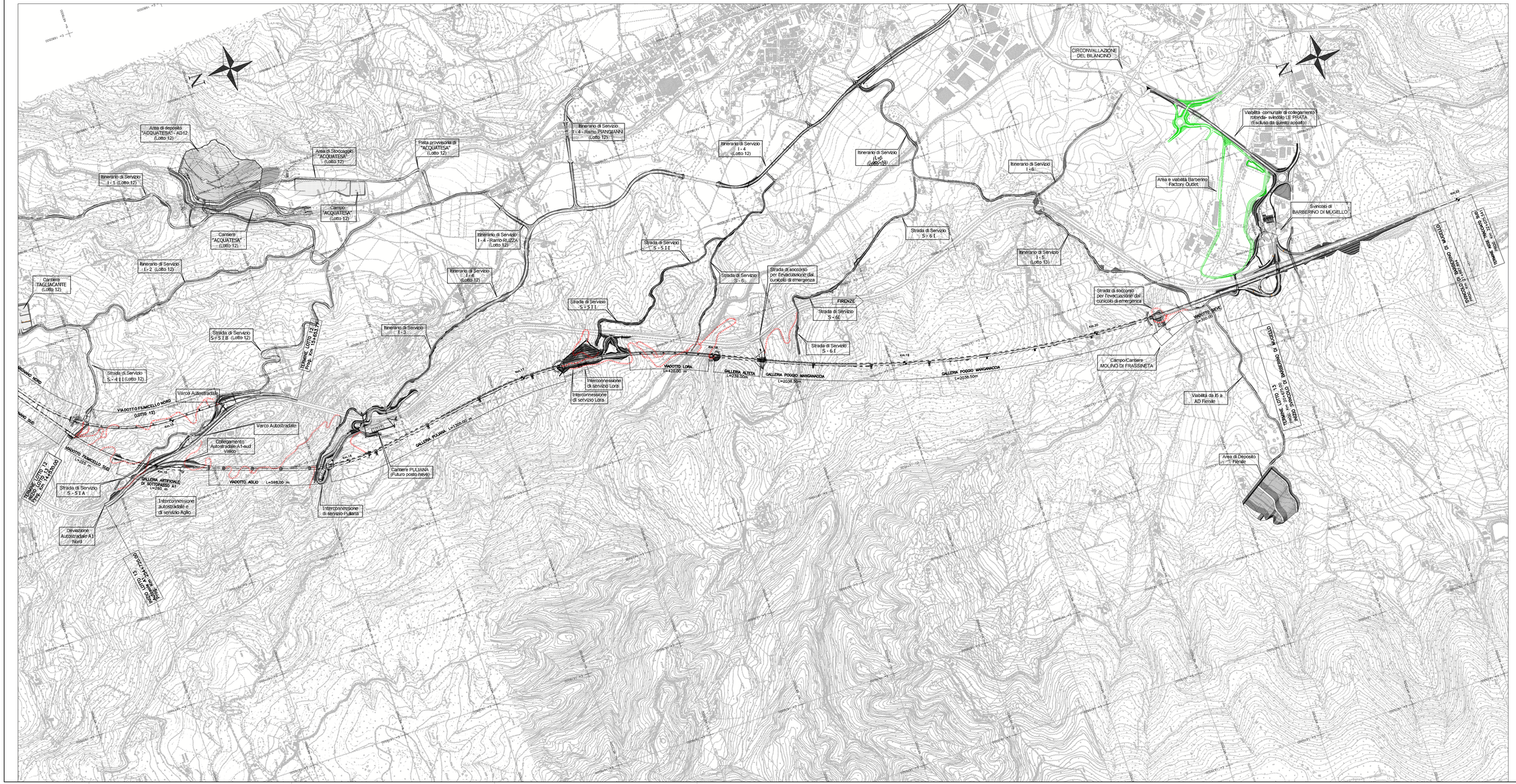

N
Area di deposito "ACQUATESA" - AD12 (Lotto 12)
Area di Stoccaggio "ACQUATESA" (Lotto 12)
Pista provvisoria di "ACQUATESA" (Lotto 12)
Itinerario di Servizio I - 1 (Lotto 12)
Campo "ACQUATESA" (Lotto 12)
Cantiere "ACQUATESA" (Lotto 12)
Itinerario di Servizio I - 2 (Lotto 12)
Cantiere TAGLIACANTE (Lotto 12)
Strada di Servizio S - 5 I B (Lotto 12)
Strada di Servizio S - 4 I I (Lotto 12)
TERMINE LOTTO 12 Prog. Km 15+653.77
Varco Autostradale
VIADOTTO FIUMICELLO NORD (LOTTO 12)
VIADOTTO FIUMICELLO SUD L=225 m
Varco Autostradale
Collegamento Autostradale A1-sud Valico
GALLERIA ARTIFICIALE DI SOTTOPASSO A1 L=260 m
Km.15
Strada di Servizio S - 5 I A
TERMINE LOTTO 12 INIZIO LOTTO 13 Prog. Km 14+530.00
Interconnessione autostradale e di servizio Aglio
Deviazione Autostradale A1 Nord
INIZIO LOTTO 13 Autosole A1 Prog. Km 254+720.00
VIADOTTO AGLIO L=598,00 m
Km.16
Interconnessione di servizio Puliana
Cantiere PULIANA (Futuro posto neve)
GALLERIA PULIANA L=1305.00 m
Itinerario di Servizio I - 3
Itinerario di Servizio I - 4 - Ramo RUZZA (Lotto 12)
Itinerario di Servizio I - 4 (Lotto 12)
Itinerario di Servizio I - 4 - Ramo PIANGIANNI (Lotto 12)
Km.17
Interconnessione di servizio Lora
Interconnessione di servizio Lora
Strada di Servizio S - 5 I I
Strada di Servizio S - 5 I I
Itinerario di Servizio I - 4 (Lotto 12)
Strada di Servizio S - 6
Strada di soccorso per l'evacuazione dal cunicolo di emergenza
Itinerario di Servizio I - 5 (Lotto 13)
Strada di Servizio S - 6 I
FIRENZE
Strada di Servizio S - 6I
Strada di Servizio S - 6 I
VIADOTTO LORA L=420.00 m
Km.18
GALLERIA ALTETA L=239.00m
GALLERIA POGGIO MANGANACCIA L=2038.50m
Km.19
GALLERIA POGGIO MANGANACCIA L=2038.50m
Km.20
CIRCONVALLAZIONE DEL BILANCINO
Itinerario di Servizio I - 6
Itinerario di Servizio I - 5 (Lotto 13)
Strada di soccorso per l'evacuazione dal cunicolo di emergenza
Campo/Cantiere MOLINO DI FRASSINETA
VIADOTTO SIEVE L=300.00
Viabilità comunale di collegamento rotonda- svincolo LE PRATA (Escluso da questo appalto)
Area e viabilità Barberino Factory Outlet
Svincolo di BARBERINO DI MUGELLO
Km.22
SVINCOLO DI BARBERINO DI MUGELLO PROG. Km 21+867.894
TERMINE ASSE TRACCIATO SUD PROG. Km 22+075.541
TERMINE LOTTO 13 PROG. Km 20+675.00 INIZIO SVINCOLO DI BARBERINO DI MUGELLO
Viabilità da I5 a AD Fienile
Area di Deposito Fienile

LEGENDA

╌╌╌ PISTA PROVVISORIA DI CANTIERE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO — NAPOLI

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO

TRATTO : AGLIO — BARBERINO

LOTTO 13

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

ALLEGATO 6
PLANIMETRIA PERCORSI DI CANTIERE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio BUCALO Ord. Ing. GENOVA N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	Ing. Umberto PELOSIO Ord. Ing. AOSTA N. 0441 DIRETTORE DEI LAVORI	Ing. Alberto SELLERI Ord. Ing. LECCO N. 0727

RIFERIMENTO ELABORATO

DL51 Codice commessa	DIRETTORIO Lotto	Argomento	Sub Arg.	progr.	W B S	FILE Num. elaborato	Rev.	DATA:	REVISIONE n.	data
3 1 0 1 1 3	0 7 4 4	T E C	P E	— —	— — —	G E N 0 0 4	0 1	MARZO 2013	1	SETTEMBRE 2013
								SCALA: 1:5000		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	UFFICIO TECNICO DL
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA':	Ing. Umberto Pelosio

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
spea autostrade ingegneria europea Ing. Alberto SELLERI	autostrade // per l'italia Ing. Giuseppe Di Giulio	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.