



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2013 - 0004605 del 20/12/2013

Pratica N: .....

Ref. Mittente: .....

Al Sig. Ministro  
**per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto**

Sede

Direzione Generale per le  
Valutazioni Ambientali

Sede

**OGGETTO: I.D. VIP 2385 trasmissione parere n. 1399 CTVA del 13 dicembre 2013. Verifica di ottemperanza, n. 458 CTVA, lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" lotto omogeneo da Monastir (km 23+300) a Sanluri (km 47+000). Prescrizioni lettere c) e l) del DEC/VIA/547 del 27/08/2003, proponente ANAS.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 13 dicembre 2013.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione  
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00  
Funzionario responsabile: CTVA-US-06  
CTVA-US-06\_2013-0405.DOC

DELLA  
Commissione  
dell'Impatto Ambientale  
il segretario della Commissione

ENTE  
E DEL MARE  
di Verifica  
VIA e VAS



La presente copia fotostatica composta  
di N° ..... 7 ..... fogli è conforme al  
suo originale.  
Roma, li 20-12-2013

**Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare**

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto  
Ambientale - VIA E VAS

Parere n. 1399 del 13/12/2013

<b>Progetto:</b>	<b>Verifica di Ottemperanza</b>  Prescrizioni lett. c) ed l) del Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale del 27/08/2003 n. DEC/VIA/547  Lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" lotto omogeneo da Monastir (Km 23+300) a Sanluri (Km 47+000)
<b>Proponente:</b>	ANAS

*[Handwritten signatures and initials]*

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006 n. 152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128. "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 06 Luglio 2011, n. 98, convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-Legge 06 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTO il Decreto Ministeriale DEC/VIA/547 del 27/08/2003 con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto relativo ai lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" - lotto omogeneo da Monastir (CA) (Km 23+300) a Sanluri (CA) (Km 47+000);

VISTE le prescrizioni lett. c) ed l) del citato Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale che recitano:

*Prescrizione lett. c): "relativamente al rumore, dovrà essere approfondita la definizione dei ricettori, dovranno essere sviluppate le caratterizzazioni dei livelli acustici cui è soggetto ogni singolo ricettore, ricorrendo ad apposite simulazioni mediante modelli tridimensionali. Le stesse simulazioni dovranno essere utilizzate per valutare l'efficacia delle opere di mitigazione volte a ricondurre, per i singoli ricettori, il clima acustico ai valori previsti dalla normativa per le classi di destinazione del territorio interessato, con l'obiettivo ove possibile di raggiungere i valori di qualità previsti dal DPCM 18 novembre 1998. Dovrà essere definito un piano di monitoraggio del*

clima acustico nelle condizioni di esercizio, compresa la frequenza di esecuzione, coordinandolo con l'ARPA”;

**Prescrizione lett. l):** “il progetto di deviazione del Rio Suesus dovrà essere corredato dalle misure di inserimento ambientale e di mitigazione-ripristino della distruzione dell'eventuale vegetazione riparia, qualora oggi presente; in tale progetto dovranno essere incluse le vasche di sicurezza idraulica”;

**VISTA** la nota prot. DVA-2013-0014371 del 19/06/2013 della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (d'ora in avanti Direzione) acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora in avanti Commissione VIA) con prot. n. CTVA-2013-0002221 in data 21/06/2013, con la quale la Direzione ha inoltrato la documentazione inviata da ANAS SpA (di seguito Proponente) ai fini degli adempimenti di cui alle citate prescrizioni lett. c) ed l) di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/547 del 27/08/2003 e richiesto alla Commissione “le proprie valutazioni di merito restando in attesa degli esiti per potere esperire i seguiti di competenza”;

**VISTI** gli esiti della riunione con il Proponente del 03/10/2013, del sopralluogo congiunto svolto in data 07/11/2013 alla presenza degli Enti interessati e della successiva riunione del 28/11/2013 con il Proponente ed alla presenza anche del Presidente della Commissione;

**CONSIDERATO** che agli atti della Commissione non è pervenuta nessuna comunicazione e/o parere da parte di ARPA in merito ai contenuti del piano di monitoraggio del clima acustico nelle condizioni di esercizio, trasmesso al suddetto Ente dal Proponente, né si evince nella documentazione acquisita agli atti l'espletamento di attività di coordinamento con ARPA così per come previsto dalla prescrizione di cui alla lett. c) oggetto della presente verifica di ottemperanza;

**CONSIDERATO** che ARPA ha partecipato al sopralluogo congiunto effettuato in cantiere in data 07/11/2013 in cui è stato possibile verificare che è stato comunque intrapreso con il Proponente un percorso di condivisione dei contenuti del piano di monitoraggio acustico;

**Esaminata la documentazione acquisita agli atti**

*con riferimento alla prescrizione di cui al punto c)*

**CONSIDERATO** che per ottemperare alla prescrizione c) è stato sviluppato un Piano di Monitoraggio Acustico (P.M.A.), redatto da Tecnico competente in Acustica Ambientale, che ha preso quale riferimento il Decreto del Presidente della Repubblica n. 142/2004 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995 n. 447” entrato in vigore quindi successivamente all'emanazione del Decreto di compatibilità ambientale;

**CONSIDERATO** che il P.M.A. ha approfondito la definizione dei ricettori, ha ulteriormente sviluppato le caratterizzazioni dei livelli acustici cui è soggetto ogni singolo ricettore ricorrendo ad apposite simulazioni mediante modelli tridimensionali e non è emersa la necessità di inserire opere di mitigazione acustica;

**CONSIDERATO** che il P.M.A., finalizzato a verificare le condizioni di qualità ambientale che interverranno a seguito dei lavori di ammodernamento della Strada Statale ed alla stabilizzazione dei flussi di traffico nelle aree circostanti, deve essere discusso e verificato con ARPA, al fine di

concordare le procedure da attivare nella fase di esercizio, per come peraltro evidenziato anche nello stesso P.M.A.,

**La prescrizione c) al momento NON PUO' RITENERSI OTTEMPERATA**

*con riferimento alla prescrizione di cui al punto l)*

**CONSIDERATO** che il progetto di deviazione del Rio Sueus è corredato delle misure di inserimento ambientale e comprende anche le vasche di sicurezza idraulica che prevedono un impianto di trattamento costituito da uno stadio meccanico di separazione e disoleazione mediante un sistema di vasche di sedimentazione in cui avviene la separazione delle sabbie, degli olii e delle altre sostanze flottanti del tipo a flusso continuo;

**CONSIDERATO** che nel tratto oggetto di modifica del corso d'acqua naturale non c'è distruzione di habitat di pregio, ma tuttavia il Proponente ha ritenuto opportuno realizzare delle opere a verde ripariali nel tratto in oggetto al fine di migliorare la qualità ambientale e pertanto ha provveduto ad effettuare uno studio vegetazionale che evidenziasse anche la climatologia dell'area interessata al fine di ottenere i migliori risultati in termini di adattamento per le specie da mettere a dimora;

**VISTO** che dalla documentazione trasmessa si evince che la messa a dimora della vegetazione erbacea e arbustiva è compatibile per posizione con lo studio di compatibilità idraulica approvato dall'Autorità di Bacino e dal Genio Civile;

**CONSIDERATO** che la Regione Sardegna (*Servizio del Genio Civile di Cagliari*), con Determinazione n. 25116/1759 del 23/06/2009, ha rilasciato l'Autorizzazione ai sensi dell'art. 93 e seguenti del Regio Decreto n. 523/1904 per l'esecuzione degli interventi previsti nell'ambito del progetto denominato "S.S. 131 CARLO FELICE, lavori di ammodernamento e di adeguamento della Statale nel tratto compreso tra il Km 23+885 ed il Km 32+412", che comprendono anche le opere di riconfigurazione planimetrica del tracciato del Rio Suesus al fine di realizzare, in stretto affiancamento al tracciato dell'alveo, il ramo R<sub>3</sub> della viabilità secondaria di servizio sulla S.S. 131

**CONSIDERATO** che il Proponente, nella documentazione trasmessa, ha dato evidenza di alcune modifiche progettuali intervenute nell'ambito della Progettazione esecutiva rispetto alle previsioni del Progetto Definitivo sul quale è stata espressa la compatibilità ambientale che esulano comunque dalla Verifica di Ottemperanza

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO** la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, in relazione alla Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni di cui ai punti c) ed l) del DEC/VIA/547 del 27/08/2003 "Progetto lavori di ammodernamento della S.S. 131 Carlo Felice lotto omogeneo da Monastir (Km 23+300) a Sanluri (Km 47+000)"

**RITIENE**

che le prescrizioni di cui ai punti c) e l) del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA n. 547 del 27.08.2003 siano da considerarsi come da tabella seguente:

Prescrizione c)	NON OTTEMPERATA
Prescrizione l)	OTTEMPERATA

Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)

