

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria



**PRO
ITER**
Progetto
Infrastrutture
Territorio s.r.l.

Via G.B. Sammartini n°5
20125 - Milano
Tel. 02 6787911
email: mail@proiter.it

Mandante



Via Artemide n°3
92100 Agrigento
Tel. 0922 421007
email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:

Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore FRASCA



PROTOCOLLO

DATA

**ELABORATI INQUADRAMENTO DELL'OPERA
ELENCO ELABORATI**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L O P L S Q E 1 9 0 1

NOME FILE

T00EG00GENEE01B.pdf

CODICE
ELAB.

T 0 0 E G 0 0 G E N E E 0 1

REVISIONE

SCALA:

B

D

C

B

A

REV.

REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS.35/11

EMISSIONE

DESCRIZIONE

Aprile 2021

Marzo 2020

DATA

CAPRIOLI

CAPRIOLI

REDATTO

CAPRIOLI

CAPRIOLI

VERIFICATO

FORMICHI

FORMICHI

APPROVATO

macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	Descrizione			Scala	formato	
SS131 CARLO FELICE - STRALCIO 2													
EG			ELABORATI INQUADRAMENTO DELL'OPERA										
T	0	0	EG	0	0	GEN	EE	0	1	B	Elenco elaborati	-	A4
T	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	1	A	Relazione tecnica illustrativa	-	A4
T	0	0	EG	0	0	GEN	CO	0	1	A	Corografia generale	1:25.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	RE	0	1	A	Relazione su rilievi topografici	-	A4
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	1	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav.1/49	1:2.000	A1
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	2	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 2/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	3	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 3/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	4	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 4/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	5	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 5/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	6	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 6/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	7	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 7/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	8	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 8/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	9	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 9/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	0	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 10/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	1	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 11/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	2	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 12/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	3	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 13/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	4	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 14/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	5	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 15/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	6	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 16/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	7	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 17/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	8	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 18/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	9	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 19/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	0	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 20/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	1	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 21/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	2	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 22/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	3	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 23/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	4	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 24/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	5	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 25/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	6	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 26/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	7	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 27/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	8	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 28/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	2	9	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 29/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	0	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 30/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	1	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 31/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	2	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 32/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	3	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 33/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	4	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 34/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	5	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 35/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	6	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 36/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	7	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 37/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	8	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 38/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	3	9	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 39/49	1:2.000	A0

T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	0	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 40/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	1	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 41/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	2	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 42/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	3	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 43/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	4	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 44/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	5	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 45/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	6	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 46/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	7	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 47/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	8	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 48/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	4	9	A	Planimetria dello stato di fatto - Tav. 49/49	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	0	GEN	ET	0	1	A	Raccolta pareri - autorizzazioni - nulla osta	-	A4
GE GEOLOGIA													
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	1	A	Documentazione indagini geognostiche preesistenti - tomo I	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	2	A	Documentazione indagini geognostiche preesistenti - tomo II	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	3	A	Documentazione indagini geofisiche preesistenti	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	4	A	Certificati prove di laboratorio preesistenti	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	5	A	Documentazione indagini geognostiche - 2015/2016	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	6	A	Documentazione indagini geofisiche - 2015/2016	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	7	A	Certificati prove di laboratorio - 2015/2016	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	8	B	Documentazione indagini geognostiche e geofisiche - 2019/2020	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	9	B	Relazione geologica	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	CO	0	1	A	Corografia ubicazione cave e siti di conferimento - Tav 1 di 3	1:25.000	A0
T	0	0	GE	0	0	GEO	CO	0	2	A	Corografia ubicazione cave e siti di conferimento - Tav 2 di 3	1:25.000	A0
T	0	0	GE	0	0	GEO	CO	0	3	A	Corografia ubicazione cave e siti di conferimento - Tav 3 di 3	1:25.000	A0
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	1	0	A	Stralcio del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	9	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 1 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	0	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 2 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	1	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 3 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	2	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 4 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	3	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 5 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	4	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 6 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	5	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 7 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	1	6	A	Planimetria generale ubicazione indagini ambientali - Tav 8 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 1 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	2	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 2 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	3	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 3 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	4	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 4 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	5	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 5 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	6	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 6 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	7	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 7 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	8	B	Planimetria generale ubicazione indagini - Tav 8 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 1 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	2	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 2 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	3	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 3 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	4	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 4 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	5	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 5 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	6	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 6 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	7	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 7 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	8	B	Carta geologica e geomorfologica generale - Tav 8 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	1	B	Carta idrogeologica generale - Tav 1 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	2	B	Carta idrogeologica generale - Tav 2 di 8	1:10.000	A1

