



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 319 del 5 agosto 2021

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. DM n. 150 del 27/05/2014. Prescrizione n. 12</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 6191</p>
Proponente	Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. (d’ora innanzi D. Lgs. n. 152/2006) e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

PREMESSO che:

- con nota prot. n. 14751 del 28/06/2021, acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. n. MATTM72268 del 5/7/2021, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (d’ora innanzi, proponente) ha presentato istanza ai sensi dell’art. 28 del d. lgs. n. 152/2006 per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla prescrizione n.12 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 150 del 27/05/2014 relativo al progetto di “*Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali*”;
- con nota prot. n. MATTM/75943 del 13/07/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. CTVA/3601 del 13/07/2021, la Divisione:

ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica, comunicando che la documentazione relativa al procedimento è a disposizione del pubblico ed è consultabile sul portale delle valutazioni ambientali;

ha comunicato di restare in attesa del contributo da parte dell’ARPA Campania, quale ente coinvolto nelle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali in argomento, al fine di concludere il procedimento nei tempi stabiliti dall’art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006;

- con nota prot. n. 43598 del 15/07/2021, acquisita al prot. n. MATTM/78701 del 19/07/2021, l’ARPA Campania ha trasmesso la nota di riscontro alla richiesta della Divisione;

RILEVATO che per il progetto in questione:

ID_VIP 6191 Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali.. DM n. 150 del 27/05/2014. € Prescrizione n. 12

- con il D.M. n. 150 del 27/05/2014, è stata decretata la compatibilità ambientale del progetto di *“Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali”* in oggetto, subordinata al rispetto delle prescrizioni di cui all'art.1;
- con il D.M. n.123 del 11/06/2020, ai sensi dell'art. 25, comma 5 del D. Lgs. n. 152/2006, la validità temporale del D.M. n. 150 del 27/05/2014 è prorogata fino al 30 giugno 2021 e risulta in fase di definizione un'ulteriore proroga della sua validità temporale fino al 31/12/2022;
- con il D.D. n. 219 del 19/11/2017 è stata determinata l'esclusione da procedura di VIA del *“Progetto di gestione dei sedimenti dragati mediante immersione diretta in mare in aree al di fuori della piattaforma continentale, nell'ambito dei lavori previsti dall'Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore del Porto di Salerno”* in ottemperanza alla prescrizione n. 7 del D. M. n. 150/2014;
- con il D.D. n. 374 del 01/10/2018, rettificato con D.D. n. 393 del 22/10/2018, è stata autorizzata l'immersione in mare del materiale da dragare nel sito proposto, come da progetto di cui al punto che precede;
- con ulteriori determine direttoriali sono state decretate le ottemperanze alle varie prescrizioni di competenza del Ministero della Transizione Ecologica;
- con decreto direttoriale D.D. n. 142 del 14/05/2021, è stata determinata la mancata ottemperanza alla prescrizione n.12, con la precisazione che *“ai fini della ottemperanza alla suddetta condizione ambientale, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale, e tenendo conto di quanto indicato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA/VAS nell'allegato parere”*;
- con il proprio parere n.238 del 07/05/2021 la precedente Commissione ha ritenuto che *“nell'attesa che il Proponente consegni quanto richiesto da ARPAC nella nota sopra segnalata la prescrizione non può essere ritenuta ottemperata”*;
- l'ARPAC, con nota prot.n.27918 del 06/05/2021, acquisita al prot.n.48173/MATTM del 06/05/2021, ha trasmesso il suo parere in merito alla validazione dei dati di monitoraggio concludendo che *“.... Il materiale consegnato risulta parzialmente conforme a quanto richiesto. Infatti, tra le richieste di ARPAC era stato stabilito che “Copie digitali in formato ASCII dei prodotti DTM terra-mare elaborati saranno consegnate ad ARPAC dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale o dall'ATI appaltatrice per l'esecuzione del monitoraggio ambientale prescritto dal MATTM.” Quindi ARPAC, oltre a richiedere la consegna dei prodotti digitali dei DTM terra-mare ante operam, chiede di chiarire le motivazioni dei fenomeni di intorbidamento (cause e dinamiche di spostamento dei sedimenti in sospensione) delle acque del porto di Salerno come risulta evidente dalle immagini rilevate dal vettore Sentinel2 della costellazione satellitare Copernicus di ESA, di cui si riportano copie in calce con le relative date di ripresa, e liberamente scaricabili dal sito web <https://scihub.copernicus.eu/apihub> previa necessaria registrazione“*;

RILEVATO che:

ID_VIP 6191 Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali.. DM n. 150 del 27/05/2014. € Prescrizione n. 12

- il proponente con nota prot. n. 14462 del 23/06/2021, acquisita con prot. n. MATTM/67916 del 23/06/2021, ha trasmesso le integrazioni e i chiarimenti richiesti dall'ARPA Campania nel suddetto parere n.27918 del 06/05/2021;

- la documentazione trasmessa consiste in:

