



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto***

**Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Varianti codice 004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE; codice 008 - Specifiche tecniche interoperabilità-Sicurezza nelle gallerie ferroviarie; codice 021 - Innesto in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona**

***Procedimento***

**Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016**

***ID Fascicolo***

**6066**

***Proponente***

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.**

***Elenco allegati***

**Parere Assemblea Plenaria n. 137 del 23 luglio 2021**

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 30/08/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 30/08/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 30/08/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n.103 del 31 marzo 2021 della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS), registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** la legge 22 aprile 2021, n. 55, di conversione con modificazioni del decreto legge 1° marzo 2021, n. 22, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri";

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende l'opera "Terzo Valico dei Giovi";

**PRESO ATTO** che l'opera "Terzo Valico dei Giovi" è inserita con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito dei corridoi ferroviari per le Regioni Liguria e Piemonte, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, come successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n. 130 recante "Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)" nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa, Sistemi ferroviari, Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione);

**PRESO ATTO** che l'intervento "Terzo Valico dei Giovi" è inoltre compreso nelle opere previste dall'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 6 marzo 2002 tra il Governo e la Regione Liguria e l'11 aprile 2003 con la Regione Piemonte;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) in data 28 agosto 2003, di esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo n. 190 del 20 agosto 2002, sul progetto preliminare dell'intervento "*Tratta AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi*", e la successiva Delibera CIPE n. 78 del 29 settembre 2003 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto preliminare dell'intervento sopra citato;

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DSA-2005-32790 del 19 dicembre 2005, espresso sulla base del parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica VIA/VAS del 15 novembre 2005, attestante la rispondenza tra il progetto definitivo e il progetto preliminare dell'intervento "*Tratta AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi*" e l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 78 del 29 settembre 2003, ai sensi dell'articolo 4ter, comma 2 aggiunto al decreto legislativo 190/2002 dal decreto legislativo 189/2005;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 80 del 29 marzo 2006 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell'intervento "*Tratta AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi*";

**VISTA** la Delibera n.101 del 6 novembre 2009 con la quale il CIPE ha assegnato i contributi per la realizzazione di un primo lotto costruttivo non funzionale della "*Linea AV/AC Genova - Milano: Terzo Valico dei Giovi*" ed ha autorizzato la RFI, in qualità di soggetto aggiudicatore, a procedere alla contrattualizzazione dell'opera intera per lotti successivi costruttivi non funzionali, impegnativi per le parti nei limiti dei rispettivi finanziamenti che si renderanno effettivamente disponibili a carico della finanza pubblica;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 84 del 18 novembre 2010 con la quale il CIPE ha autorizzato l'avvio della realizzazione per lotti costruttivi, come individuati nella tabella 1 della presa d'atto, della "*Linea AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2013-18482 del 2 agosto 2013, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2729 del 29 luglio 2013, di determinazione della conclusione, con esito positivo, dell'istruttoria dei Verifica di Attuazione – Fase I, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. in relazione al progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano - Genova. Terzo Valico dei Giovi, Lotto 1 – 1° stralcio cantierizzazione*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2014-21283 del 27 giugno 2014, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1501 del 23 maggio 2014, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi, Lotto 1*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2014-35438 del 30 ottobre 2014, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1617 del 23 settembre 2014, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi, Lotto 2*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-490 del 30 dicembre 2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1952 del 18 dicembre 2015, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi – II stralcio cantierizzazione*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2016-013 del 21 gennaio 2016, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1951 del 18 dicembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Aggiornamento progetto esecutivo Cantieri, Campi base e Opere*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2016-475 del 29 dicembre 2016, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2254 del 2 dicembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 3*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2017-233 del 1° agosto 2017, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2473 del 21 luglio 2017, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Adeguamento Via Caravagna*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2017-234 del 1° agosto 2017, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2472 del 21 luglio 2017, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Pista di cantiere OP02 Galleria Artificiale Pozzolo e Trincee di Approccio*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-236 del 23 maggio 2018, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2726 del 11 maggio 2018, di determinazione della positiva conclusione della Fase II della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 1*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-246 del 25 maggio 2018, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2733 del 18 maggio 2018, di determinazione della positiva conclusione della Fase II della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 2*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-2019-367 del 21 novembre 2019, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3125 del 20 settembre 2019, di determinazione della positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 4*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-161 del 19 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3324 del 23 aprile 2020, di determinazione

della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea Ferroviaria AV/AC "Terzo Valico dei Giovi" - Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-180 del 24 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3283 del 13 febbraio 2020, di determinazione della positiva conclusione delle attività nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 2*";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-240 del 31 luglio 2020, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3325 del 23 aprile 2020, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 5*";

**VISTA** la nota prot. 114 del 28 aprile 2021, acquisita al prot. MATTM-44900 del 29 aprile 2021, successivamente perfezionata con la nota prot. 136 del 1° giugno 2021, acquisita con prot. MATTM-58993 del 1° giugno 2021, predisposta in riscontro alla richiesta della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-52598 del 18 maggio 2021, con cui la Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'articolo 169, comma 3, decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all'articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016 per gli interventi "*Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Varianti codice 004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE; codice 008 - Specifiche tecniche interoperabilità- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie; codice 021 - Innesto in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria- Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona*", facenti parte dell'opera "*Tratta AV/AC – Terzo Valico dei Giovi*", allegando la documentazione progettuale in formato digitale;

**VISTA** la nota della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-61494 dell'8 giugno 2021, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società proponente a corredo della richiamata istanza del 28 aprile 2021, come perfezionata con la nota del 1° giugno 2021, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo degli interventi "*Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Varianti codice 004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE; codice 008 - Specifiche tecniche interoperabilità- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie; codice 021 - Innesto in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria- Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona*", facenti parte dell'opera "*Tratta AV/AC – Terzo Valico dei Giovi*", in ordine alla verifica se le proposte di varianti comportino sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dal proponente in allegato alla citata istanza del 28 aprile 2021, come perfezionata con la predetta nota del 1° giugno 2021;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica VIA/VAS, n. 137 del 23 luglio 2021, assunto al prot. MATTM-85248 del 3 agosto 2021, che allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che oggetto del parere è “[...] l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, del progetto esecutivo della “Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Varianti codice 004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE; codice 008 - Specifiche tecniche interoperabilità- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie; codice 021 - Innesto in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona”, così come disposto dalla Divisione [...]”

**CONSIDERATO** che come riportato nel richiamato parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 137 del 23 luglio 2021:

- Le varianti oggetto del parere “[...] non assumono rilievo localizzativo [...]];
- [...] Le modifiche oggetto di variante risultano rispettose delle prescrizioni impartite in sede di progetto definitivo con delibera CIPE;
- Le variazioni proposte non modificano l'assetto ambientale definito nella fase di approvazione del progetto definitivo dell'opera ed esecutivo, né incidono su alcuna delle componenti ambientali considerate e coinvolte, e anche dal punto di vista del sistema della Cantierizzazione, le modalità organizzative e realizzative delle opere non comporteranno modifiche sostanziali rispetto a quanto già previsto, con variazioni che non determinano implicazioni ambientali in fase di cantierizzazione [...]”;

**CONSIDERATO** che con il citato parere n. 137 del 23 luglio 2021 la Commissione Tecnica VIA/VAS riporta che “[...] il proponente dichiara che con riferimento a quanto previsto dall'art. 169, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006 e dall'art. 1 comma 15, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019 e s.m.i., le varianti che la scrivente Società in qualità di soggetto aggiudicatore intende approvare direttamente presentano tutti i presupposti ivi stabiliti per tale approvazione, mentre modifiche al piano di esproprio approvato con le delibere CIPE n. 80/2006 e 82/2017, e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'art. 169, comma 6, del D.Lgs. 163/2006, l'avvio del procedimento volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto esecutivo delle varianti sarà comunicato ai soggetti interessati dalle opere con le modalità di cui all'art. 166, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 [...]”;

**CONSIDERATO** che con il citato parere n. 137 del 23 luglio 2021, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS “[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]” ha espresso parere “[...] ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistano le condizioni di cui al comma 4, dello stesso sopracitato art.169, perché le proposte di variante relative al progetto esecutivo della “Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Varianti codice 004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE; codice 008 - Specifiche tecniche interoperabilità- Sicurezza nelle

*gallerie ferroviarie; codice 021 - Innesso in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona””, siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]”;*

**VISTA** la nota prot. MATTM-89827 del 17 agosto 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l’approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore per la proposte di varianti di cui ai codici “004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE”, “008 - Specifiche tecniche interoperabilità- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”, “021 - Innesso in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona” del progetto esecutivo “*Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure*”;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Esito valutazione**

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 137 del 23 luglio 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 4, dell’articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché le proposte di variante di cui ai codici “004 - Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure - Recepimento prescrizioni CIPE”, “008 - Specifiche tecniche interoperabilità- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”, “021 - Innesso in corretto tracciato del Terzo Valico dei Giovi sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza in corrispondenza del Bivio Tortona” relative al progetto esecutivo dell’intervento “*Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Interconnessione alternativa allo Shunt di Novi Ligure*”, siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

### **Articolo 2**

#### **Disposizioni finali**

Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 137 del 23 luglio 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 137 del 23 luglio 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, verrà notificato al Consorzio COCIV, alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., alla Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla Regione Piemonte, alla Regione Liguria, al Commissario Straordinario per il Terzo Valico dei Giovi, ai Comuni di



Genova, Pozzolo Formigaro, Tortona, Novi Ligure, Voltaggio, Fraconalto, Serravalle Scrivia, Arquata Scrivia e Ceranesi.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)