T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	3	B	Carta idrogeologica generale - Tav 3 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	4	B	Carta idrogeologica generale - Tav 4 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	5	B	Carta idrogeologica generale - Tav 5 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	6	B	Carta idrogeologica generale - Tav 6 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	7	B	Carta idrogeologica generale - Tav 7 di 8	1:10.000	A1
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	8	B	Carta idrogeologica generale - Tav 8 di 8	1:10.000	A1
NUOVI SVINCOLI													
Nuovo svincolo di Paulilatino al Km 120+000													
V	0	1	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria ubicazione indagini	1:2.000	A1
V	0	1	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica di dettaglio	1:2.000	A1
V	0	1	GE	0	0	GEO	CG	0	2	A	Carta geomorfologica	1:2.000	A1
V	0	1	GE	0	0	GEO	FG	0	1	B	Profili geologici	1:2.000/200	A1
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500													
V	0	2	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria ubicazione indagini - tav. 1 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	PU	0	2	B	Planimetria ubicazione indagini - tav. 2 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica di dettaglio - tav. 1 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	CG	0	2	B	Carta geologica di dettaglio - tav. 2 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	CG	0	3	B	Carta geomorfologica - tav. 1 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	CG	0	4	B	Carta geomorfologica - tav. 2 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	CI	0	1	B	Carta idrogeologica - tav. 1 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	CI	0	2	B	Carta idrogeologica - tav. 2 di 2	1:2.000	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	SG	0	1	B	Sezioni geologiche trasversali	1:2.000/200	A1
V	0	2	GE	0	0	GEO	FG	0	1	B	Profilo geologico cavalcavia	1:2.000/200	A1
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI													
Uscita archeologica "Santa Cristina" al Km 114+500													
V	0	3	GE	0	0	GEO	PF	0	1	A	Carta geologica e sezione	VARIE	A1
Adeguamento svincolo di Paulilatino al Km 119+000													
V	0	4	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria ubicazione indagini	1:2.000	A1
V	0	4	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica di dettaglio	1:2.000	A1
V	0	4	GE	0	0	GEO	FG	0	1	B	Profili geologici nuove rampe A e D	1:1.000/100	A1
Adeguamento svincolo di Macomer al Km 142+500													
V	0	9	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria ubicazione indagini	1:1.000	A1
V	0	9	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica di dettaglio	1:1.000	A1
V	0	9	GE	0	0	GEO	CG	0	2	B	Carta geomorfologica	1:1.000	A1
V	0	9	GE	0	0	GEO	FG	0	1	A	Profili geologici rampe 2 e 4	1:500/200	A1
Area archeologica "Santa Barbara" al Km 144+500													
V	1	0	GE	0	0	GEO	PF	0	1	B	Carta geologica e sezioni	VARIE	A1
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI													
Risoluzione accesso C. N. al Km 115+205													
S	0	2	GE	0	0	GEO	PF	0	1	B	Planoprofilo geologico ponte	1:500	A1
Risoluzione accessi al Km 122+000													
S	2	0	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria ubicazione indagini	1:2.000	A1
S	2	0	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica di dettaglio	1:2.000	A1
S	2	0	GE	0	0	GEO	CG	0	2	A	Carta geomorfologica	1:2.000	A1
S	2	0	GE	0	0	GEO	FG	0	1	B	Profili geologici assi principali S.S. 131	1:2.000/200	A1
S	2	0	GE	0	0	GEO	FG	0	2	B	Profili geologici viabilità poderali A e B	1:2.000/200	A1
S	2	0	GE	0	0	GEO	SG	0	1	B	Sezioni geologiche in asse ai ponti	1:200	A1
Risoluzione accessi al Km 127+000													
S	2	1	GE	0	0	GEO	PU	0	1	B	Planimetria ubicazione indagini	1:2.000	A1
S	2	1	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	Carta geologica di dettaglio	1:2.000	A1
S	2	1	GE	0	0	GEO	CG	0	2	B	Carta geomorfologica	1:2.000	A1

S	2	1	GE	0	0	GEO	FG	0	1	B	Profilo e sezione geologica	VARIE	A1
Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970													
S	0	7	GE	0	0	GEO	PF	0	1	B	Planoprofilo geologico	1:500	A1
Risoluzione accessi C. N. dal Km 144+760 al Km 145+950													
S	1	3	GE	0	0	GEO	PF	0	1	B	Planoprofilo geologico ponte	1:500	A1
Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950													
S	1	7	GE	0	0	GEO	PF	0	1	B	Planoprofilo geologico Ponte Riu Temu	1:500	A1
GE GEOTECNICA													
T	0	0	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica Generale	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GET	RE	0	2	A	Relazione Sismica	-	A4
T	0	0	GE	0	0	GET	CS	0	1	A	Planimetria con classificazione sismica del territorio	VARIE	A0
Nuovo svincolo di Paulilatino al Km 120+000													
V	0	1	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profili geotecnici	1:2.000/200	A1
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500													
V	0	2	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo geotecnico cavalcavia	1:2.000/200	A1
Uscita Area Arch. S. Cristina al Km 114+500													
V	0	3	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
V	0	3	OS	0	1	GET	DI	0	1	B	Muro di sottoscarpa - Carpenteria - Planimetria, prospetto e sezioni tipo	VARIE	A0
V	0	3	OS	0	1	GET	DI	0	2	B	Muro di sottoscarpa - Carpenteria - Sezioni	VARIE	A0
V	0	3	OS	0	1	GET	DI	0	3	B	Muro di sottoscarpa - Scavo - Planimetria	VARIE	A0
V	0	3	OS	0	1	GET	DI	0	4	B	Muro di sottoscarpa - Scavo - Sezioni e particolari	VARIE	A0
V	0	3	OS	0	1	GET	AR	0	1	B	Muro di sottoscarpa - Armatura	VARIE	A0
Adeguamento svincolo di Paulilatino al Km 119+000													
V	0	4	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profili geotecnici nuove rampe A e D	1:1.000/100	A1
Adeguamento svincolo di Macomer al Km 142+500													
V	0	9	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profili geotecnici rampe 2 e 4	1:500/200	A1
Area archeologica "Santa Barbara" al Km 144+500													
V	1	0	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
V	1	0	OS	0	1	GET	DI	0	1	B	Muri d'ala TS07 - Carpenteria - Planimetria e prospetti	1:100	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	DI	0	2	B	Muri d'ala TS07 - Carpenteria - Sezioni	VARIE	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	DI	0	3	B	Muri d'ala TS07 - Pianta scavi e opere provvisionali	VARIE	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	DI	0	4	B	Muri d'ala TS07 - Opere provvisionali - Sezioni e particolari	VARIE	A1
V	1	0	OS	0	1	GET	AR	0	1	B	Muri d'ala TS07 - Armatura - TAV. 1/4	VARIE	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	AR	0	2	B	Muri d'ala TS07 - Armatura - TAV. 2/4	1:20	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	AR	0	3	B	Muri d'ala TS07 - Armatura - TAV. 3/4	VARIE	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	AR	0	4	B	Muri d'ala TS07 - Armatura - TAV. 4/4	VARIE	A0
V	1	0	OS	0	1	GET	AR	0	5	A	Muri d'ala TS07 - Opere provvisionali - Armatura	VARIE	A1
V	1	0	OS	0	2	GET	DI	0	1	A	Consolidamento versante Rampa A e Rampa O - Planimetria e Prospetto scarpata	VARIE	A0
V	1	0	OS	0	2	GET	SZ	0	1	A	Consolidamento versante Rampa A e Rampa O - Sezioni Trasversali	1:100	A1
V	1	0	OS	0	2	GET	PE	0	1	A	Consolidamento versante Rampa A e Rampa O - Fasi Esecutive e Particolari	VARIE	A1
Risoluzione accesso C. N. al Km 115+205													
S	0	2	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo geotecnico ponte	1:500/200	A1
Risoluzione accessi al Km 122+000													
S	2	0	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
S	2	0	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profili geotecnici assi principali S.S. 131	1:2.000/200	A1
S	2	0	GE	0	0	GET	FG	0	2	A	Profili geotecnici viabilità poderali A e B	1:2.000/200	A1
S	2	0	GE	0	0	GET	DC	0	1	B	Tabella Materiali	-	A4
S	2	0	OS	0	1	GET	PF	0	1	B	S.S. 131 - Muro in DX - Planimetria e profilo - Tav. 1/2	1:200	A1
S	2	0	OS	0	1	GET	PF	0	2	B	S.S. 131 - Muro in DX - Planimetria e profilo - Tav. 2/2	1:200	A1
S	2	0	OS	0	1	GET	DI	0	1	B	S.S. 131 - Muro in DX - Pianta Fondazioni e scavi	1:200	A0
S	2	0	OS	0	1	GET	AR	0	1	A	S.S. 131 - Muro in DX - Sezioni armatura	1:50	A1

