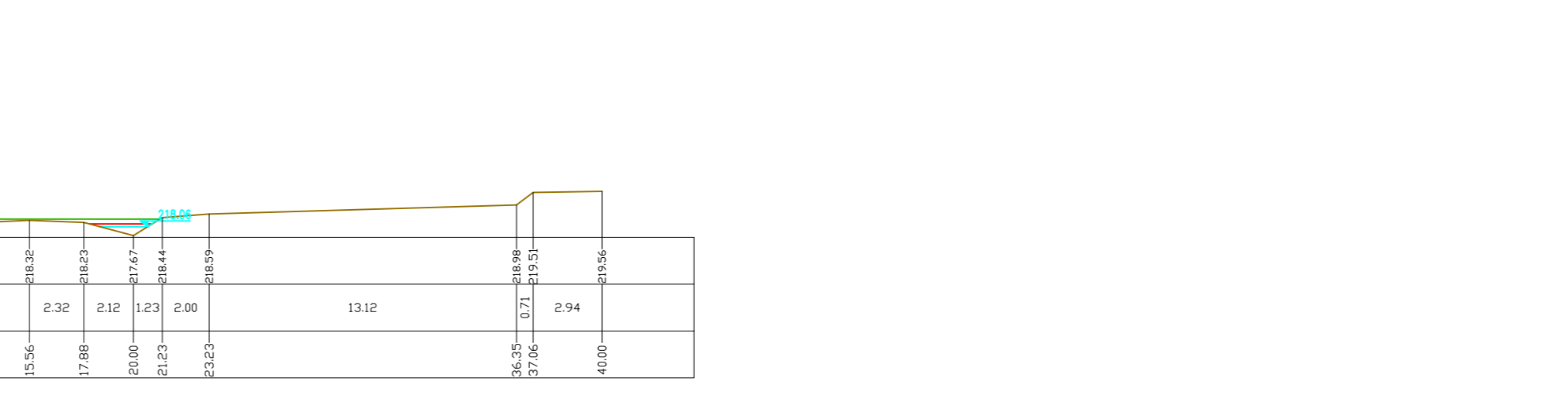
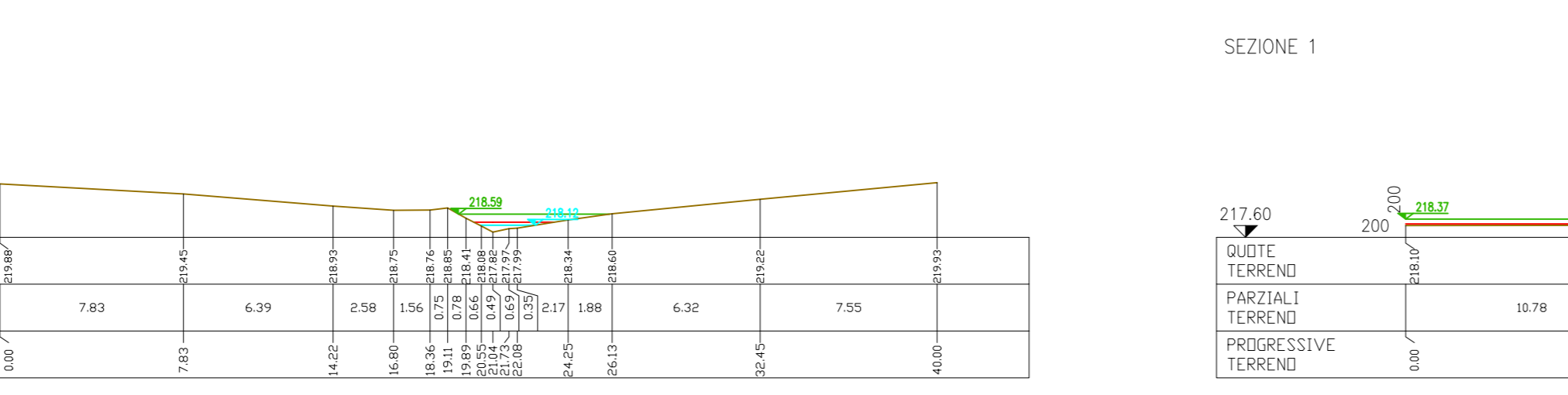
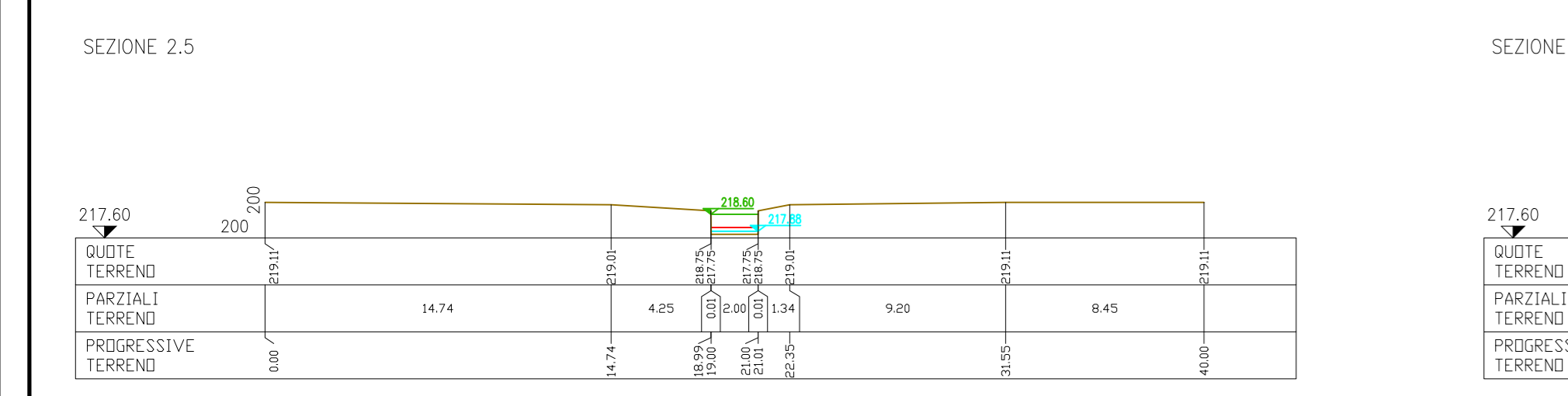
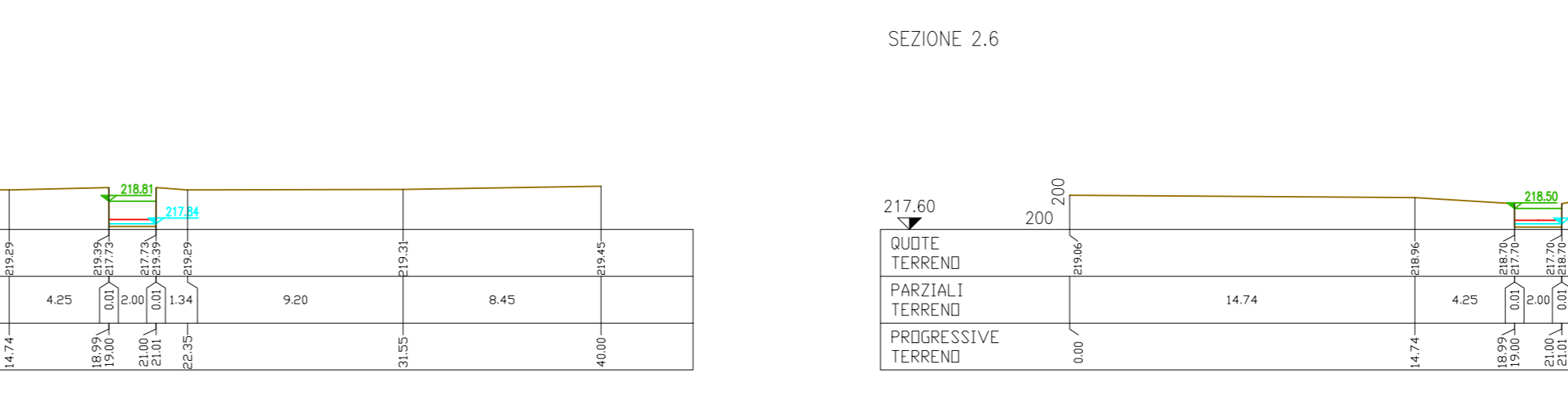
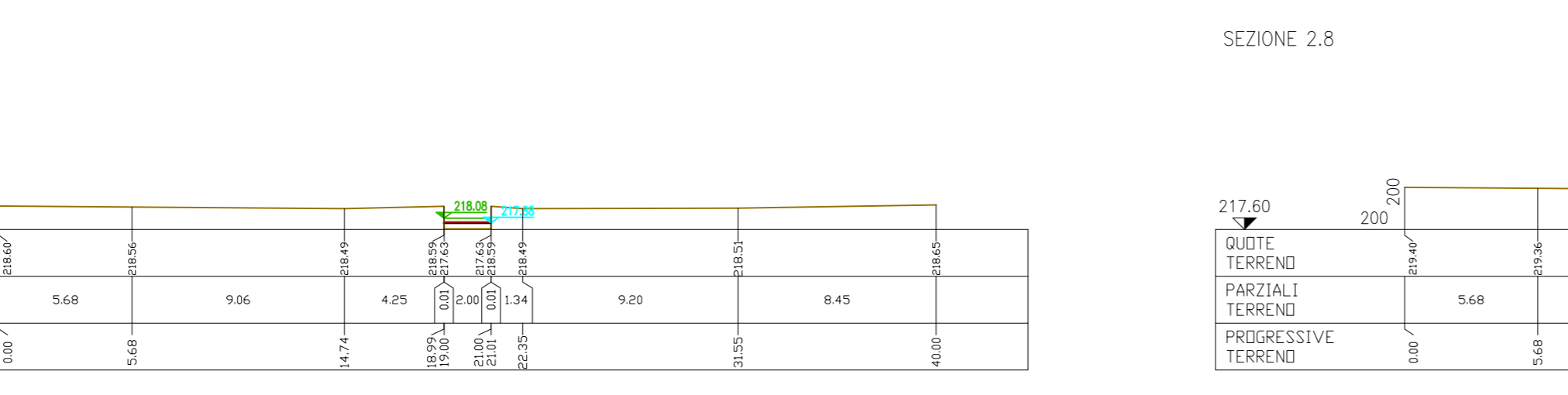
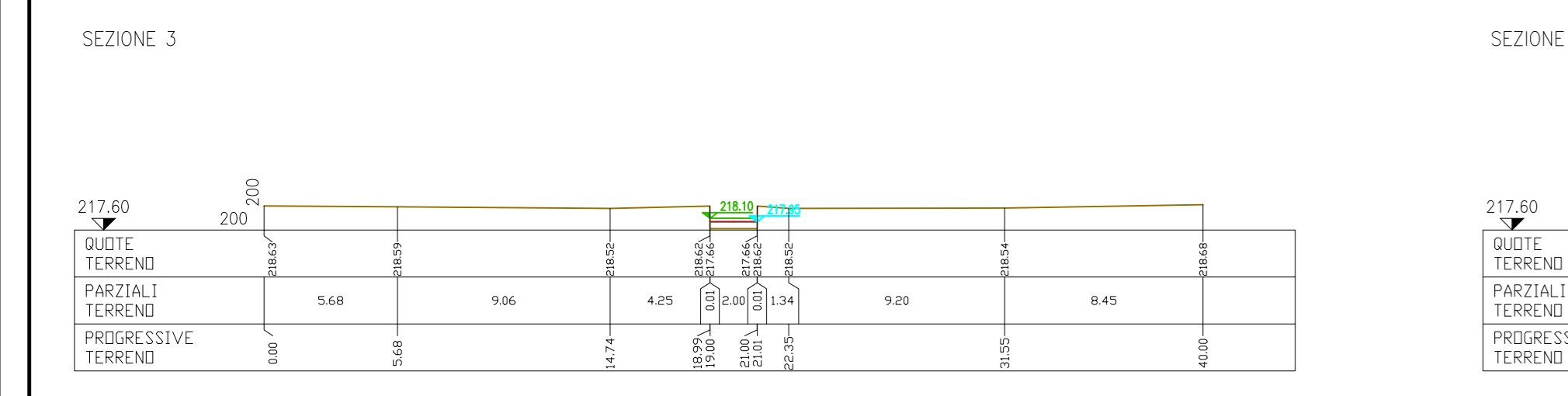
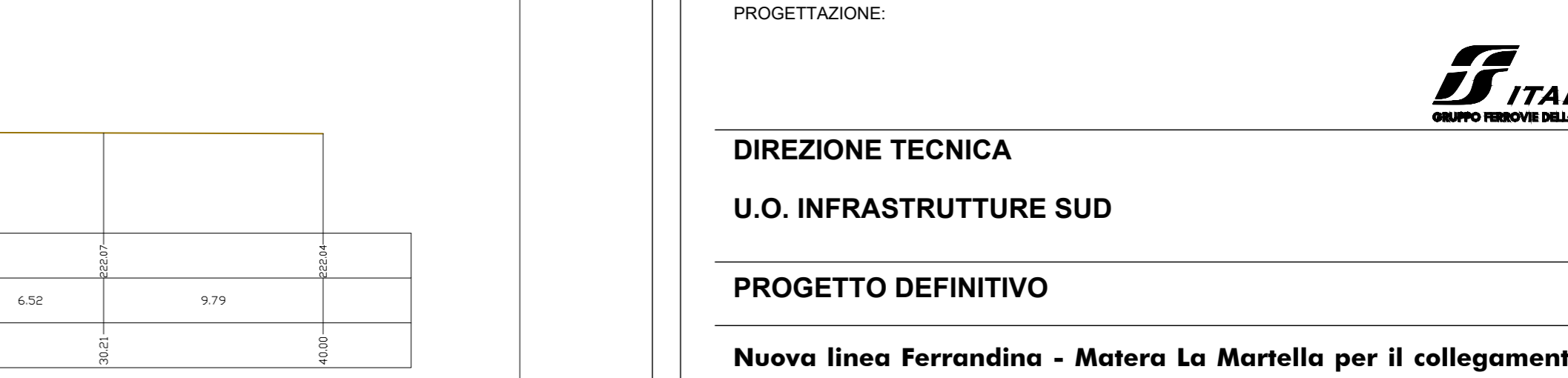
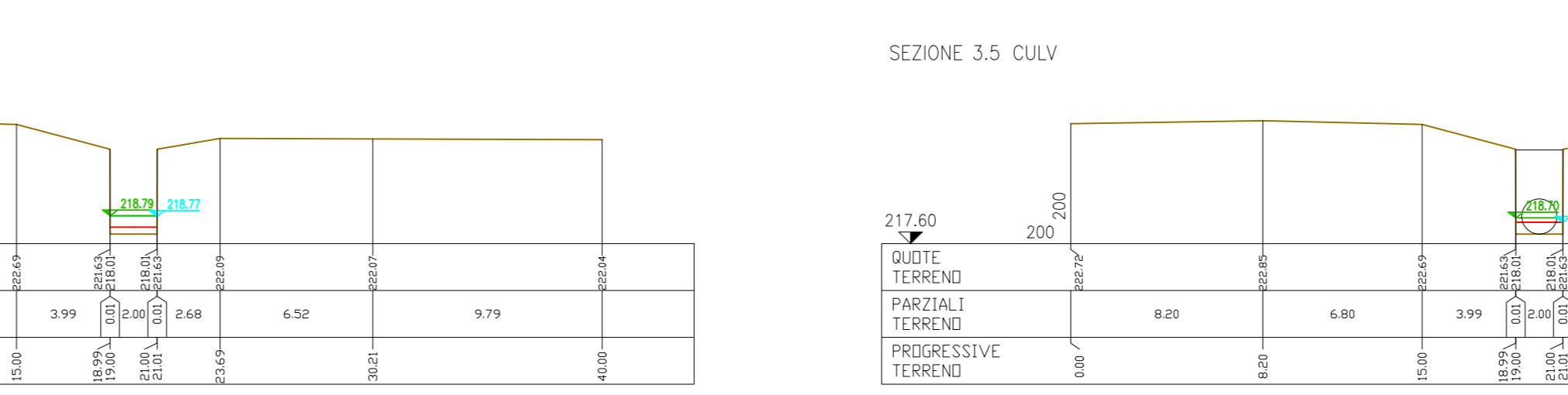
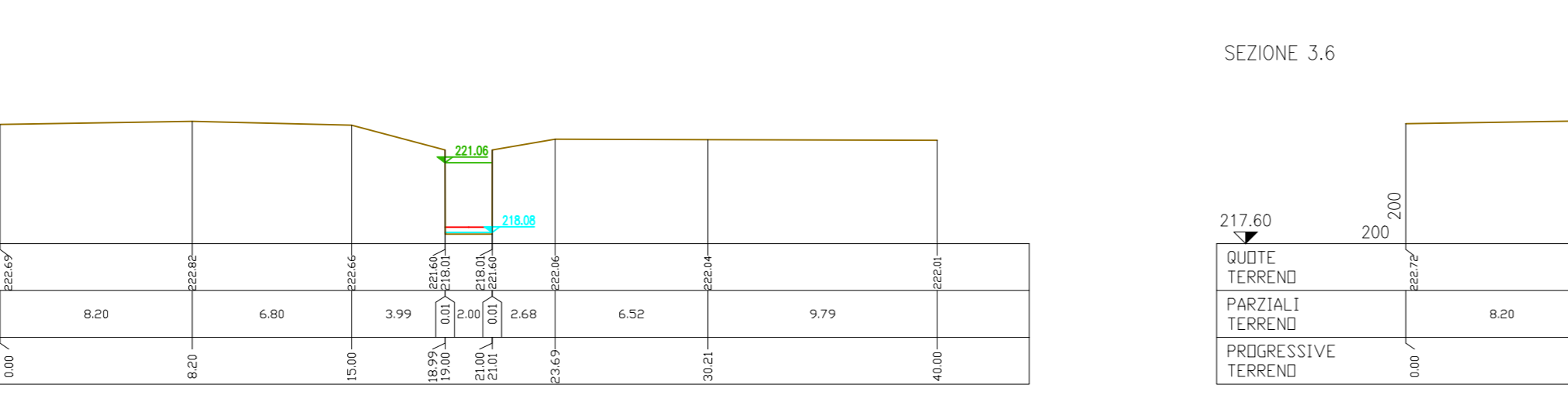
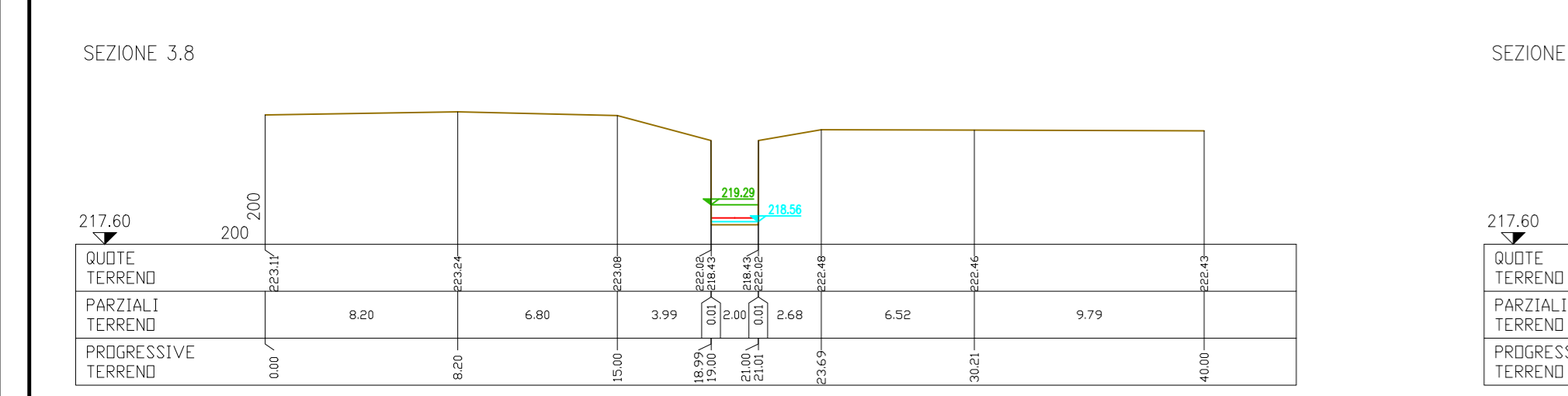
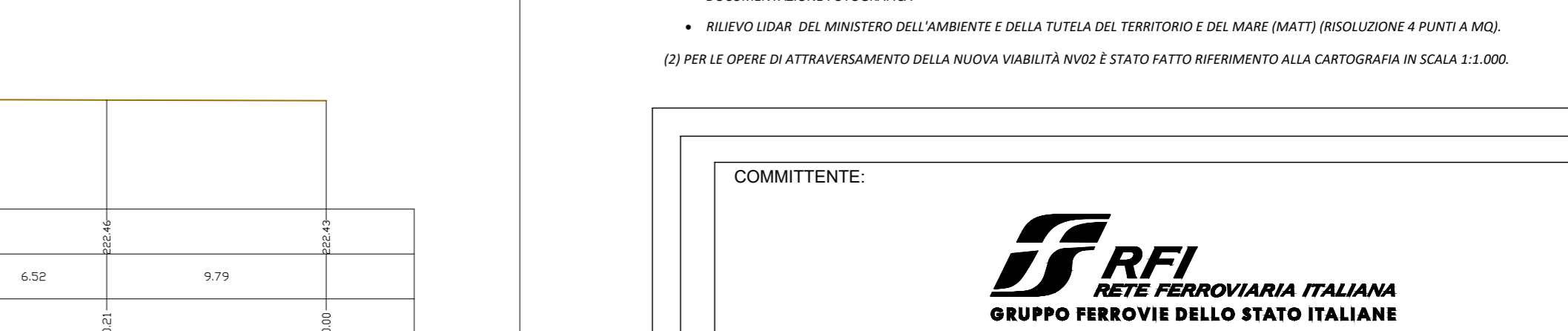
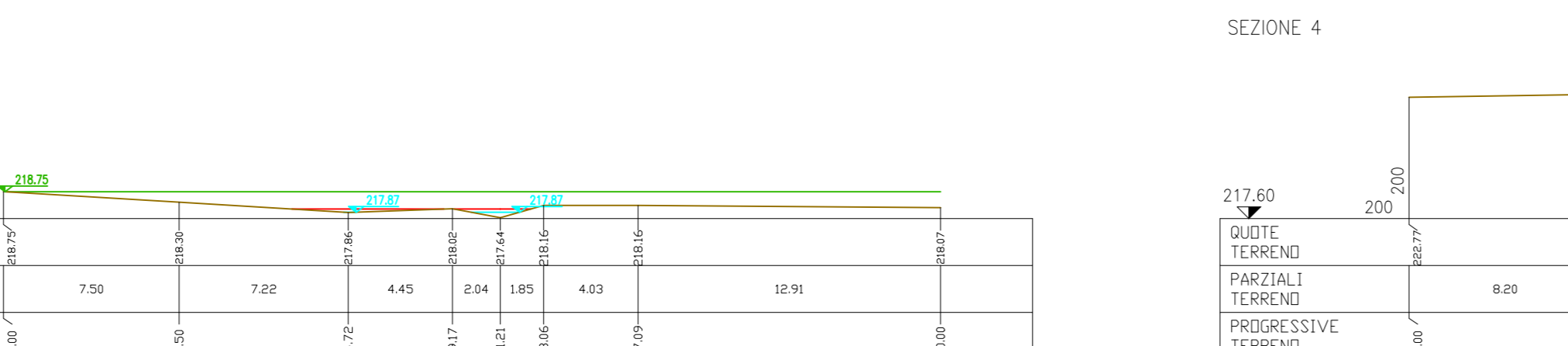
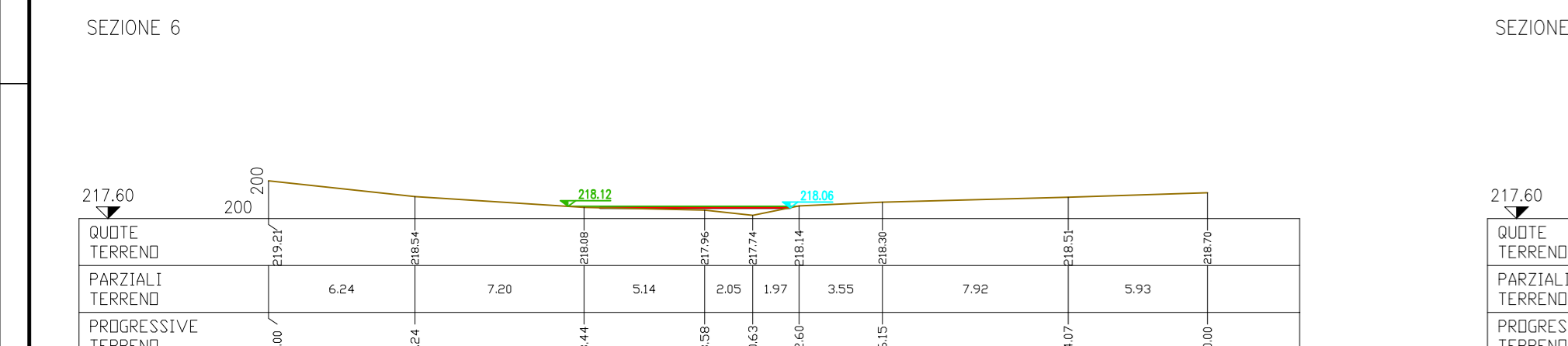


PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STADI SONO STATI RICOSTRUITI A PARTIRE DAI RILEVATI ESISTENTI DA ITALFERR E SECONDO I DATI PRESENTI PRESSO ALTRI ENTI, SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITA', I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
- RILEVATI CATEROMETRICI
- PROSPETTIVE DELLE OPERE DI SCALZO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILEVAMENTI DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTI) PRODUZIONE 4 PUNTI A NASI

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NV02 E' STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN25 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 2+208 - NV02

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 78 PZ 100200 008 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. D'Amico	Luglio 2019	G. De Santis	Luglio 2019	F. GERACONE	Luglio 2019	
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPO	F. D'Amico	Dicembre 2020	G. De Santis	Dicembre 2020	F. GERACONE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento VARIETA	F. D'Amico	Giugno 2021	G. De Santis	Giugno 2021	F. GERACONE	Giugno 2021	

Autore: Ing. Roberto Scattolon

Verificatore: Ing. Roberto Scattolon