- dati in formato ASCII e xyz dei prodotti DTM terra–mare ante operam, trasmessi dalla Società esecutrice su incarico della Molo sopraflutto S.c.r.l., Appaltatore dei lavori di allargamento dell'imboccatura del Porto di Salerno;
- Relazione tecnico/scientifica predisposta dalla Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli, che ha avuto incarico di effettuare il monitoraggio ambientale dell'ecosistema marino ante operam, in corso d'opera e post operam nell'ambito dei lavori di dragaggio dei fondali del Porto commerciale di Salerno, in relazione alle motivazioni dei fenomeni di intorbidamento rilevati Dall'ARPAC nel periodo aprile 2020-marzo 2021;

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto la verifica della idoneità degli atti trasmessi successivamente al parere CTVA parere n.238 del 07/05/2021 a superare le criticità rilevate dall'ARPA Campania riportate nello stesso parere e di conseguenza esprimersi in merito all'ottemperanza alla prescrizione n. 12 di competenza del Ministero della Transizione Ecologica;

Per quanto riguarda la prescrizione n. 12

RILEVATO che:

- la prescrizione n. 12 riporta:

- *“allo scopo di poter verificare ed escludere eventuali incidenze del prolungamento del molo di sopraflutto del litorale adiacente, e in particolare della spiaggia della baia, occorre effettuare un monitoraggio, con oneri a carico dell'Autorità Portuale, ante operam, in corso d'opera e per almeno 5 anni consecutivi dal completamento delle opere, sull'evoluzione delle dinamiche idromarine, il trasporto solido, le caratteristiche topografiche, batimetriche e sedimentologiche, secondo i tempi e la localizzazione delle stazioni da individuare in accordo con l'ARPA Campania. Gli esiti del monitoraggio, come validati dall'ARPAC, dovranno essere verificati annualmente da parte del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare”;*

- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta: tutte le fasi;

- come ente coinvolto risulta ARPA Campania;

RILEVATO che la documentazione presentata ed esaminata nell'ambito della procedura conclusa con il parere CTVA n.238 del 07/05/2021 è relativa al Piano di monitoraggio della linea di costa e dell'evoluzione dei fondali con particolare riferimento alla spiaggia della Baia e della Crestarella a seguito dei lavori di prolungamento del Molo di sopraflutto e resecazione del Molo di sottoflutto del

ID_VIP 6191 Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali.. DM n. 150 del 27/05/2014. € Prescrizione n. 12

Porto Commerciale di Salerno nella fase ante operam, ai fini della verifica di ottemperanza della prescrizione citata;

RICHIAMANDO i contenuti del parere CTVA n.238 del 07/05/2021, da cui risulta e in particolare quanto segue: “**CONSIDERATO e VALUTATO** che:

- *il Proponente ha presentato per la fase ante operam un monitoraggio svolto sull'evoluzione delle dinamiche idromarine, il trasporto solido, le caratteristiche topografiche, batimetriche e sedimentologiche;*
- *il piano di monitoraggio è stato predisposto con riferimento a tutte le fasi ante operam, in corso d'opera e post operam come previsto dalla prescrizione;*
- *le attività eseguite ante operam comprendono il monitoraggio topografico della linea di costa e della parte emersa con tranetti in prosecuzione delle stazioni determinate; il monitoraggio batimetrico del fondale, dalla linea di costa fino alla batimetrica -10 m dal lmm con la tecnologia multibeam (copertura integrale); il prelievo di campioni di sedimento su spiaggia emersa e su spiaggia sommersa; l'analisi sedimentologiche sul campione (analisi granulometriche e analisi modale per determinazione dei vettori di transito);*
- *si rende atto di quanto riportato dal Proponente in merito alla presa d'atto del piano di monitoraggio da parte di ARPA (nota acquisita al prot. AdSP 10072 del 30/04/2020);”;*

PRESO ATTO che l'ARPA Campania:

-con nota acquisita dal proponente con prot.n.10072 del 30/04/2020 ha trasmesso la propria presa d'atto del piano di monitoraggio;

-con nota prot.n.43598 del 15/07/2021, acquisita al prot. n. MATTM/78701 del 19/07/2021 ha trasmesso il proprio parere in merito alla validazione dei dati di monitoraggio concludendo che:

“Con riferimento alla nota richiamata in oggetto, vista la documentazione allegata a tale nota, nello specifico:

- *Relazione tecnico/scientifica, predisposta dalla Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli dell'attività di monitoraggio ambientale dell'ecosistema marino ante operam, in corso d'opera e post operam nell'ambito dei lavori di dragaggio dei fondali del Porto commerciale di Salerno, in relazione ai fenomeni di intorbidamento rilevati dall'ARPAC nel periodo aprile 2020-marzo 2021;*
- *Dati in formato ASCII e xyz dei prodotti DTM terra-mare ante operam dei lavori di allargamento dell'imboccatura del Porto di Salerno;*
- *la scrivente Agenzia ritiene esaustiva la suddetta documentazione trasmessa in relazione alla procedura in oggetto.”;*

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare dei contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

ID_VIP 6191 Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali.. DM n. 150 del 27/05/2014. € Prescrizione n. 12

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione n. 12 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 150 del 27/05/2014 relativo al progetto di “*Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del Porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali*” così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. n. MATTM/75943 del 13/07/2021:

- la prescrizione n. 12 è ottemperata relativamente alla fase ante operam.

La Coordinatrice della Sottocommissione Via

Avv. Paola Brambilla