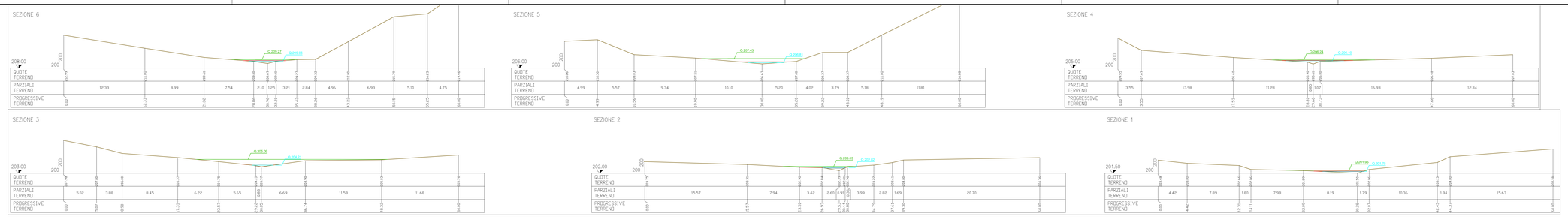
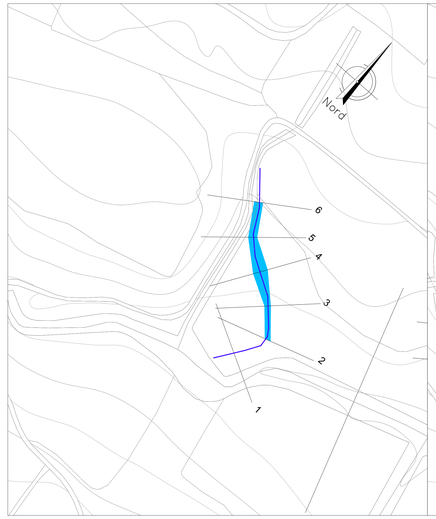
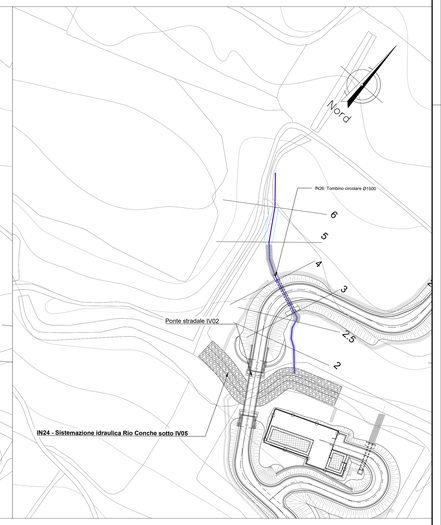


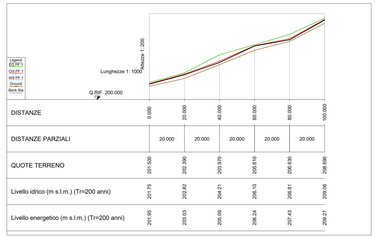
SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000



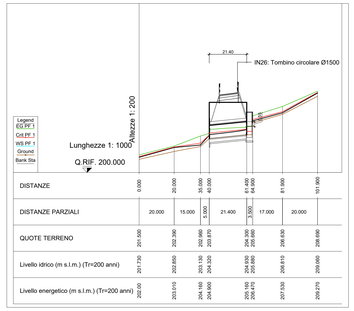
PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000





DISTANZE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000
DISTANZE PARZIALI	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
QUOTE TERRENO	201.500	202.380	203.970	205.610	208.630	208.680
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	201.775	202.82	204.21	206.10	208.81	209.06
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	201.95	203.03	205.09	206.24	207.43	209.27

PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200

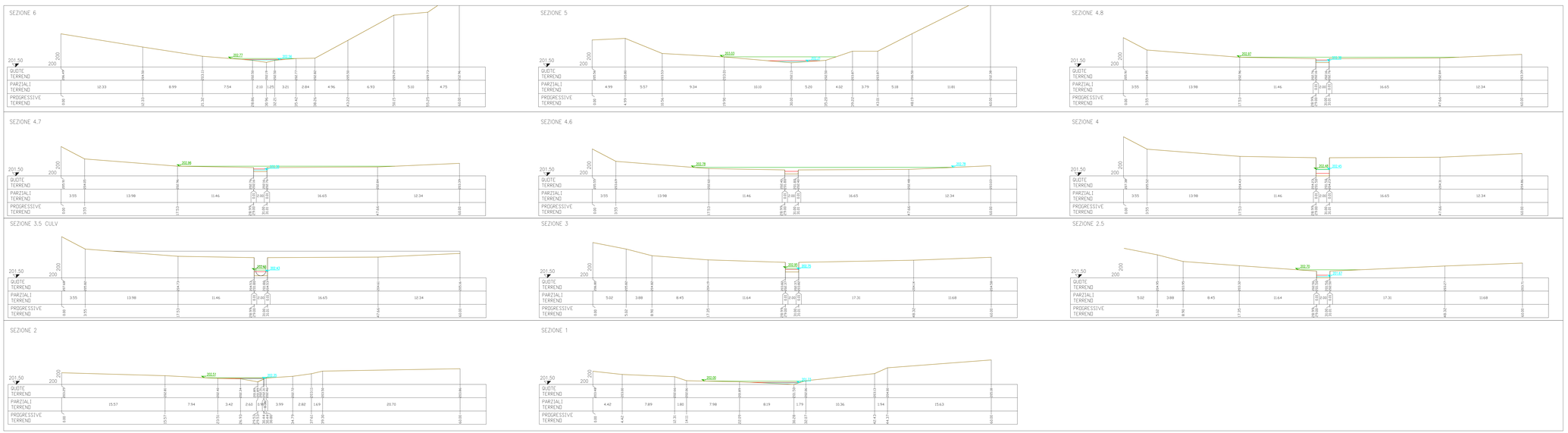


DISTANZE	0.000	20.000	35.000	40.000	61.400	62.900	79.900	81.900	101.900
DISTANZE PARZIALI	20.000	15.000	5.000	21.400	1.500	17.000	20.000		
QUOTE TERRENO	201.500	202.380	203.190	203.870	204.300	204.300	208.630	208.680	
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	201.720	202.650	203.130	204.320	204.600	204.600	208.810	209.060	
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=200 anni)	202.00	203.010	204.180	204.600	205.140	205.140	207.930	209.270	

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

LEGENDA
- LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REFERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- *SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA*
- *RILIEVI CELERIMETRICI*
- *PROFILETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
- *RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).*

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NVS2 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:5.000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN26 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 2+339 - NV02

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	PZ	ID0200	009	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Donatiemt	Luglio 2019	G. De Ciaro	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	F. Donatiemt	Dicembre 2020	G. De Ciaro	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento viabilità	F. Donatiemt	Giugno 2021	G. De Ciaro	Giugno 2021	G.TORSIELLO	Giugno 2021	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Giuseppe Torsiello Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 9279

n. Elab.: