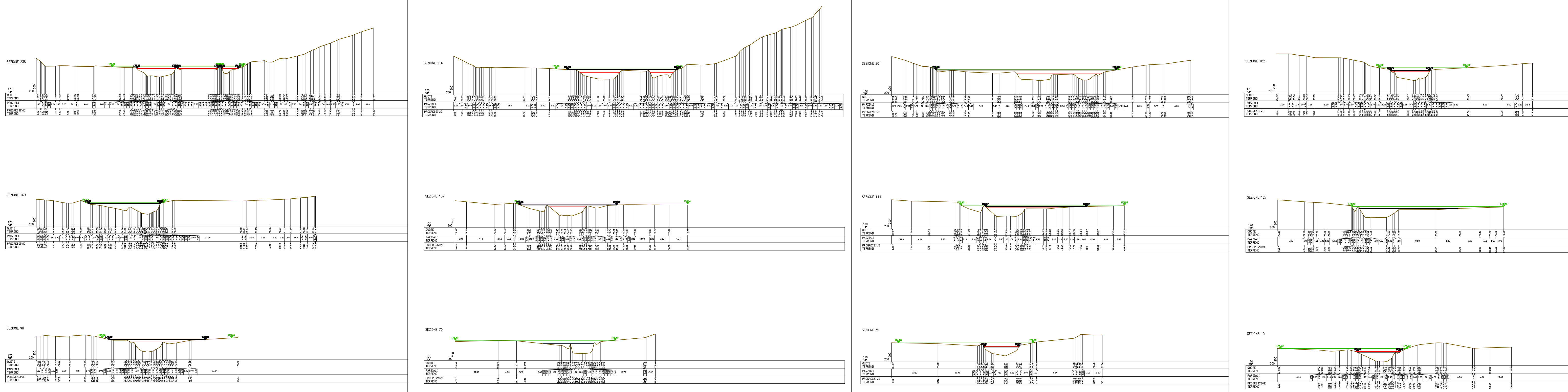
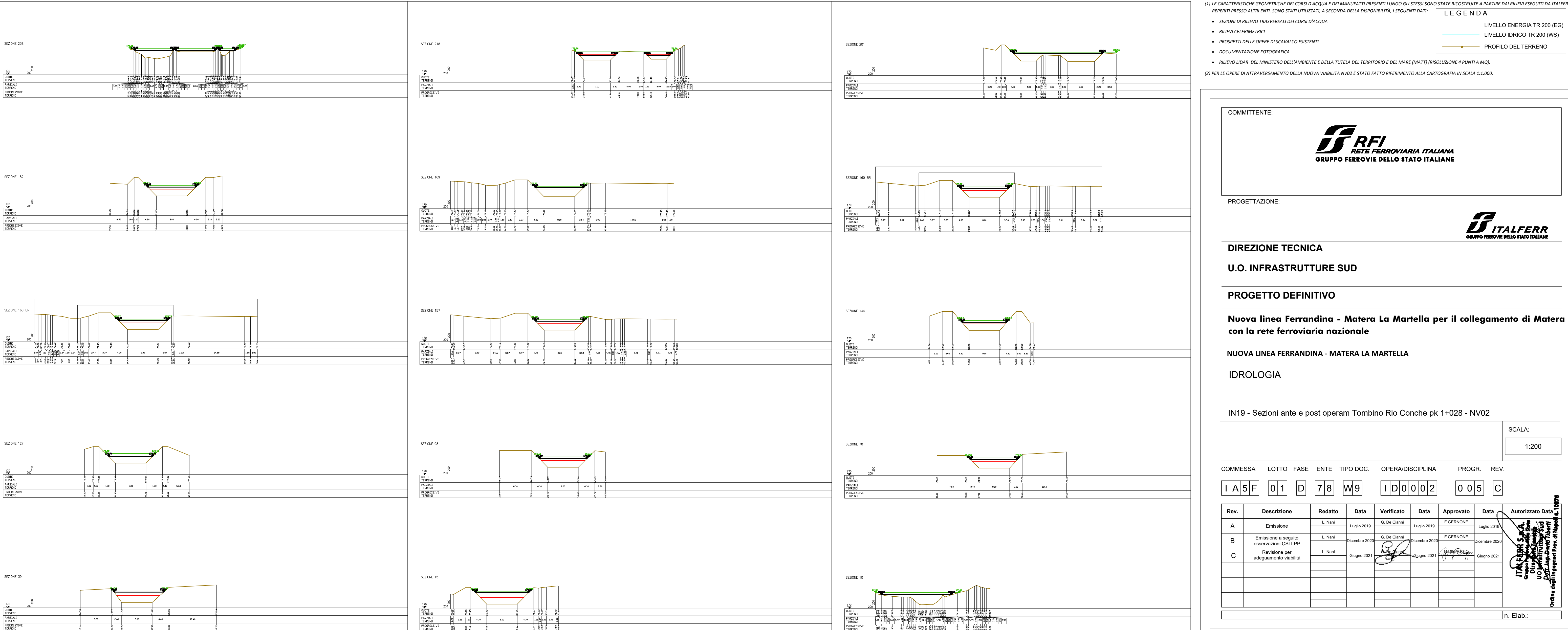


SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200



SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRuite A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
- RILIEVI CELERIMETRICI
- PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAIMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

LEGENDA

- LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN19 - Sezioni ante e post operam Tombino Rio Conche pk 1+028 - NV02

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	ID0002	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Ciampi	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPp	L. Nani	Dicembre 2020	G. De Ciampi	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento viabilità	L. Nani	Giugno 2021		Giugno 2021		Giugno 2021	

ITAFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
U.O. Infrastrutture Sud
Dipartimento Progettazione
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10795

n. Elab.: