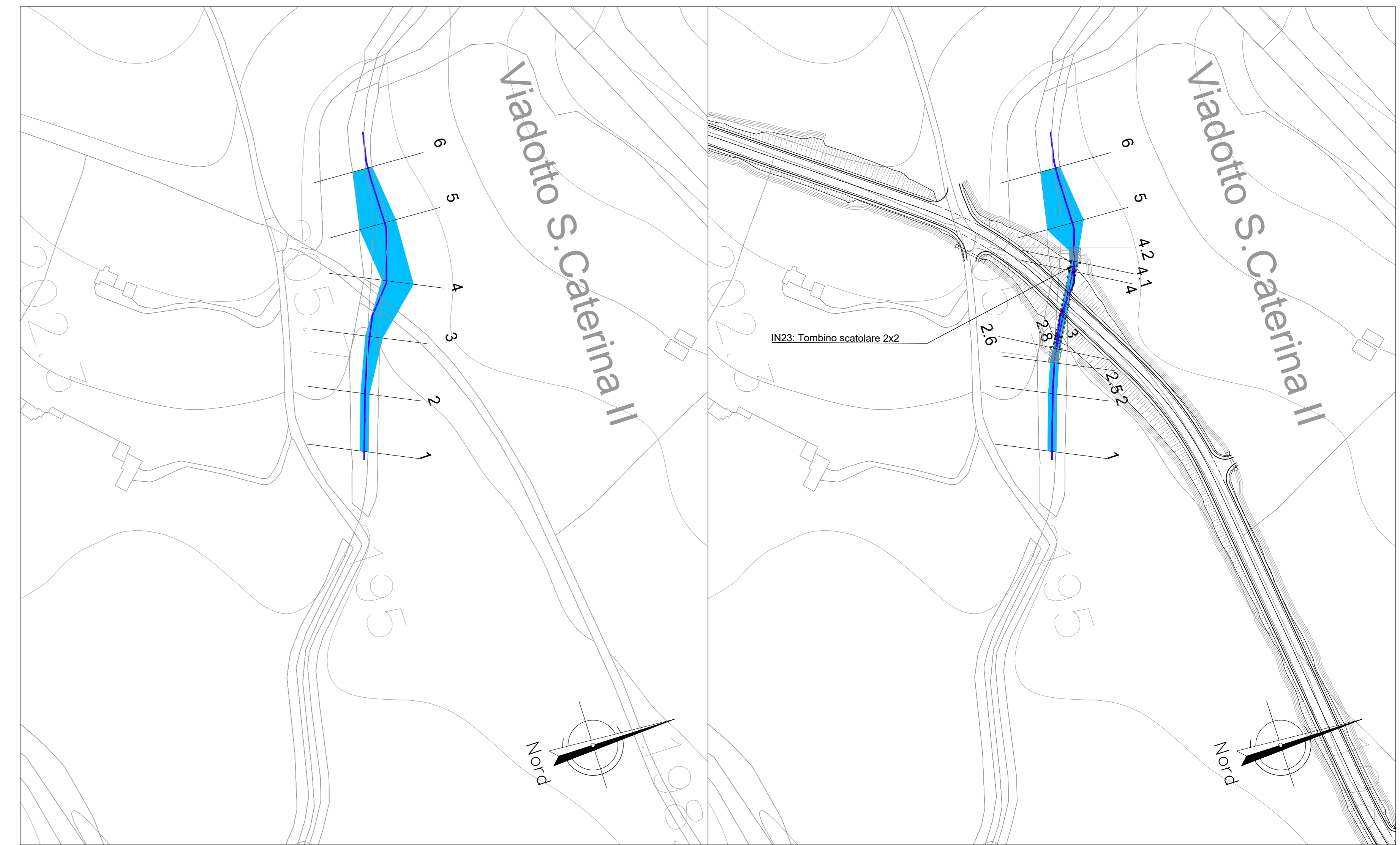
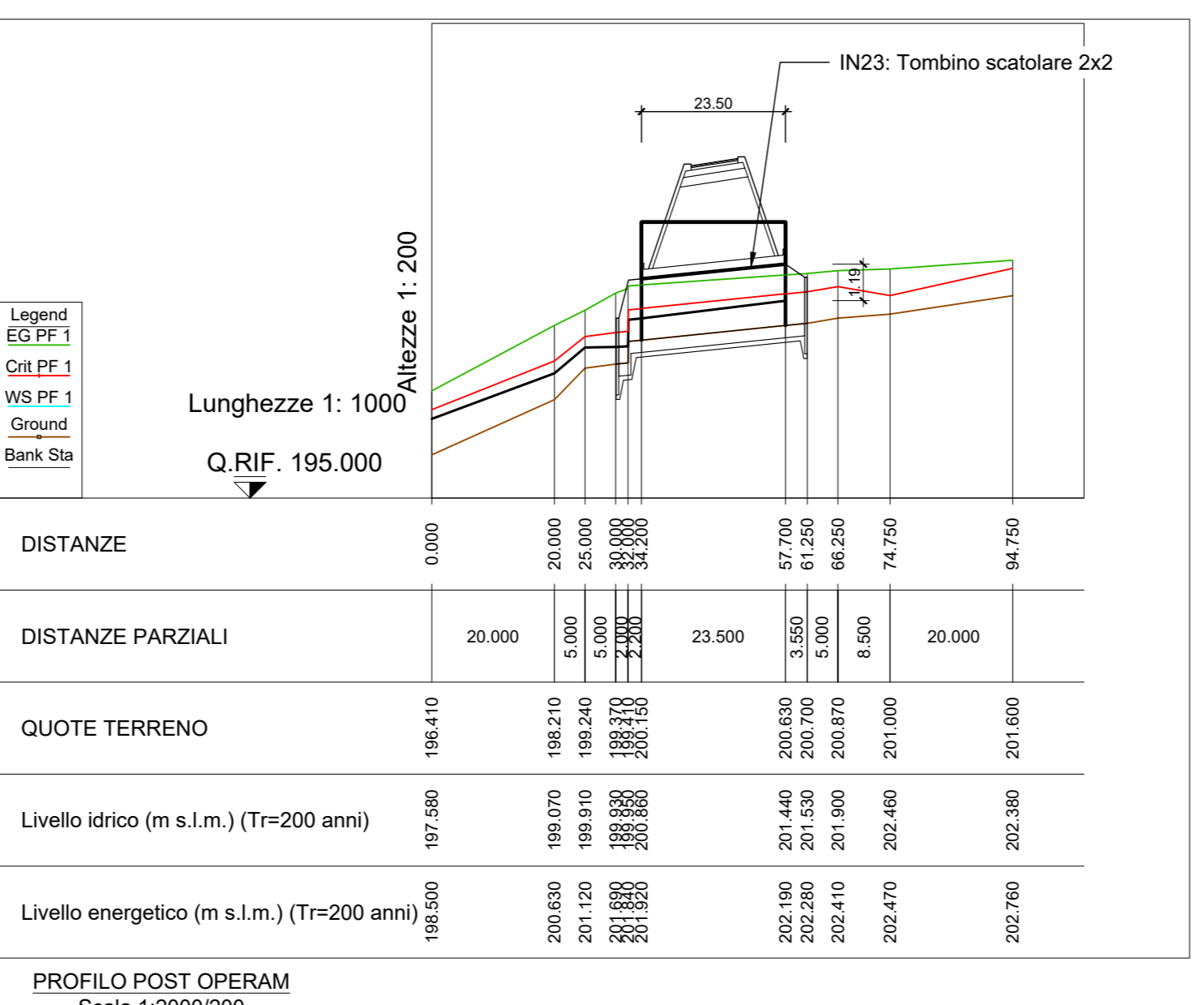
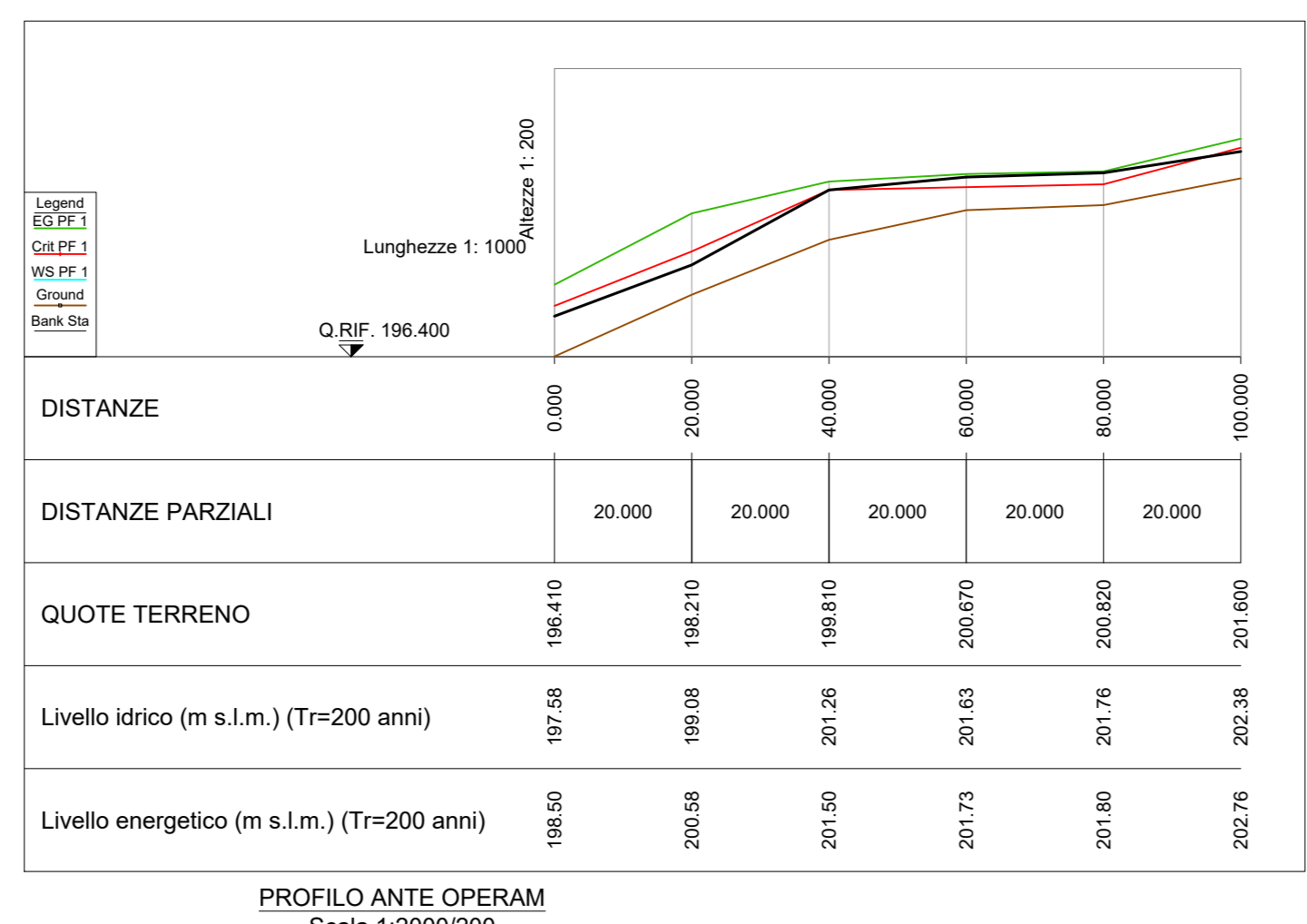
SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000

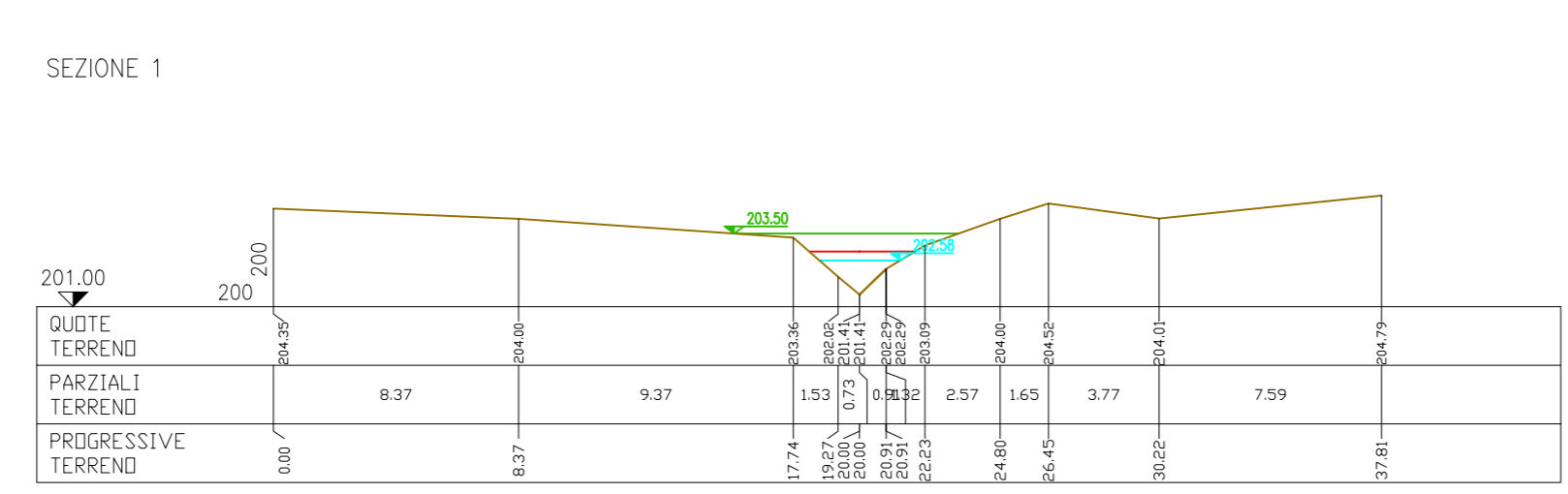
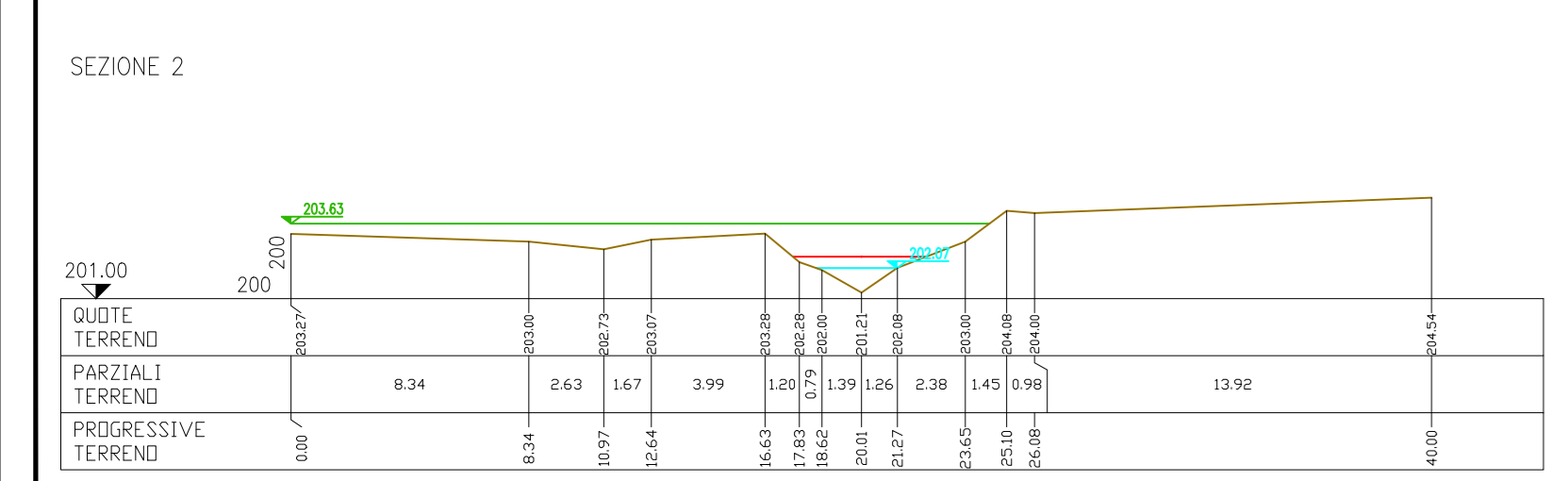
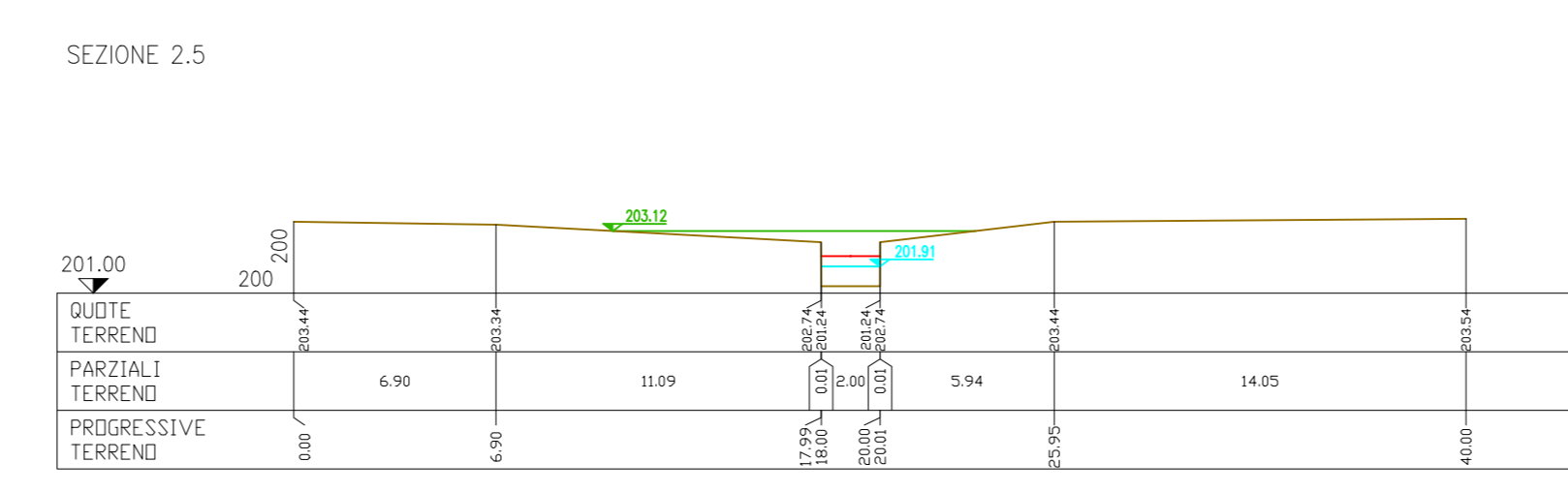
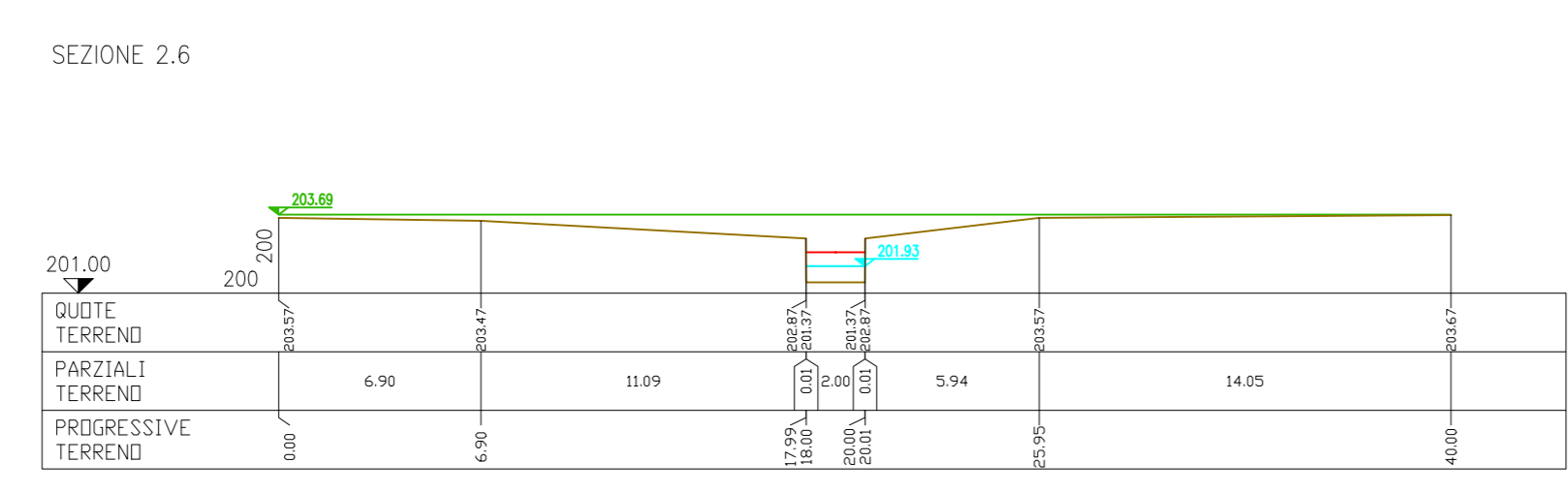
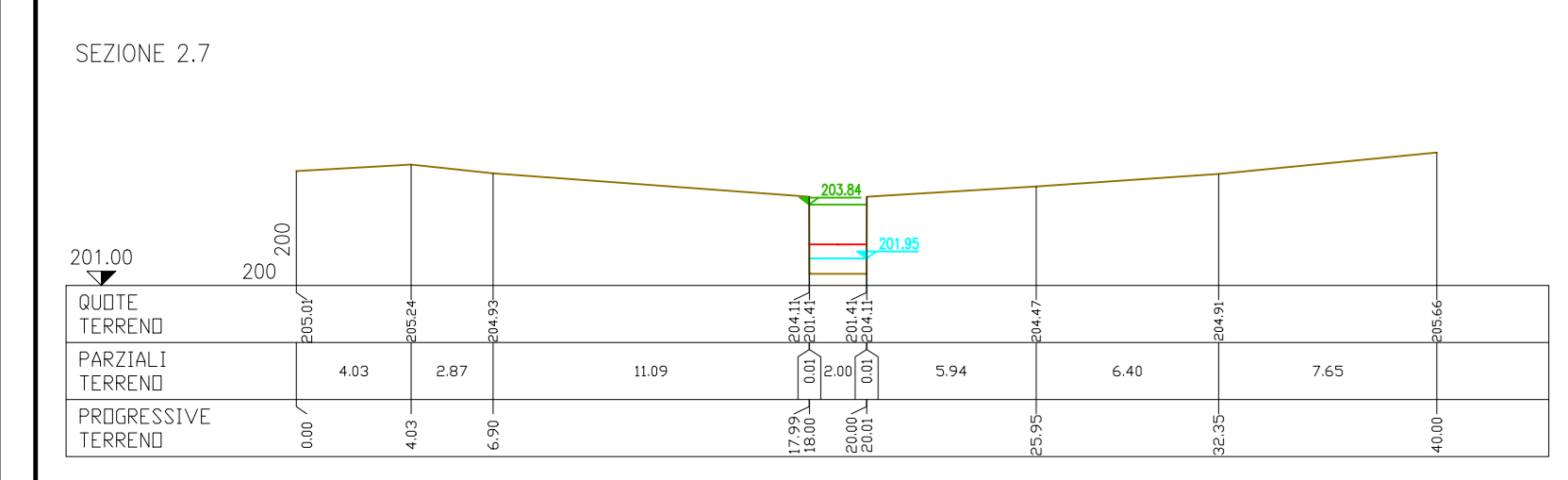
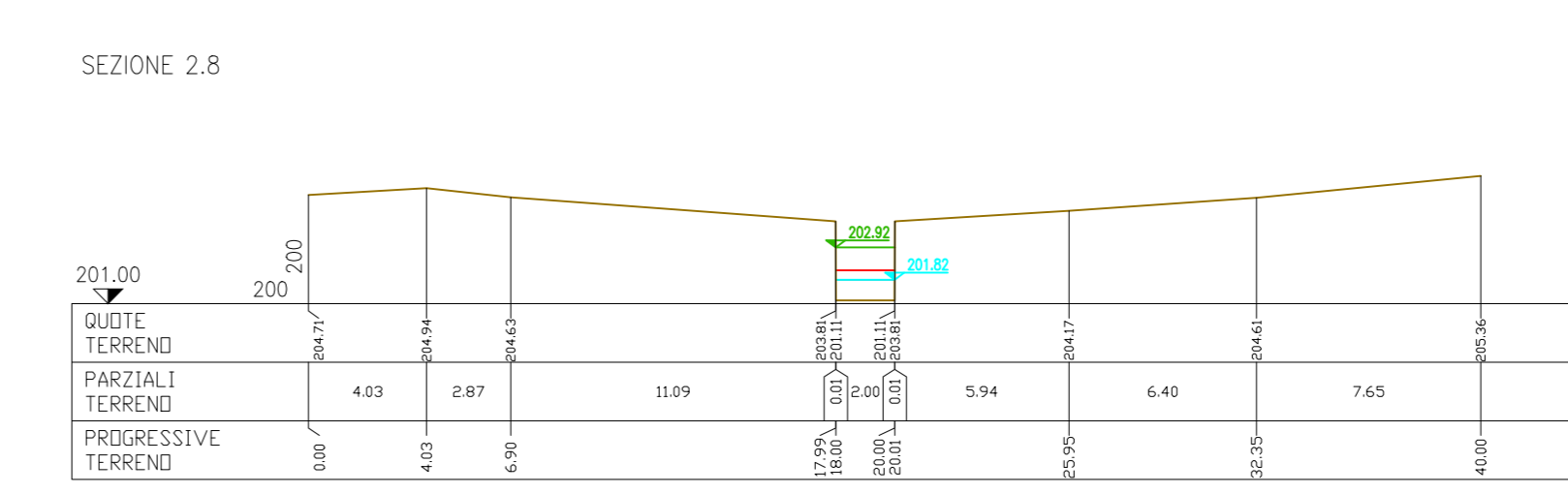
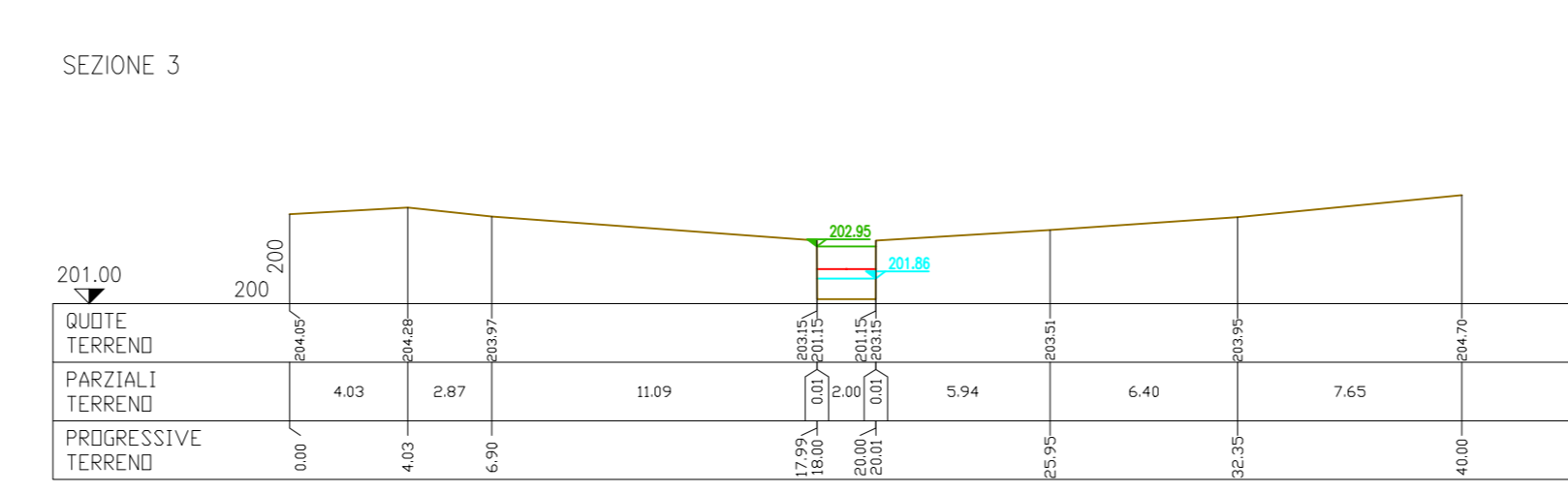
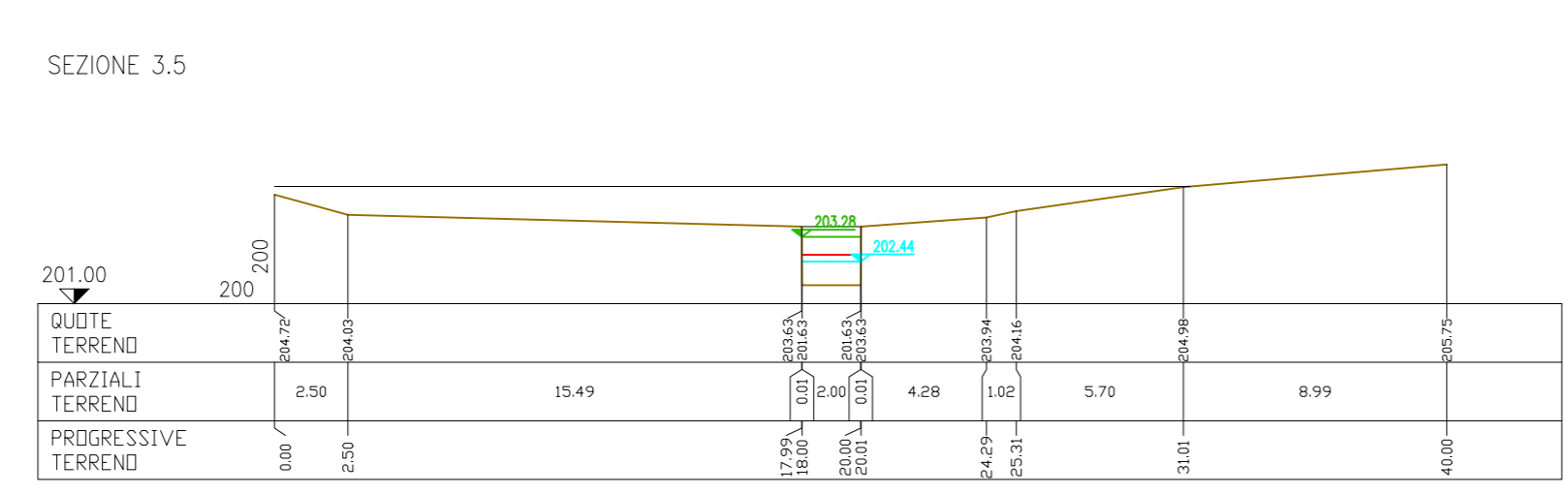
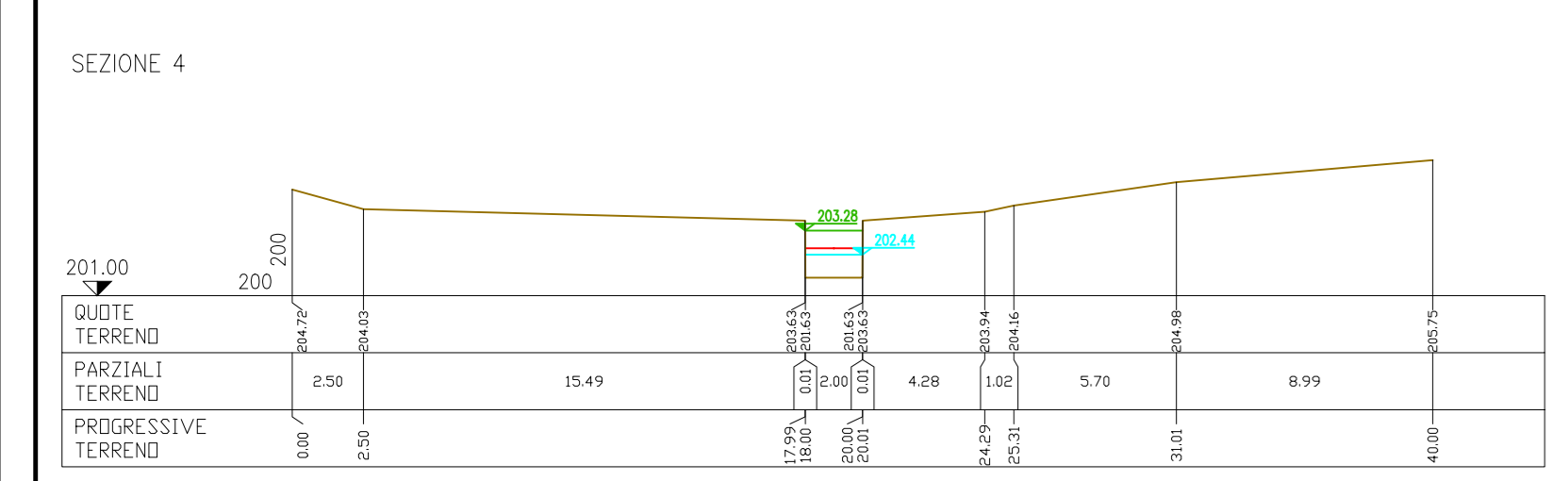
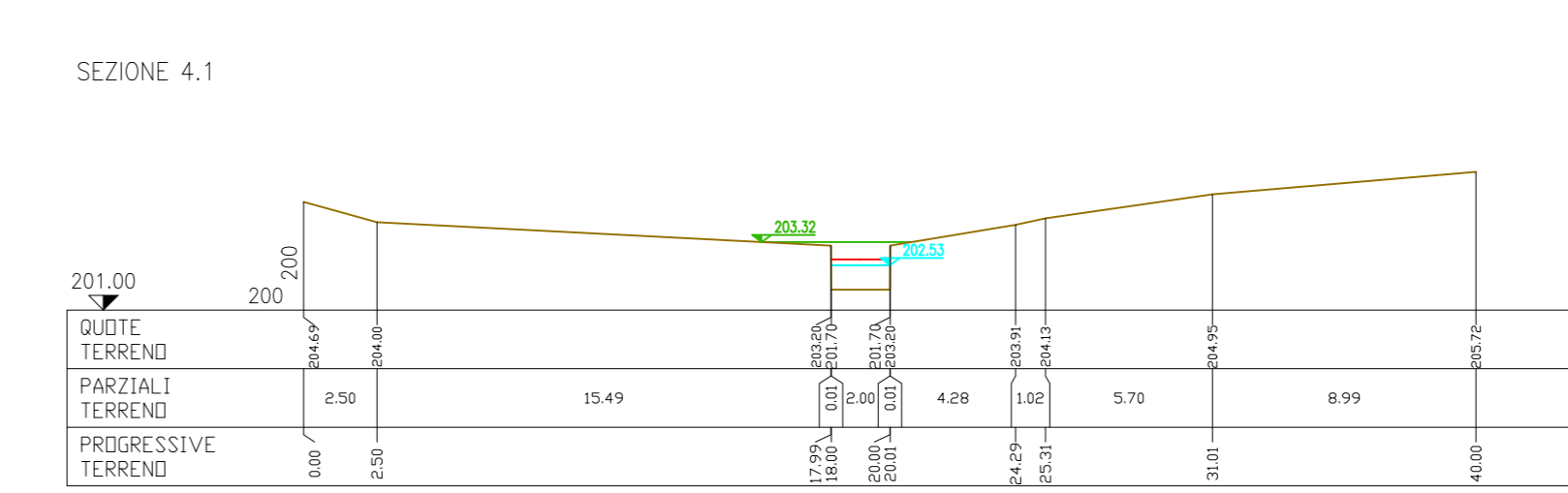
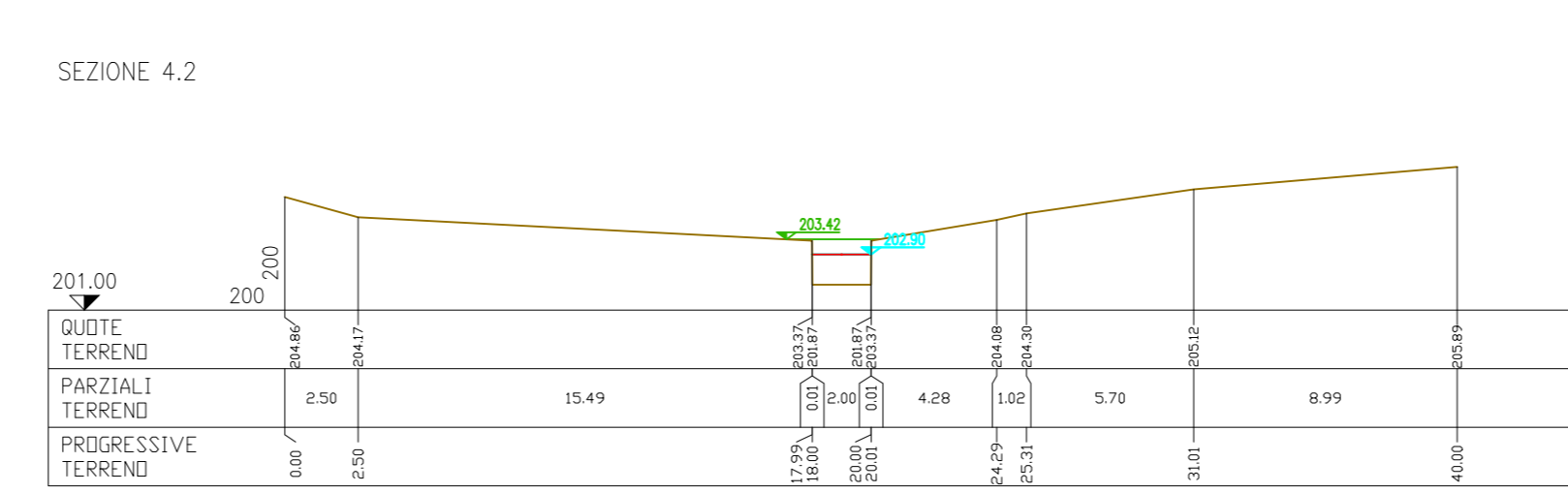
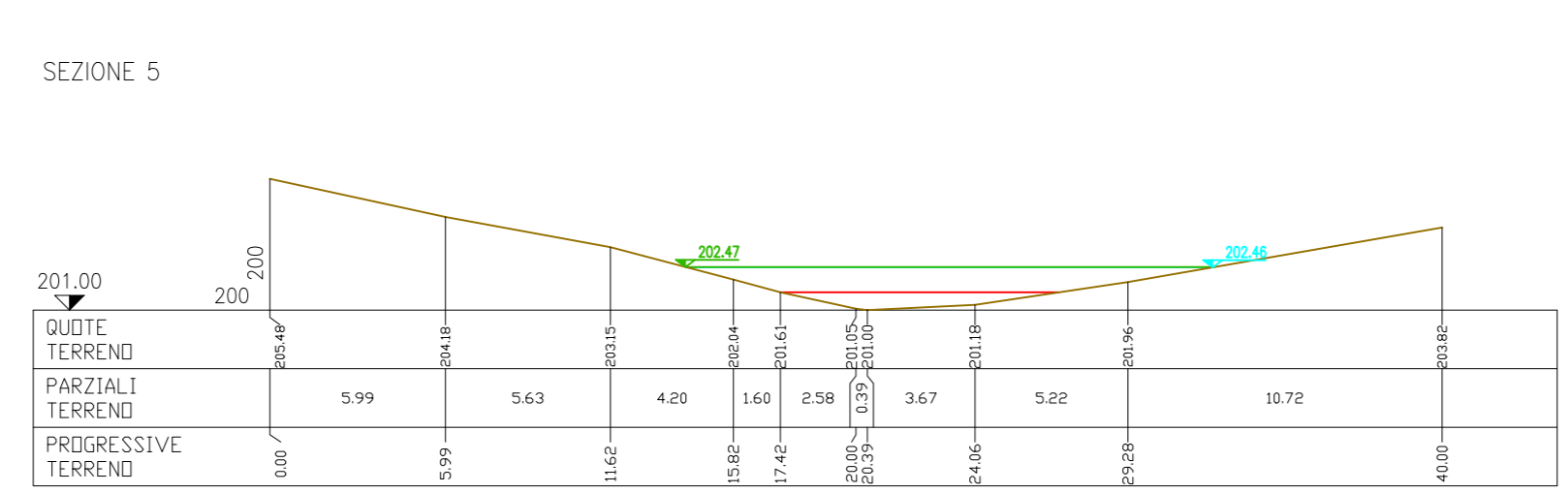
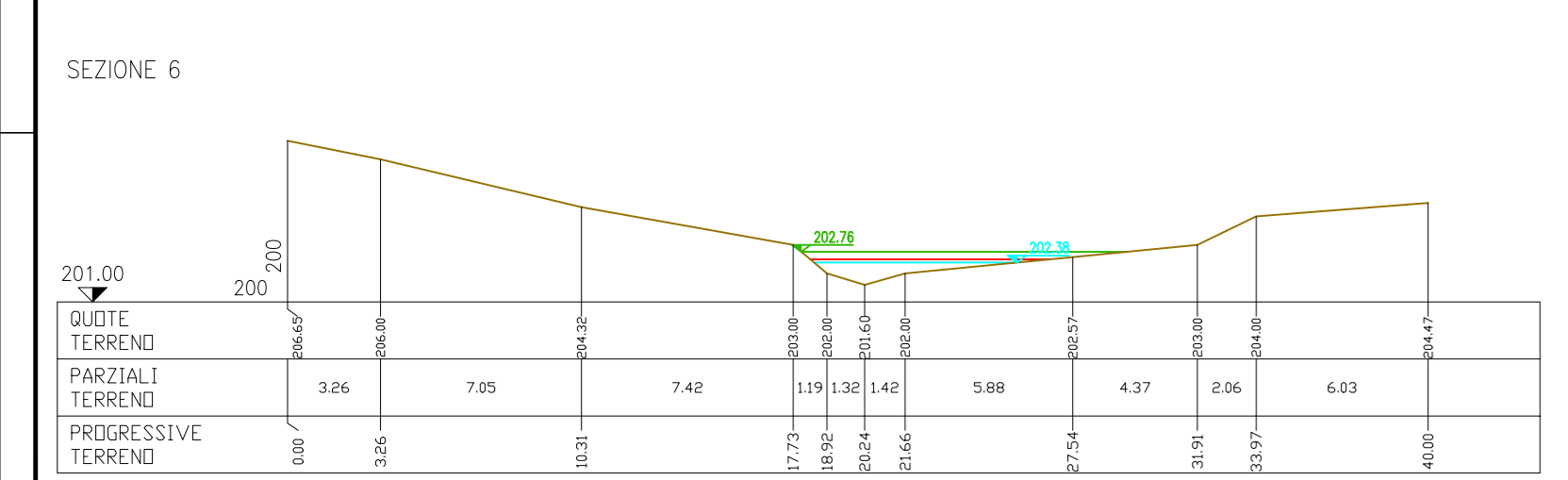
PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000



LEGGENDA
 LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
 LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)
 PROFILO DEL TERRENO



SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STEDI SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVI ESEGUITI DA ITALFERRO E SECONDO I DATI FORNITI DAI PROPRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITA', I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRANSVERSALE DEI CORSI D'ACQUA
- RILIEVI CILINDRICI
- PROSPETTI DELLE OPERE DI SCALDO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILIEVI USM DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATI) PRODUZIONE A PUNTI A NASI

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA' NV02 E' STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERRO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN23 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 1+862 - NV02

SCALA:
 varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Neri	10/05/2019	G. De Carro	10/05/2019	[Signature]	10/05/2019	[Signature]	10/05/2019
B	Revisione per adeguamento visibilità	L. Neri	10/05/2019	G. De Carro	10/05/2019	[Signature]	10/05/2019	[Signature]	10/05/2019

Rev. 1 | A | S | F | 0 | 1 | D | 7 | 8 | P | Z | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | B

n. Elab.: