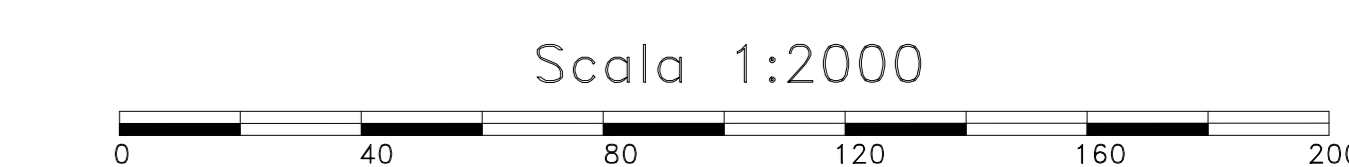


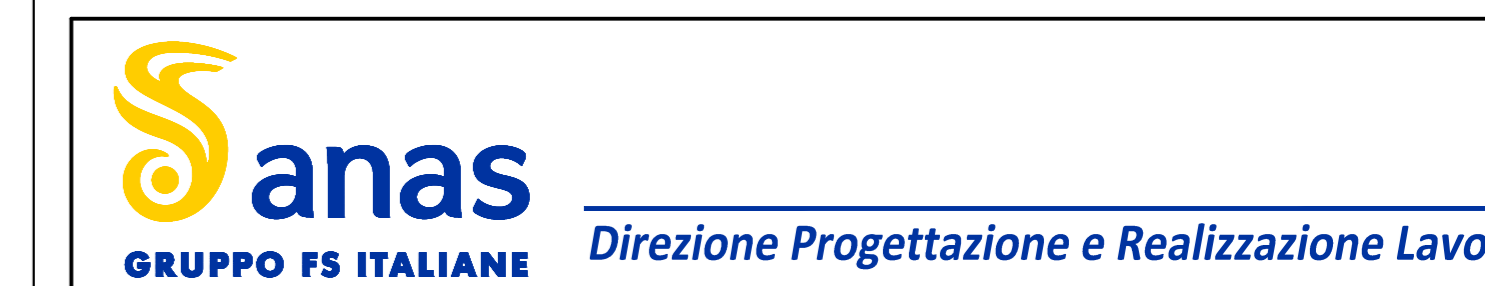
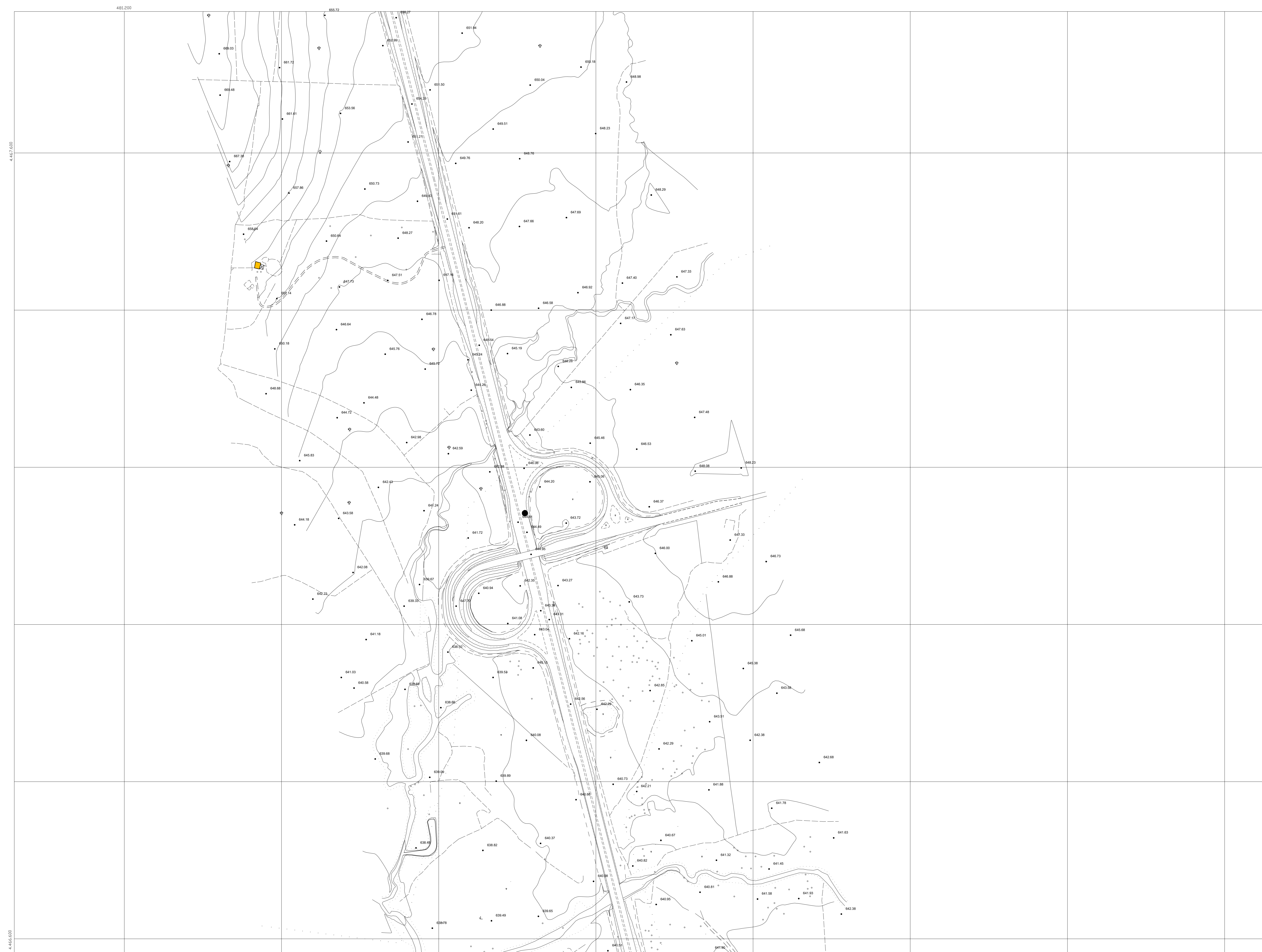
L' EQUIDISTANZA FRA LE CURVE E' DI 2 M
 ALTIMETRIA RIFERITA AL LIVELLO MEDIO DEL MARE
 (MAREOGRAFO DI GENOVA)



RAPPRESENTAZIONE CONFORME
 MERCATORE TRAVERSA UNIVERSALE (U.T.M.)

LEGENDA

Edificio civile	Strada asfalt.	Canale
Capannone Industriale	Strada non asf.	Vasca
Edificio Religioso	Sentiero	Quota al suolo
Edificio diroccato	Marcia piede	Scarpata rappr.
Edificio in costruzione	Muro in calce	Scarpata non rappr.
Monumento	Muro di sostegno	Curve di livello
Baracca	Muro a secco	Limite coltura
Tettoia	Siepe	Arborato
Serra	Linee elettriche	Vigneto
Ferrovia	Acquedotto	Limite Comunale



S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
 dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:	Mandataria	Mandante
--------------------------	------------	----------

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Riccardo Formichi
 Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
 Dott. Gian Massimo Mazzonera - Pro. Ter. srl
 Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Grego Cinquini
 Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Salvatore PIRESCA

PROTOCOLLO DATA

ELABORATI INQUADRAMENTO DELL'OPERA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO Tav. 46 di 49			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQE1901	T00EG00CRTPV46A.pdf	A	1:2000
C			
B			
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Bivelli Caprioli Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO