



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Al Ministero della transizione ecologica – D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo  
Al Ministero della transizione ecologica –  
Commissione Tecnica V.I.A. – V.A.S.  
Al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
Al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

**Oggetto:** **[ID: 6093] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P. R. 120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km 199). Progetto definitivo - Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) – Trasmissione osservazioni**

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, viste le note del Mi.T.E. prott. n. 53716 del 20.05.2021, n. 55499 del 25.05.2021 e n. 69192 del 25.06.2021 (prot. D.G.A. n. 15284 del 28.06.2021), con la presente si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. n.15674 del 30.06.2021 di questa Direzione Generale:

1. nota prot. n. 25302 del 14.07.2021 (prot. D.G.A. n. 16973 di pari data) dell'A.R.P.A.S.;
2. nota prot. n. 50233 del 16.07.21 (prot. D.G.A. n. 17175 di pari data), del C.F.V.A. - Servizio Ispettorato ripartimentale di Sassari;
3. nota prot. n. 26885 del 19.07.2021 (prot. D.G.A. n. 17292 di pari data) della Direzione Generale dell'assessorato dell'industria - Servizio Attività Estrattive e Recupero Ambientale;
4. nota prot. n. 23067 del 19.07.2021 (prot. D.G.A. n. 17326 di pari data) della Direzione Generale dei Lavori Pubblici - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale;
5. nota prot. n. 36082 del 19.07.2021 (prot. D.G.A. n. 17357 di pari data) del Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest.
6. nota prot. n. 23054 del 19.07.2021 (prot. D.G.A. n. 17417 del 20.07.2021) del Servizio del Genio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

civile di Sassari;

7. nota prot. n. 23054 del 20.07.2021 (prot. D.G.A. n. 17487 del 21.07.2021) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.

La scrivente Direzione Generale si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire in seguito.

Per qualunque informazione o eventuali chiarimenti, si prega di voler contattare:

- Silvia Putzolu (referente tecnico): tel. 070 606 6634 – [siputzolu@regione.sardegna.it](mailto:siputzolu@regione.sardegna.it);
- Carla Ardaù (referente tecnico): tel. 070 606 5233 – [cardau@regione.sardegna.it](mailto:cardau@regione.sardegna.it);
- Felice Mulliri (responsabile del settore V.I.A.): tel. 070 606 7531 - [fmulliri@regione.sardegna.it](mailto:fmulliri@regione.sardegna.it).

Distinti saluti.

**Il Direttore Generale  
(ex art. 30, comma 1 L.R. 31/1998)**

Gianluca Cocco

**Siglato da:**

SILVIA PUTZOLU

CARLA ARDAU

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI





**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

**Classif. I.I Fascic. 282/2021**

Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e  
la Qualità dello Sviluppo  
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale  
[CRESS@Pec.minambiente.it](mailto:CRESS@Pec.minambiente.it)

Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato della Difesa dell'Ambiente  
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze  
Ambientali  
[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

**Oggetto:** ID: 6093. Procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km 199). Progetto definitivo.. Comunicazioni

In riferimento alla procedura in oggetto, premesso che dall'analisi della documentazione pubblicata si è rilevato come tra gli interventi in progetto sia compresa la demolizione e successiva ricostruzione del ponte stradale ubicato alla progressiva 197+800 della SS 131, in corrispondenza dello svincolo con la SS 597, denominato intervento VI06, si segnala quanto segue:

- In data 09/07/2021 è stato eseguito un sopralluogo presso lo svincolo sopra citato, durante il quale si è accertata la presenza di un cantiere in attività e l'avvenuta demolizione del ponte stradale su menzionato (allegato 1 - verbale sopralluogo prot. ARPAS 2021.2959 del 09-07-2021).
- Dai rilievi effettuati è emerso che le attività di cantiere rientrano nell'ambito dell'intervento denominato: *"Lavori di adeguamento geometrico/strutturale e funzionale del cavalcavia sulla rampa a cappio dello svincolo al km 197+800 tra la SS131 e la SS 597 e tratti adiacenti, comprese opere complementari. CIG 8500151282"*.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

Per quanto sopra esposto, questo Dipartimento ritiene di dover subordinare ogni valutazione in merito al procedimento in oggetto, alla ricezione di chiarimenti sull' inquadramento dei lavori in corso nell'ambito procedurale della Valutazione di Impatto Ambientale in oggetto.

Distinti saluti.

**La Direttrice del Dipartimento**

Rosina Anedda \*

*\* documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Decreto Legislativo 82/2005*

S. Canu  
A. Cossu  
A. Motroni  
G. Canu

Tel. 079 2835301



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

Prot. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

VERBALE DI ACCERTAMENTO TECNICO

- Impianto autorizzato A.I.A. – cod. B.3.1.5
- Impianto autorizzato A.U.A. – cod. B.3.1.6.5
- Altra autorizzazione – cod. B.3.1.9.5
- Altro – cod. E 9.1.3

\* barrare la voce d'interesse

Ditta: COSTRUZIONI RUBERTO SRL Localita' CORLETO MONFORTE - SAICERNO  
 Rappresentante Legale: \_\_\_\_\_  
 nato a: \_\_\_\_\_ il: \_\_\_\_\_  
 e residente a: \_\_\_\_\_ in via: \_\_\_\_\_  
 Autorizzazione (indicare tipo) \_\_\_\_\_  
 n.: \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ rilasciata da: \_\_\_\_\_

Barrare nel caso di accertamento in assenza di controparte e indicare il luogo:  
 Località: \_\_\_\_\_  
 Comune: \_\_\_\_\_

In data 09-07-2021 viene effettuato l'accertamento, per VERIFICA ATTIVITA' DI CANTIERE PRESSO SVINCOLO SS131 - SS597

Sopralluogo effettuato alle ore 11:10 da G. CANU - A. MOTRONI  
del Dipartimento Sassari e Gallura di ARPAS

Descrizione degli accertamenti effettuati, dei rilevamenti ed osservazioni:

A SEGUITO DI CONFRONTO CON ~~SA~~ GEOM. MARINO COBRADO, TECNICO ESTERNO DELLA COSTRUZIONI RUBERTO, SI ACCERTAVA CHE L'OGGETTO DEL CANTIERE DI CUI TRATTASI ERA LA DEMOLIZIONE E ~~IL~~ ~~RE~~ ~~IL~~ ~~VIADOTTO~~ RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO ~~DELLA~~ SS 131 (Km 197+800) COMPRESSE OPERE ACCESSORIE.

ARPAS  
Protocollo Partenza N. 25302/2021 del 14-07-2021  
Allegato 1 - Copia Documento



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

7

Campionamenti No  Si  (Allegato Verbale di campionamento)

Misure sul campo No

Si  (indicare le misure effettuate)

7

Allegati:

RILIEVO FOTOGRAFICO

I TECNICI ARPAS FIRME:

*[Handwritten signature]*

Da compilare se presente una controparte o personale di altro ente/autorità

Altre autorità pubbliche eventualmente presenti:

Nominativi e funzioni:

Ente di appartenenza:

FIRME:

Personale presente al sopralluogo

RARENO COLLESA nato a GIATI il 30.09.69

residente a

SASSARI

in

VIA FERCO ASSURANCE, 6

qualifica

TECNICO ESTERNO

che dichiara:

FIRMA E TIMBRO:

*[Handwritten signature]*

Protocollo Partenza N. 25302/2021 del 14-07-2021  
Allegato 1 - Copia Documento

ARPAS



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

# RILIEVO FOTOGRAFICO

ARPAS  
Protocollo Partenza N. 25302/2021 del 14-07-2021



2021/7/9 11:28

ARPAS  
Protocollo Partenza N. 25302/2021 del 14-07-2021  
Allegato 1 - Copia Documento









**ENTE APPALTANTE: ANAS S.P.A. STRUTTURA TERRITORIALE SARDEGNA**

Lavori di adeguamento geometrico/strutturale e funzionale del cavalcavia sulla rampa a cappio dello  
svincolo al km 197+800 tra la S.S. 131 e la S.S. 597 e tratti adiacenti, comprese opere complementari.

S.S. 131 "DI CARLO FELICE"

CIG: 8500151282

CUP: F87H18004830001

PERIZIA N. 8399 del 17/05/2015  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mauro PUSOLE  
PROGETTISTA: Ing. Omero BASSOTTI  
COORD. DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Omero BASSOTTI  
DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Luca PERSIA  
COORD. DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Pier Filippo LIOTTA  
IMPORTO TOTALE: € 1.505.482,48  
IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO: € 1.298.779,19  
IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA: € 69.002,29  
IMPORTO LAVORI COMPLESSIVO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA: € 1.367.781,48  
RIBASSO D'ASTA 9,586%  
IMPRESA ESECUTRICE: COSTRUZIONI RUBERTO SRL  
ISCRITTA ALLA S.O.A.: CERT. N. 8085/63/01  
CATEGORIA LAVORI: OG3  
DIRETTORE TECNICO D'IMPRESA: Geom. Giuseppe RUBERTO  
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE: Geom. Luciano DELLI BOVI  
INIZIO LAVORI: 04/03/2021  
FINE LAVORI: 06/01/2022  
NOTIFICA PRELIMINARE: N. U.0163109 DEL 17.03.2021

Subappaltatori	Categoria lavori	Importo dei lavori

Ulteriori informazioni sull'opera possono essere assunte presso l'Ufficio Tecnico della Stazione Appaltante







2021/7/9 10:56





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale  
Corpo forestale e di vigilanza ambientale  
Servizio Ispettorato Ripartimentale Sassari

- Direzione Generale dell'Ambiente  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
- Stazione Forestale e di V.A. Ploaghe  
[sfploaghe@pec.cfva.it](mailto:sfploaghe@pec.cfva.it)

**Oggetto: [ID: 6093] Procedura i Valutazione di Impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia . Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km199). Progetto definitivo – Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica. Richiesta osservazioni.**

In risposta alla richiesta in oggetto, si comunica che l'area di intervento non è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/23 e non si rileva la necessità di abbattere piante di sughera (art. 6 L.R. 4/94), per questi motivi non occorrono provvedimenti amministrativi o pareri di questo Servizio.

Nel caso in cui i lavori vengano eseguiti nel periodo in cui vige il periodo di elevato pericolo di incendio boschivo (art. 3 delle Prescrizioni regionali antincendi), qualora dovessero essere eseguite attività di cui all'art. 5 delle stesse Prescrizioni antincendi dovrà essere preventivamente chiesta l'autorizzazione.

Il presente provvedimento è valido ai soli fini della tutela idrogeologica e forestale ai sensi del R.D.L. 3267/23, sono fatti salvi i diritti di terzi e gli obblighi derivanti dall'osservazione delle norme vigenti.

Resp. Sett. Tecnico Dott. Tesei Giovanni/GFC

**Il Direttore del Servizio**  
Dott. Giancarlo Muntoni

Viale Dante, 37 - 07100 Sassari (Italia) Tel. +39 079 2088826 - Fax 079 277128

Email: [cfva.sir.ss@regione.sardegna.it](mailto:cfva.sir.ss@regione.sardegna.it) - Pec : [cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it](mailto:cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it)

[www.sardegnaambiente.it/corpoforestale](http://www.sardegnaambiente.it/corpoforestale)





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'INDÙSTRIA  
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

Direzione Generale  
Servizio Attività Estrattive e Recupero Ambientale

Assessorato Difesa Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

Oggetto: Procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km 199).

**Vs. prot. n. 0024726 del 02/07/2021**

In merito al piano di utilizzo delle terre per gli aspetti di nostra competenza si evidenzia:

- Miniera Monte Mamas (comuni di Ossi e Florinas), indicata come sito di approvvigionamento materiali: trattasi di miniera per l'estrazione di caolino, feldspato, bentonite e minerali associati. La ditta concessionaria è la Maffei Sarda Silicati spa. Il concessionario è contestualmente autorizzato alla commercializzazione di calcare di seconda categoria **per i soli volumi eccedenti la realizzazione del recupero ambientale della miniera;**
- Cava Sos Coroneddos (Comune di Codrongianos) indicata come sito di deposito di terre e rocce da scavo per complessivi **mc 172.000,00**, provenienti dai lavori in oggetto. Con nota n. 20014 del 04/06/2018, lo scrivente Servizio ha concesso il nulla-osta per il conferimento di terra vegetale e terre e rocce da scavo per un volume massimo di **100.000 mc** finalizzato al recupero ambientale del sito. Appare evidente che il sito in questione non possa accogliere quantitativi maggiori di quelli autorizzati con nulla osta del 04/06/2018.

Lo scrivente Servizio rimane a Vs. disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

Il Direttore del Servizio AA.EE.  
art. 30, comma 5, L.R. 31/98  
Ing. Nicola Giuliani

Resp. Sett. Cave ing. Nicola Giuliani (0706062157)

Funz. Tecnico ing. Antonio Casula (0706062256)





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze  
Ambientali

e p.c. 08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori  
Pubblici

e p.c. 08-01-33 - Servizio del Genio civile di Sassari

**Oggetto:** **Procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120 /2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km 199). Progetto definitivo - Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica. Richiesta osservazioni.**

Con riferimento all'intervento in oggetto, in riscontro alla nota n. 21194 del 01.07.2021 di Codesto Servizio, si rappresenta quanto segue.

L'itinerario Sassari – Olbia rappresenta, come noto, un'infrastruttura strategica per il sistema dei trasporti della Sardegna, costituendo il collegamento principale tra i poli di Sassari – Porto Torres – Alghero e Olbia, nei quali sono concentrati importanti insediamenti produttivi, industriali, commerciali e turistici di assoluto rilievo nel sistema economico della Sardegna, nonché due delle principali porte di accesso all'Isola rappresentate dal porto di Porto Torres e dallo snodo marittimo e aeroportuale di Olbia - Golfo Aranci.

Fino a qualche anno fa, l'itinerario era realizzato attraverso un tratto di S.S.131 (tra Sassari e Codrongianos), dalla S.S.597 e dalla S.S.199 fino a Olbia; tale itinerario, tuttavia, era contraddistinto da caratteristiche inadeguate sia come sezione stradale che come condizioni di sicurezza, con un numero elevato di incidenti, talvolta con esiti mortali, concentrati in particolare tra la S.S.597 e la S.S.199.

In ragione dell'inadeguatezza dell'infrastruttura rispetto ai flussi in transito, e delle criticità legate alla sicurezza del traffico, con frequenti e gravi sinistri stradali, il Presidente del Consiglio dei Ministri, con le Ordinanze nn. 3869 e 3895 del 2010, ha nominato il Presidente della Regione "Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia -Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della Strada Statale n. 597-199 Sassari - Olbia". All'intervento, inoltre, sono state destinate risorse pari complessivamente a circa 930 milioni di euro.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Alla scadenza del regime commissariale, decaduto il 31.12.2012, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile con l'Ordinanza n. 56 del 2013 ha definito le modalità per il subentro dei soggetti ordinariamente competenti nell'esecuzione dell'opera in argomento, individuando l'ANAS S.p.A. quale Amministrazione pubblica competente a coordinare gli interventi emergenziali.

Il progetto di adeguamento prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura viaria, denominata S.S. 729, caratterizzata da due corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale, con una larghezza di 22,00 m, con corsie da 3,75 m, banchine in destra da 1,75 m, banchine in sinistra da 0,50 m e spartitraffico da 2,50 m. Dei dieci lotti nei quali è suddivisa l'opera, ad oggi, i Lotti 0, 1, 3, 5, 6, 7, 8 e 9, oltre all'intervento sul ponte sul Rio Padrongianus, sono aperti al traffico, mentre nei Lotti 2 e 4 i lavori sono in corso di esecuzione.

Le opere descritte, tuttavia, si sviluppano sulla porzione di itinerario compresa tra la S.S.131 e la città di Olbia, e risolvono pertanto le criticità esistenti sulla S.S.597 e sulla S.S.199. Sussistono tuttavia forti criticità anche nel tratto della S.S.131 compreso tra la Città di Sassari e la nuova S.S.729, caratterizzato da una sezione stradale insufficiente e da un andamento tortuoso che condizionano la qualità e la sicurezza del deflusso veicolare; la Regione Sardegna, a partire dal 2000, ha curato la progettazione preliminare degli interventi di adeguamento della S.S.131 dal km 146,850 al km 209,500 (che ricomprende il tratto in oggetto), affidata a progettisti esterni e approvata dall'ANAS nel 2003.

L'intervento complessivo di ammodernamento della S.S.131, inoltre, è stato a suo tempo ricompreso nel Programma delle Infrastrutture Strategiche da attuarsi secondo quanto previsto dalla Legge n. 443/2001 (c. d. Legge Obiettivo), e l'importanza strategica del tratto oggetto della VIA in argomento, quale completamento dell'intero itinerario che collega le due città di Olbia e Sassari, è stata confermata e condivisa anche a livello nazionale nel contesto del PO FSC 2014-2020, in cui l'intervento è stato finanziato a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione con la denominazione di "Completamento itinerario Sassari-Olbia - messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192,500 al km 209+500" e suddiviso in due lotti. Per l'attuazione del 1° Lotto, nel dettaglio, al momento risultano stanziati complessivamente € 74.600.000,00, a valere sulle risorse di cui alle Delibere CIPE nn. 54/2016 e 98/2017 (Risorse FSC - Programma Operativo MIT).

L'intervento sottoposto a VIA, in particolare, riguarda il tratto della S.S.131 compreso tra il km 192,500 (in corrispondenza dell'innesto della S.S.729 Nuova Sassari – Olbia) e il km 198,500 (immediatamente dopo l'innesto della S.S.597 del Logudoro), e prevede la realizzazione in variante di un nuovo tracciato stradale, con la demolizione dell'infrastruttura esistente, conferendo le caratteristiche geometriche e piano



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

altimetriche delle strade extraurbane principali di tipo B all'infrastruttura viaria, contraddistinte da due carreggiate a due corsie da 3,75 m ciascuna e banchine laterali da 1,75 m, con spartitraffico centrale e velocità di progetto compresa tra 70 e 120 km/h.

L'intervento, pertanto, riveste un'importanza strategica fondamentale nella completa realizzazione del potenziamento e messa in sicurezza dell'itinerario Sassari - Olbia, permettendo contestualmente di realizzare un'infrastruttura viaria adeguata ai volumi di traffico in transito e, unitamente alla S.S.729, un itinerario omogeneo e funzionale per il collegamento tra le due città, le quali, come precedentemente ricordato, svolgono un ruolo di primo piano nel sistema di sviluppo della Sardegna; inoltre, l'opera si inserisce tra gli interventi di miglioramento della S.S.131, alcuni già realizzati e altri in fase di progettazione e realizzazione, concorrendo quindi all'efficientamento, sia come tempi di viaggio che come sicurezza del deflusso veicolare, del corridoio stradale Cagliari - Oristano - Sassari - Porto Torres.

Il Direttore del Servizio

Dott. Ing. Massimiliano Ponti

**Siglatu da:**

EDOARDO PORCU





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest

**Pos. 2092/21**                      Prot.n.                      36082                      Class. XIV.15.1                      Sassari, 19/07/2021

DIREZIONE GENERALE DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE  
SERVIZIO VALUTAZIONI E INCIDENZE AMBIENTALI  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI  
SASSARI E NUORO  
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it

E, P.C.

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA  
TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA  
urbanistica@pec.regione.sardegna.it

CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE  
SERVIZIO TERRITORIALE DELL'ISPettorato RIPARTIMENTALE DI SASSARI  
cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto: POS. 2092/21 - [ID: 6093] Procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P. R. 120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km 199). Progetto definitivo - Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica. Trasmissione osservazioni.**

Con riferimento a quanto richiesto dal Servizio Valutazioni Ambientali in indirizzo con nota prot. 0015674 del 30/06/2021, assunta agli atti il 2/7/2021 al prot. 33081, si comunica quanto segue.  
Le presenti osservazioni tengono conto esclusivamente dei dati significativi ai fini paesaggistici di cui alla Parte III del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. (Codice dei beni culturali e del paesaggio), non entrando quindi nel merito delle valutazioni afferenti alle competenze poste in capo ad altre distinte Autorità.

**Descrizione sommaria dell'intervento**

L'intervento si localizza nel tratto dal nuovo svincolo con la SS729 "Sassari-Olbia", andando a interessare il territorio dei Comune di Codrongianos e Florinas, fino allo svincolo in prossimità della località Padriggia.

L'adeguamento dell'asse principale inizia in prossimità del km 193, superato lo svincolo esistente della Sassari-Olbia, e procede nel comune di Florinas e Codrongianos fino al km 199 circa.

Dal punto di vista planimetrico si prevede un adeguamento del tracciato in modo da essere, per quanto possibile, aderente e/o in sovrapposizione con quello esistente; altimetricamente si



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest

prevedono modifiche alle livellette rispetto alla situazione attuale, dovute sia all'inserimento dei due nuovi svincoli, sia all'eliminazione dello sfalsamento altimetrico tra le due carreggiate, attualmente presente per un lungo tratto.

Nello specifico si prevede:

0 **il rifacimento dei due svincoli di Florinas e Codrongianos.**

Lo svincolo di **Florinas** sarà adeguato e la sua nuova configurazione prevedrà l'avvicinamento delle rampe nord e sud e la riconnessione con la rete di viabilità a lato della SS131, anche per mezzo di una nuova intersezione a rotatoria lato Nord, dove convergeranno la SP3, la SP68 e la SP152: le rampe lato sud saranno realizzate nello spazio residuale tra la SS131 e la SP3, senza impegnare altre porzioni di territorio; tutte le rampe sono dirette, ad eccezione di quella in ingresso dalla SP3 sulla SS131 in direzione Macomer, mentre i due quadranti dello svincolo saranno collegati per mezzo della SP3, che ad Est si atterrerà sulla nuova rotatoria e ad Ovest presenterà un'intersezione a T su cui convergeranno le due rampe lato Sud.

Anche lo svincolo di **Codrongianos** sarà adeguato e la sua nuova configurazione consentirà la realizzazione di viabilità di raccordo con la rete stradale esistente, anche tramite la nuova rotatoria lato Nord, dove convergeranno la SP152, la SS597 e la viabilità da e verso la zona industriale di Padriggia. Tutte le rampe sono dirette, ad eccezione di quella in ingresso dalla SS597 sulla SS131 in direzione Macomer;

0 **la realizzazione di 6 viadotti e una galleria artificiale**

I 6 viadotti differiscono l'uno dall'altro per larghezza della piattaforma, dovuta anche agli allargamenti per la visibilità.

L'impalcato, a struttura mista acciaio-calcestruzzo, ha larghezza complessiva variabile, mentre le strutture in carpenteria metallica sono previste in acciaio autopatinabile (COR-TEN). Le travi principali saranno realizzate mediante lamiere saldate.

La galleria artificiale si sviluppa per una lunghezza complessiva totale di 114 m, di cui 70 m di galleria e 44 m (22 m per l'imbocco a sud e 22 m per l'imbocco a nord) di muri d'ala. La struttura scatolare a doppia canna presenta una altezza interna libera di 7,35 m e una larghezza interna libera differente per le due canne dovuta all'allargamento in curva previsto nel progetto stradale. La struttura avrà una larghezza totale complessiva di 27,85 m nel tratto in galleria mentre la soletta di fondazione alla fine delle sezioni di imbocco avrà una larghezza totale massima pari a 36,05 m.

La copertura sarà completata con il massetto delle pendenze, l'impermeabilizzazione e uno strato protettivo in cls di 10 cm. L'opera sarà ritombata con il terreno di ricoprimento per uno spessore minimo di 1,00 m.

0 **Opere minori**

Le opere minori connesse al progetto prevedono la realizzazione di attraversamenti idraulici e sistemazioni idrauliche, di opere di sostegno quali muri di sostegno, di sottoscarpa e di controripa e la realizzazione di opere di sostegno in terra rinforzata provvisoria realizzate con il sistema Fastwall.

### **Regime vincolistico delle aree**

Tenuto conto della documentazione pervenuta e delle verifiche istruttorie, emerge che le aree interessate dai lavori risultano assoggettate a tutela paesaggistica ai sensi della Parte III del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.); segnatamente si individuano le seguenti categorie di beni paesaggistici indicati all'art.134:

- 0 immobili e aree di cui all'art. 136; dichiarazione di notevole interesse pubblico notificata con D.M. 29/05/1974 (G.U. 190 - 20/07/1974), che conserva ancora efficacia ai sensi dell'art. 157 comma 1, lett. c) dello stesso Codice, marginalmente interessate dai lavori per lo svincolo di Codrongianos e viabilità minore;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest

- 0 aree di cui all'articolo 142, comma 1, lett. g): territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227, di cui occorre verificarne l'effettiva consistenza con l'ausilio del Servizio Territoriale del Corpo Forestale e di vigilanza Ambientale della Regione Autonoma della Sardegna;
- immobili ed aree specificamente sottoposti a tutela dai piani paesaggistici previsti dagli articoli 143 e 156, con riferimento all'Assetto ambientale - art. 17, comma 3, lett. h): fiumi torrenti e corsi d'acqua e relative sponde o piedi degli argini, per una fascia di 150 metri ciascuna, e sistemi fluviali, ripariali, risorgive e cascate, ancorché temporanee delle N.T.A del P.P.R.;

Si individuano, inoltre, le seguenti componenti di paesaggio dell'assetto Ambientale:

- Aree naturali e subnaturali - artt. 22, 23, 24 delle N.T.A. del P.P.R.;
- Aree seminaturali - artt. 24, 25, 26 delle N.T.A. del P.P.R.;
- Aree ad utilizzazione agroforestale - artt. 28, 29, 30 delle N.T.A. del P.P.R.

Ai sensi del dettato dell'art. 18, comma 4 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R., "*I beni paesaggistici sono soggetti alle prescrizioni e agli indirizzi delle componenti paesaggistico-ambientali in quanto ad essi applicabili*"; pertanto, all'intervento in esame si applica la disciplina relativa sia ai beni paesaggistici che alle componenti di paesaggio ad esso riferibili.

