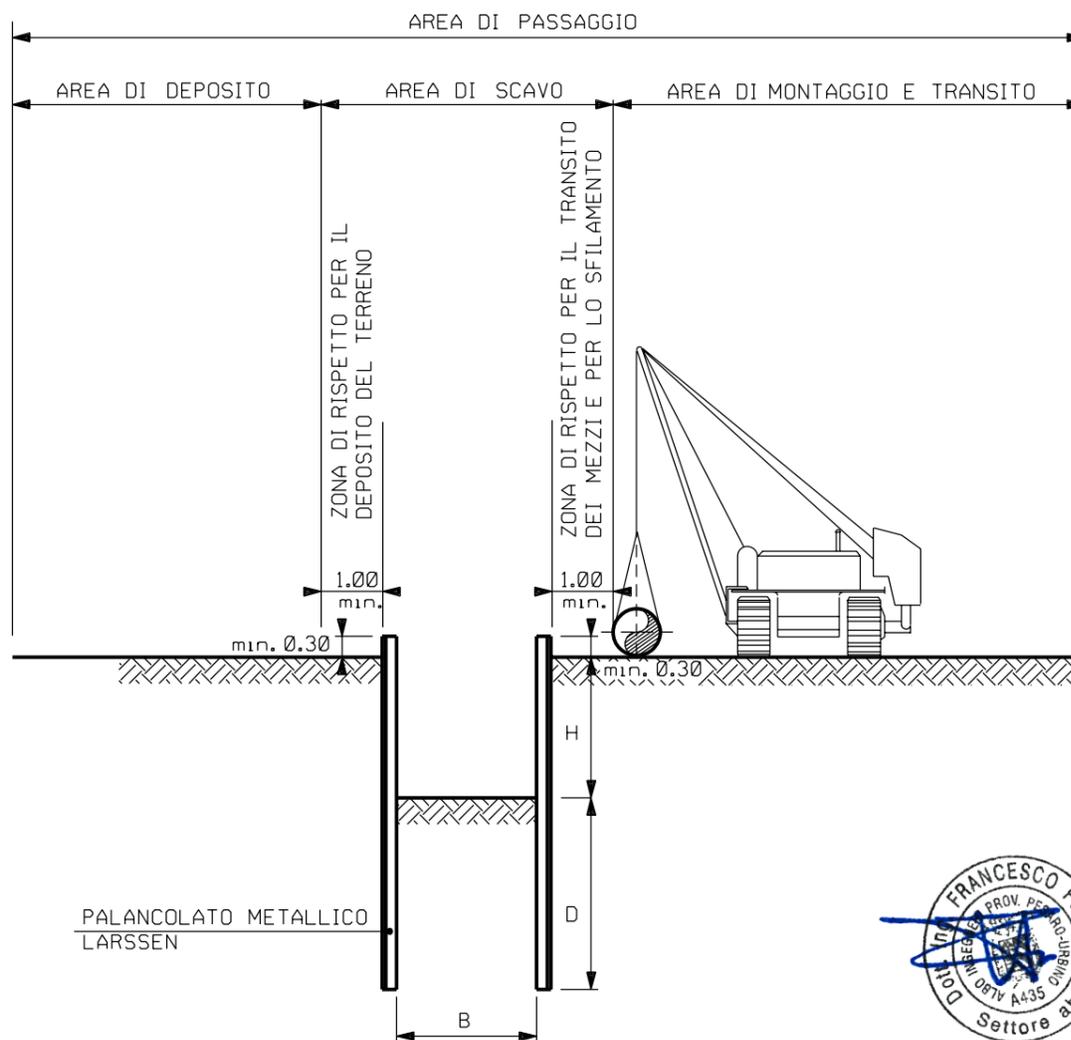
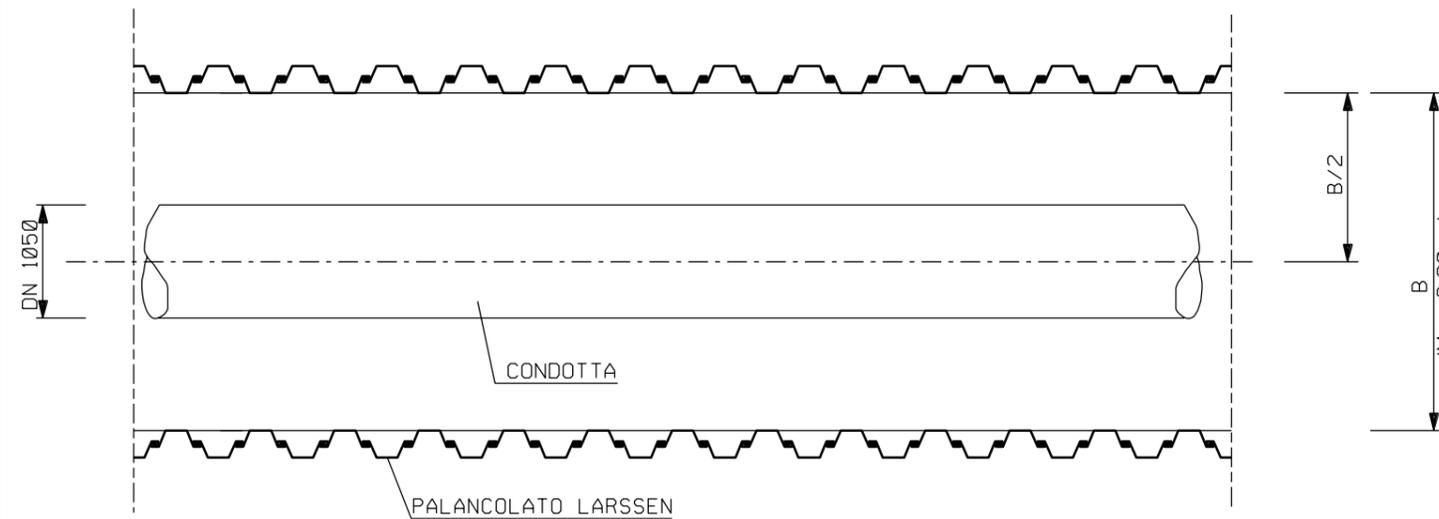


SCHEMA PLANIMETRICO



LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**NOTE:**

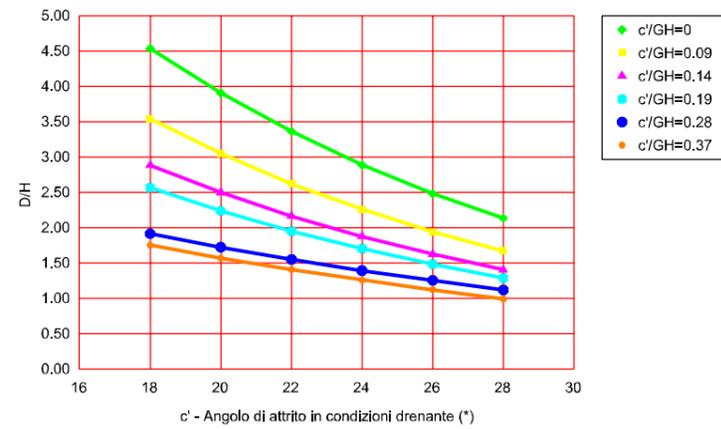
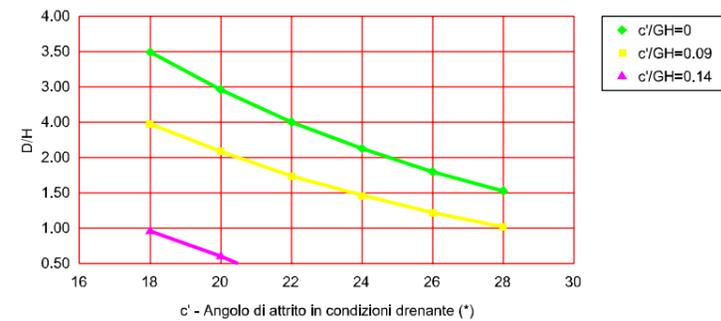
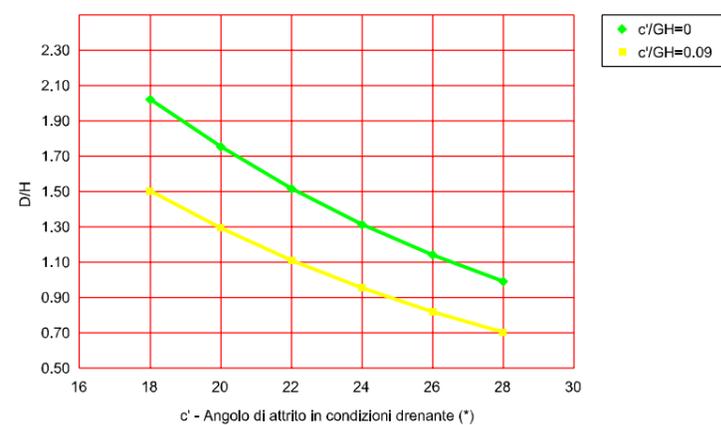
1. LE PALANCOLE METALLICHE INFISSE LARSSEN VERRANNO UTILIZZATE PER IL CONTENIMENTO PROVVISORIO DELLE PARETI DI SCAVO IN ASSENZA DI SPAZI DISPONIBILI E/O PER TERRENI DI SCADENTI CARATTERISTICHE GEOMECCANICHE.
2. LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI (SPESSORE E TIPO DELLE PALANCOLE) E QUELLE GEOMETRICHE (INFISSIONE, LUNGHEZZA, UBICAZIONE) DEVONO ESSERE DIMENSIONATE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEI TERRENI, DELLA POSIZIONE DELLA FALDA FREATICA E DEI SOVRACCARICHI AL PIANO CAMPAGNA.
3. DATA LA NOTEVOLE INFLUENZA AI FINI DELLA STABILITA', LA PRESENZA DI FALDA FREATICA CON LIVELLO SUPERFICIALE POTREBBE COMPORTARE L'UTILIZZO DI WELL POINT O DI POZZI ASSOCIATI A POMPE DI EMUNGIMENTO.
4. LA DISTANZA MINIMA DI ALMENO UN METRO (DAL PALANCOLATO) DEVE ESSERE RISPETTATA PER IL DEPOSITO DEL TERRENO DI SCAVO (NELLA FASE DI SCAVO), PER LE BARRE E/O LA COLONNA SALDATA (SFILAMENTO E SALDATURA). LO STESSO CRITERIO VERRA' ADOTTATO RELATIVAMENTE A TUTTI I MEZZI MECCANICI IN TRANSITO SULLA PISTA O STAZIONATI PER PARTICOLARI OPERAZIONI. DISTANZE INFERIORI POTRANNO ESSERE ADOTTATE ESCLUSIVAMENTE IN PRESENZA DI OPERE DI CONTENIMENTO APPOSITAMENTE DIMENSIONATE. ANCHE IN PRESENZA DI EVENTUALI ALTRI SOVRACCARICHI E' NECESSARIO PROCEDERE CON APPOSITE VERIFICHE DI STABILITA'.

DIMENSIONAMENTO DELLA LUNGHEZZA D'INFISSIONE DEL PALANCOLATO:

1. IL DIMENSIONAMENTO DELLA LUNGHEZZA DI INFISSIONE DEL PALANCOLATO RIPORTATO NEI GRAFICI E' ORIENTATIVO E SI RIFERISCE A PROFONDITA' DI SCAVO H COMPRESSE TRA 2 E 5 m. LE CONDIZIONI AL CONTORNO IMPOSTE SONO: TERRENO ISOTROPO E OMOGENEO, PESO DI VOLUME (G) PARI A 18 kN/mc., COESIONE (c) NULLA, SOVRACCARICO UNIFORME A MONTE DELLA PARETE DELLO SCAVO PARI A 20 kN/mq., POSIZIONE DELLA FALDA VARIABILE (AL PIANO CAMPAGNA, AL FONDO SCAVO ED IN ASSENZA DI ACQUA);
2. IN ASSENZA DI SPECIFICI CALCOLI DI VERIFICA SULLA STABILITA' DEL PALANCOLATO E' NECESSARIO ADOTTARE: $D \geq 1.5 H$

