



**Provincia di Cremona**  
Corso Vittorio Emanuele II, 17 - CR  
C.F. 80002130195

**Settore Ambiente e Territorio**  
Dirigente: dott. Roberto Zanoni

casella P.E.C.: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file "segnatura.xml"  
Rif. Prot. 46374 del 28/07/2021

VIA PEC

Spett. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA  
DIVISIONE V SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE  
VIA C.COLOMBO 44 - 00100 ROMA (RM)  
[cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Oggetto: [ID\_VIP:5343] PROCEDIMENTO DI VIA AL PROGETTO DI RAZIONALIZZAZIONE 132 KV CREMONA RIASSETTO DELLE LINEE A 132 KV T.657 PESSINA-FS-CREMONA, T.181 PESSINA-CANNETO SULL'OGLIO, T.184 ASOLA-CANNETO SULL'OGLIO - INTEGRAZIONI E RIPUBBLICAZIONE  
**Trasmissione parere finale.**

Con riferimento alla nota avente protocollo ministeriale m\_ante.MATTM\_.REGISTRO UFFICIALE USCITA.USCITA.0082704.28-07-2021, fatta pervenire a questa amministrazione in data 28 luglio 2021, si conferma il parere favorevole alla realizzazione delle opere in oggetto, così come già comunicato con nostra precedente PEC del 02/09/2020 (al prot. prov. 44872/2020), nel rispetto delle già note prescrizioni che si riportano qui di seguito :

- nelle fasi di realizzazione del progetto dovrà venire rispettato quanto previsto dalla relazione geologico-tecnica allegata all'istanza con particolare riferimento alle ulteriori indagini (prova sismica e prove penetrometriche) finalizzate alla verifica alla liquefazione per le fondazioni dei pali situati nella piana alluvionale del Fiume Oglio e di verifica degli effetti di piena sul palo situato in Fascia A del PAI (Comune di Pessina Cremonese), con la definizione della tipologia di fondazione maggiormente idonea alle problematiche del territorio in cui il palo verrà collocato;
- le piste di cantiere non dovranno alterare gli elementi costitutivi del paesaggio vincolati dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di seguito PTCP, con particolare riferimento alle scarpate morfologiche ( rif. art. 16 comma 4 della Normativa PTCP);
- al fine di garantire livelli di sicurezza per l'utenza circolante lungo la viabilità provinciale e coordinare gli interventi di gestione, anche di terzi, della rete stradale provinciale con quelli in oggetto e limitare i disagi del traffico veicolare, la Società Terna Rete Italia dovrà contattare il Settore Programmazione ed Infrastrutture Stradali della Provincia di Cremona, concordando la tempistica e le modalità di realizzazione delle proprie opere;

- all'esecuzione dei lavori e, prima dell'avvio delle opere, la Società in oggetto dovrà richiedere ed ottenere il rilascio da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale – Servizio Autorizzazioni e Concessioni delle prescritte autorizzazioni / nulla-osta per gli interventi interferenti con le SS.PP. e con le relative fasce di rispetto.
- durante gli scavi ed i successivi rinterri, dovrà essere prestata la massima attenzione a mantenere la funzionalità agronomica e la fertilità dei terreni interessati dalle opere e il materiale di risulta degli scavi, da gestirsi ai se
- ai sensi del DPR 120/2017, dovrà essere completamente riutilizzato in loco, in caso contrario il materiale in eccedenza dovrà essere ricondotto alla vigente normativa in materia di rifiuti e terre rocce da scavo.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE SUPPLENTE  
(dott. ssa Barbara Pisaroni)  
**Documento informatico firmato digitalmente**  
**ai sensi dell'art.21 del D. Lgs. n° 82/2005 e s.m.i**