Insediativo: Sistema delle infrastrutture - Rete della viabilità - artt. 102, 103, 104 delle N.T.A. del P.P.R.

### Descrizione del contesto

Il progetto in esame si sviluppa in gran parte seguendo il tracciato dell'attuale SS131, articolandosi nella vallata compresa tra i centri di Codrongianos (a nord-est) e Florinas (a sud-ovest).

Codrongianos si trova fra la zona pianeggiante di Campo Mela e l'altopiano di Campu Lazzari.

L'abitato di Florinas sorge nella parte settentrionale del territorio comunale, nella conca alle pendici di Monte Franziscanghelu (497 m), di Monte Pizzinnu (479 m) e di Monte Sorighe (460 m). Il territorio è caratterizzato da una morfologia prevalentemente collinare che si sviluppa tra quota 128 metri, rilevabile al limite sud-occidentale sul fondovalle del Rio Mannu.

Il contesto è caratterizzato per lo più da superfici destinate all'agricoltura come evidenziato dalle vaste aree destinate a seminativi o, seppur in quantità minori, a colture arboree come oliveti e vigneti interrotti, per brevi tratti, dai boschi di latifoglie e dai cespuglietti e arbusteti.

La vegetazione boschiva è confinata lungo le valli incassate dei corsi d'acqua come vegetazione residuale ripariale, o lungo i versanti dove costituisce nuclei boscati che interrompono la continuità dei pascoli e dei campi cespugliati: essa è presente prevalentemente in corrispondenza del tratto centrale dell'intervento.

### Interventi di inserimento paesaggistico-ambientale e opere di mitigazione a verde

Gli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale e le opere di mitigazione a verde progettate si propongono l'obiettivo di costituire nuclei ed elementi a valenza ornamentale, sia lungo il tracciato che in corrispondenza delle aree di svincolo e si attuano attraverso:

#### - Inerbimenti

L'esecuzione di inerbimento di specie erbacee pioniere e a rapido accrescimento è prevista in ciascuna area in cui si prevedono interventi a verde e in aree non interessate da piantumazione appositamente scelte;

L'intervento di inerbimento è previsto inoltre nelle aree intercluse di piccole dimensioni che si vengono a delineare ai lati dell'infrastruttura, sulle superfici delle scarpate nelle quali non si ritiene possibile prevedere delle piantumazioni prediligendo, nella scelta delle specie, quelle già presenti nella zona, soprattutto appartenenti alle famiglie delle Graminaceae



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest

(Poaceae) che assicurano un'azione radicale superficiale e Leguminosae (Fabaceae) che hanno invece azione radicale profonda e capacità di arricchimento del terreno con azoto. Nelle aree in pendenza (come rilevati stradali) verrà utilizzata la tecnica dell'idrosemina semplice e/o a spessore, che consiste nel rivestimento di superfici mediante lo spargimento con mezzo meccanico di una miscela prevalentemente di sementi e acqua.

- **Interventi per la valorizzazione delle rotatorie**

Nelle aree di svincolo con la presenza di rotatorie è stata progettata la messa a dimora di arbusti autoctoni con funzione sia ecologica anche estetica, avendo scelto essenze sempreverdi e mantenendo per essi una distanza di sicurezza dal margine stradale per garantire una buona visibilità della rotatoria; in una superficie di impianto pari a 300 mq è previsto l'impianto di 24 arbusti. Le specie, oltre ad essere abbondantemente presenti nell'ambiente ecologico circostante, sono sempreverdi per cui svolgono la funzione estetica per tutto l'anno, con poche esigenze ecologiche e sopportano bene i periodi di siccità estiva.

- **Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico dei rilevati**

Consistono nella predisposizione della copertura erbacea e nella sistemazione di essenze a portamento arbustivo lungo alcuni tratti del tracciato viario di progetto, in corrispondenza dei rilevati alti, con l'obiettivo di contribuire a conseguire un miglioramento estetico - paesaggistico, oltre che svolgere una funzione biotecnica proteggendo il terreno dalle erosioni superficiali e consolidandolo con l'azione degli apparati radicali oltre che al mascheramento visivo.

Sulle scarpate in rilevati e trincee e laddove è stata prevista una "barriera verde" le opere di mitigazione ipotizzate prevedono la scelta di utilizzare solo le specie legnose costituite da arbusti;

queste saranno inserite nel ciclo vegetazionale ad uno stadio evoluto e pertanto sarà evitata la prima fase delle piante colonizzatrici ruderali.

Le specie prescelte *Pistacia lentiscus*, *Phillyrea angustifolia* e *Myrtus communis* sono rustiche e adatte a sopravvivere e a diffondersi su terreni scoscesi, su suoli denudati; le loro caratteristiche ecologiche e funzionali assicurano pertanto il consolidamento di versanti attraverso l'azione degli apparati radicali. Le essenze sono disposte a gruppi diversificati in specie, localizzati in modo naturaliforme, in modo da costituire una maglia funzionale sull'intera area di intervento.

- **Interventi di tipo architettonico e cromatico**

Lo studio cromatico, finalizzato a un controllo degli impatti visivi degli interventi progettuali nell'ottica di ricercare una coerenza con i caratteri del contesto paesaggistico, ha portato a prediligere tonalità di colori da inserire nel progetto sulla base delle analisi svolte attraverso il dossier fotografico tendente a individuare il colore e i materiali degli elementi architettonici e vegetali presenti.

I materiali e i rivestimenti scelti per il progetto, sono:

- per le spalle interne del viadotto, rivestimento Tensiter (con utilizzo di pietra locale);
- per le velette del viadotto, l'acciaio COR-TEN;
- per le barriere acustiche si è scelto di utilizzare un colore sulla tonalità del beige (indicativamente il colore RAL 1014).

### Considerazioni finali

Gli interventi previsti dal progetto complessivo, risultano ammessi dalla disciplina di gestione dei beni paesaggistici individuati e delle rispettive componenti di paesaggio, in relazione a quanto previsto nelle Norme di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale - Primo Ambito Omogeneo - approvato con deliberazione n. 36/7 del 5 settembre 2006, della Giunta Regionale della Regione



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest

Autonoma della Sardegna; infatti, richiamati in forza del combinato disposto degli artt. 2, comma 1, 4, comma 5 e 18, comma 4:

- l'art. 15, comma 7, fa salva la realizzazione degli interventi pubblici finanziati dall'Unione Europea, dallo Stato, dalla Regione, dalle Province, dai Comuni o dagli enti strumentali statali o regionali;
- l'art. 21, comma 4, consente la realizzazione degli interventi pubblici del sistema delle infrastrutture di cui all'art. 102, non altrimenti localizzabili;
- l'art. 103 ammette l'ampliamento delle infrastrutture esistenti e la localizzazione di nuove infrastrutture, alle condizioni riportate alle lett. a), b) e c) del comma 1.

Per quanto concerne gli aspetti relativi alla compatibilità paesaggistica, tenuto conto:

- che le suddette opere, essendo strettamente pertinenti alla messa in sicurezza della SS 131, risultano contestualizzate in un ambito già fortemente caratterizzato dalla presenza della più importante arteria stradale della Sardegna;
- che i principi progettuali degli interventi di mitigazione e inserimento paesaggistico ambientale, sono indirizzati a definire criteri metodologici tendenti a contenere i livelli di intrusione visiva nei principali bacini visuali e ricomporre naturalisticamente le aree interessate dalle infrastrutture stradali;
- delle specifiche prescrizioni da adottarsi nei casi opportunamente individuati in precedenza;
- che le opere di mitigazione a verde dovranno da realizzarsi con utilizzo prevalente di essenze mediterranee tipiche del climax locale e non tossiche, tenendo conto della funzione di assorbimento delle sostanze inquinanti in atmosfera, utilizzando specie che presentino ridotta esigenza idrica, resistenza alle fitopatologie e assenza di effetti nocivi per la salute umana (allergeniche, urticanti, spinose, velenose etc.) secondo i seguenti criteri:
  - utilizzare specie autoctone con pollini dal basso potere allergenico;
  - evitare specie urticanti o spinose (es. Gleditsia triacanthos L. - Spino di Giuda, Robinia pseudoacacia L.- Falsa acacia, Pyracantha - Piracanto, Elaeagnus angustifolia L. - Olivagno, etc) o tossiche (es. Nerium oleander L. - Oleandro, Taxus baccata L.- Tasso, Laburnum anagyroides, Meddik- Maggicciondolo, etc).
  - evitare di utilizzare specie arboree note per la fragilità dell'apparato radicale, del fusto o delle fronde che potrebbero causare danni in caso di eventi meteorici intensi.

si ritiene di poter esprimere, nell'ambito delle procedure individuate per il caso in specie dalla normativa di cui all'oggetto, parere favorevole alla realizzazione degli interventi previsti dal progetto.

Sono fatti salvi i procedimenti di competenza della Soprintendenza in indirizzo ai sensi della Parte II del Codice, nonché i pareri in qualità di amministrazione co-decidente nei procedimenti paesaggistici di cui alla Parte III della medesima normativa.

**Per il Direttore del Servizio**

*Il sostituto Ing. Renato Alfio Valenti*

*(Ex art. 30, comma 5, L.R. 31 del 13.11.1998)*

*(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)*

SETTORE PIANI PROGRAMMI OO.PP.  
E INTERVENTI GRANDE IMPATTO  
Resp. Ing. Paolo Tanas



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS**

**ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-33 - Servizio del Genio civile di Sassari

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze  
Ambientali

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e  
sicurezza stradale (STS)

**Oggetto:** (ID: 6093) Procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P. R.120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al 199. Progetto definitivo – Autorità competente Ministero della transizione ecologica. COMUNICAZIONE OSSERVAZIONI. numero pratica 2021-0335

Facendo seguito a quanto richiesto da codesto Servizio con nota prot. 15674 del 30/06/2021, si comunica che dalla verifica degli elaborati trasmessi, in relazione alle proprie competenze ai sensi dell'art. 93 del R. D. 523/1904, la proposta progettuale descritta non dà luogo a particolari criticità in relazione alle interferenze con il reticolo idrografico regionale.

Il Direttore del Servizio  
ing. Giovanni Spanedda





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

**Oggetto:** [ID: 6093] Procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P. R. 120/2017, art. 24. S.S. 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 1° lotto (dal km 193 al km 199). Progetto definitivo - Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica. Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 15674 del 30/06/21 (Prot. Ass.to dei Trasporti n. 10640 del 01/07/2021) con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, al fine di consentire alla Direzione Generale dell'Ambiente di formulare le osservazioni regionali nell'ambito del procedimento in corso, si rappresenta quanto segue.

Il progetto definitivo in oggetto riguarda i lavori di potenziamento e messa in sicurezza della S.S.131 Carlo Felice" del lotto 1 dal km 193 al km 199, interessando i comuni di Florinas e Codrongianos, per uno sviluppo di circa 5,7 km, per il miglioramento delle caratteristiche dell'infrastruttura e adeguamento a tipo B. Attualmente, questo tratto della SS131 presenta una tortuosità del tracciato con carreggiate sfalsate e una ridotta piattaforma stradale.

L'intervento è inserito con codice CA349 nel Contratto di Programma 2016 - 2020 sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture ed Anas, approvato con Delibera CIPE n.65 del 7 agosto 2017, pubblicata sulla gazzetta Ufficiale n.292 del 15 dicembre 2017. La S.S.131 è la principale arteria stradale della Sardegna, collega Cagliari il capoluogo Sardo con Porto Torres. L'intervento realizza un primo lotto dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza della SS131 nel tratto dal nuovo svincolo con la SS729 "Sassari-Olbia", nel comune di Codrongianos, fino all'abitato di Sassari. Inserendosi al termine dell'ultimo lotto della Sassari-Olbia, l'ammodernamento di questo tratto della SS131 costituisce, di fatto, il completamento del nuovo itinerario della SS729 verso Sassari.

Dall'analisi della documentazione disponibile sul sito del MiTE è emerso che le opere in progetto non interferiscono con infrastrutture di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, come anche emerge da una



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

lettura del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 66/23 del 27.11.2008; allo stato attuale il nuovo Piano Regionale dei Trasporti è in fase di redazione.

Il tratto finale dell'intervento fiancheggia l'area industriale del Comune di Codrongianos in località Campomela, a meno di due chilometri a sud-ovest dall'omonima stazione ferroviaria. Le opere in progetto sono localizzate a breve distanza dalla linea ferroviaria a scartamento ordinario Sassari Chilivani, in posizione più ravvicinata rispetto alla stazione ferroviaria di cui sopra. Tuttavia, da quanto si evince dalle planimetrie disponibili, effettuando una misurazione della distanza tra il tracciato in progetto e la linea ferroviaria, l'area d'intervento sembrerebbe distare dalla suddetta linea ferroviaria circa 360 metri, quindi sembrerebbero essere rispettate le distanze di cui al DPR 753/1980. Qualora, invece, dovessero essere presenti parallelismi con la linea ferroviaria, si ricorda che l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente e, conseguentemente, le autorizzazioni dovranno essere richieste al Soggetto esercente la linea ferroviaria ed all'Autorità competente in materia di sicurezza ferroviaria.

Si rappresenta, inoltre, che per la tratta ferroviaria in prossimità della stazione di Campomela esiste un progetto preliminare che prevede complessivamente cinque varianti ferroviarie, tra le quali la variante "Campomela Sassari", finalizzato alla velocizzazione della linea ferroviaria con l'obiettivo di ridurre la lunghezza della tratta Cagliari-Sassari e di diminuire il tempo di percorrenza.

Nello Studio d'Impatto Ambientale è stata studiata la coerenza del progetto con il settore della pianificazione dei Trasporti ed è indicato che gli "obiettivi risultano coerenti e in linea con le motivazioni poste alla base del progetto, in particolare con gli obiettivi di:

- *conservazione e promozione della qualità dell'ambiente locale, percettivo e culturale per il riequilibrio territoriale (attraverso la tutela del patrimonio culturale circostante l'area di intervento, minimizzando /escludendo le interferenze con i principali elementi paesaggistici, archeologici ed architettonici vincolati e di interesse e tramite la realizzazione di un tracciato quanto più possibile compatibile con il paesaggio circostante, in particolare con gli elementi di caratterizzazione del paesaggio di pregio);*
- *tutela del benessere sociale (tutela della salute dell'uomo ed in generale la qualità della vita anzitutto attraverso la riduzione dell'incidentalità e la minimizzazione dell'esposizione agli inquinanti atmosferici ed acustici generati dal traffico stradale; miglioramento della sicurezza stradale).*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Nello Studio d'Impatto Ambientale sopra citato tra le componenti ambientali non è stata indicata una componente specifica relativa a "Mobilità e Trasporti"; tuttavia, si rileva che tra gli elaborati progettuali è presente lo studio di traffico e la valutazione d'impatto della sicurezza stradale.

In prossimità dello svincolo SV1 è presente la fermata di TPL su gomma in località "la Rimessa"; qualora le lavorazioni dovessero interessare l'area di fermata, il progetto dovrà necessariamente ricomprendere le opere dirette alla risoluzione delle interferenze e la messa in sicurezza delle infrastrutture previste al servizio dell'utenza, nel rispetto della disciplina normativa specifica in materia.

In conclusione, per quanto di stretta competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, non si rilevano particolari implicazioni ed effetti ambientali sulle infrastrutture di trasporto esistenti.

**Il Direttore del Servizio**

**Ing. Pierandrea Deiana**

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

Settore Pianificazione strategica, infrastrutture intermodali e trasporto su gomma/Geom. A. Atzori

Settore Pianificazione strategica, infrastrutture intermodali e trasporto su gomma/Resp. Ing. M. Marinelli

**Siglato da:**

MICHELA MARINELLI

ENRICA CARRUCCIU