2	16/07/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	N.R.CANTIELLO	M. MEDAGLIA	G. CICCARELLI
1	18/05/2021	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE UNICA	N.R.CANTIELLO	M. MEDAGLIA	G. CICCARELLI
0	22/03/2021	EMISSIONE PER VERIFICA DI FATTIBILITA'	N.R.CANTIELLO	M. MEDAGLIA	G. CICCARELLI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		DIS. N.	
		 Rif.TFM: 011-PJM4-014-00-DI-D-5329		STD-029	
RIFACIMENTO RETE DI SAN SALVO E OPERE CONNESSE			Revisione	2	
			Comm.	NR/20401	
			Cod. tec.	20401	
CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO CON PALANCOLE TIPO "LARSSEN"			Scala	NS	

TERRENI COESIVI

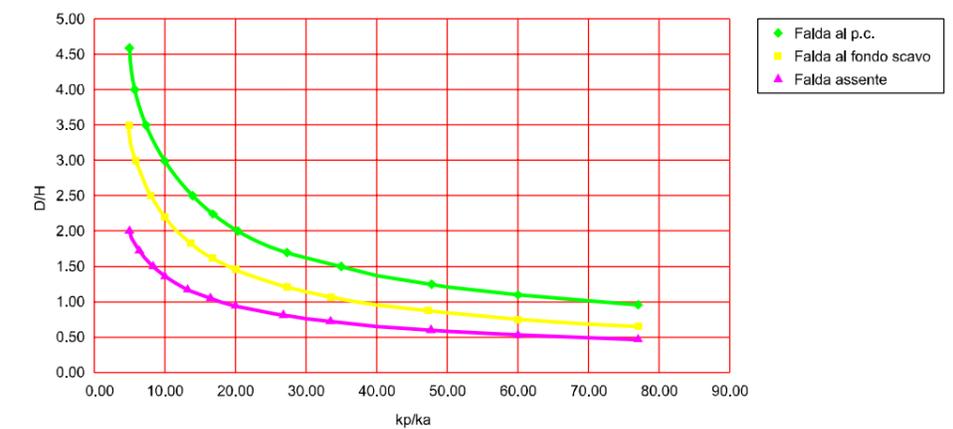
Tab.2: Prof. di Infissione per terreni coesivi - (H non superiore a 5.00 m)
Falda al piano campagnaTab.3: Prof. di Infissione per terreni coesivi - (H non superiore a 5.00 m)
Falda a fondo scavoTab.4: Prof. di Infissione per terreni coesivi - (H non superiore a 5.00 m)
In assenza di falda

TERRENI INCOERENTI

Rapporti tra i coefficienti di spinta in funzione dell'angolo di attrito

Angolo di attrito (ϕ)	Rapporto tra il coefficiente di resistenza passiva e il coefficiente di spinta attiva (kp/ka)	Classificazione granulometrica (quantitativa)
18.0	5.4	Argilla
20.0	6.8	
22.0	8.3	Limo
24.0	10.3	
26.0	13.4	Limo sabbioso - Sabbia limosa
28.0	16.7	
30.0	20.6	Sabbia
32.0	27.5	
34.0	33.7	Sabbia densa con ghiaia
36.0	48.0	
38.0	60.9	Ghiaia
40.0	77.3	

Tab.1: Prof. di infissione per terreni incoerenti - (H non superiore a 5.00 m)



2	16/07/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	N.R.CANTIELLO	M. MEDAGLIA	G. CICCARELLI
1	18/05/2021	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE UNICA	N.R.CANTIELLO	M. MEDAGLIA	G. CICCARELLI
0	22/03/2021	EMISSIONE PER VERIFICA DI FATTIBILITA'	N.R.CANTIELLO	M. MEDAGLIA	G. CICCARELLI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		DIS. N.	
		 Rif.TFM: 011-PJM4-014-00-DT-D-5329		STD-029	
RIFACIMENTO RETE DI SAN SALVO E OPERE CONNESSE			Revisione	2	
			Comm.	NR/20401	
			Cod. tec.	20401	
CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO CON PALANCOLE TIPO "LARSSEN"			Scala	NS	
Fg. 2 di 2					