*Guido Monteforte Specchi*

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

*Giuseppe Caruso*  
*Gaetano Bordone*  
*Maria Fernanda Stagno d'Alcontres*

Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

*Sandro Campilongo*

Prof. Saverio Altieri

*Saverio Altieri*

Prof. Vittorio Amadio

*Vittorio Amadio*

Dott. Renzo Baldoni

*Renzo Baldoni*

Avv. Filippo Bernocchi

*Filippo Bernocchi*

Ing. Stefano Bonino

**ASSENTE**

Dott. Andrea Borgia

*Andrea Borgia*

Ing. Silvio Bosetti

**ASSENTE**

Ing. Stefano Calzolari

*Stefano Calzolari*

Ing. Antonio Castelgrande

*Antonio Castelgrande*

Arch. Giuseppe Chiriatti

*Giuseppe Chiriatti*

Arch. Laura Cobello

*Laura Cobello*

Prof. Carlo Collivignarelli

*Carlo Collivignarelli*

*V5*

*D*

*e*

*d*

*A*

*A*

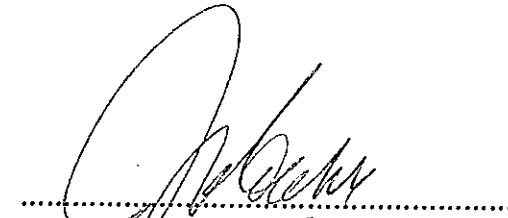
*Aut 40 1*

*\**

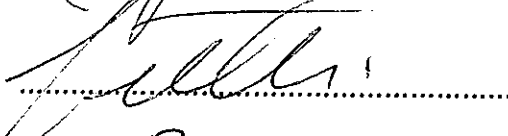
*19 UN*

*D*

Dott. Siro Corezzi



Dott. Federico Crescenzi



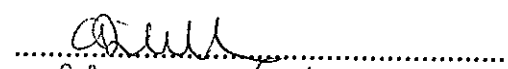
Prof.ssa Barbara Santa De Donno



**ASSENTE**

Cons. Marco De Giorgi

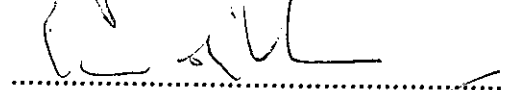
Ing. Chiara Di Mambro



Ing. Francesco Di Mino



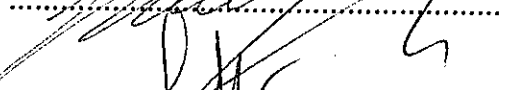
Avv. Luca Di Raimondo



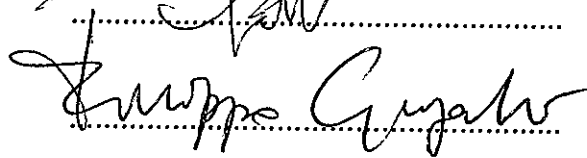
Ing. Graziano Falappa



Arch. Antonio Gatto

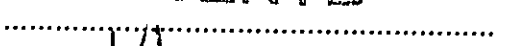


Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

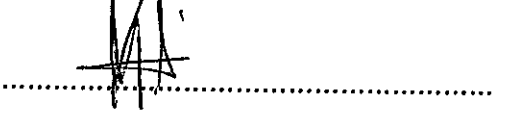


**ASSENTE**

Prof. Antonio Grimaldi

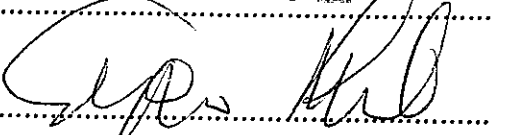


Ing. Despoina Karniadaki



**ASSENTE**

Dott. Andrea Lazzari



Arch. Sergio Lembo



Arch. Salvatore Lo Nardo

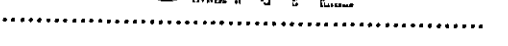


Arch. Bortolo Mainardi



**ASSENTE**

Avv. Michele Mauceri

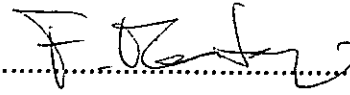


21/09/01

Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno



Ing. Santi Muscarà

ASSENTE

Arch. Eleni Papaleludi Melis



Ing. Mauro Patti



Avv. Luigi Pelaggi



Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

ASSENTE

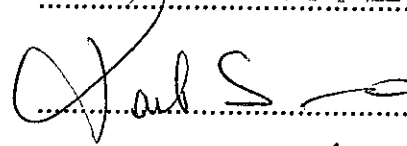
Dott. Vincenzo Sacco



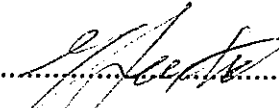
Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

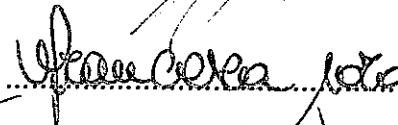
Dott. Paolo Saraceno



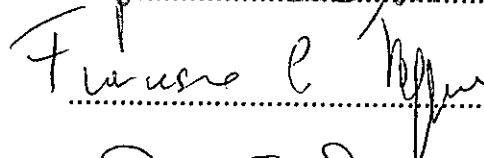
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



Ing. Roberto Viviani