S	2	0	OS	0	1	GET	ST	0	1	B	S.S. 131 - Muro in DX - Sezioni tipo e particolari costruttivi	1:50 1:20	A1
S	2	0	OS	0	2	GET	SZ	0	1	B	S.S. 131 - Muro in DX - Sezioni trasversali	1:200 - 1:50	A1
S	2	0	OS	0	2	GET	DI	0	1	B	S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Cagliari - Planimetria, profilo carpenteria ed armatura	1:200 - 1:50	A1
S	2	0	OS	0	2	GET	DI	0	2	B	S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Cagliari - Pianta fondazioni e scavi	1:100	A1
S	2	0	OS	0	3	GET	DI	0	1	B	S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Sassari - Planimetria, profilo carpenteria ed armatura	1:200 - 1:50	A1
S	2	0	OS	0	3	GET	DI	0	2	B	S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Sassari- Pianta fondazioni e scavi	1:100	A1
Risoluzione accessi al Km 127+000													
S	2	1	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo e sezione geotecnica	VARIE	A1
Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970													
S	0	7	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo geotecnico	1:500/200	A1
Risoluzione accessi C. N. dal Km 144+760 al Km 145+950													
S	1	3	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo geotecnico ponte	1:500/200	A1
Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950													
S	1	7	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo geotecnico Ponte Riu Temu	1:500/200	A1
SG ARCHEOLOGIA													
T	0	0	SG	0	4	GEN	RE	0	1	A	Relazione archeologica	-	A4
T	0	0	SG	0	4	GEN	PL	0	1	A	Planimetria delle presenze archeologiche - Confronto PD autorizzato e PE	1:2.000	A0
Documetazione sottoposta a Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico (art. 95 del Dlgs. 163/06) di cui alla delibera CIPE n. 108/2015 (elaborati relativi allo Stralcio II)													
T	0	0	SG	0	3	GEN	RE	0	1	A	Relazione archeologica	-	A3
T	0	0	SG	0	3	GEN	PL	0	1	A	Carta della visibilità - TAV. 1/10	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	PL	0	2	A	Carta della visibilità - TAV. 2/10	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	PL	0	3	A	Carta della visibilità - TAV. 3/10	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	PL	0	4	A	Carta della visibilità - TAV. 4/10	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	0	1	A	Carta delle presenze archeologiche e del potenziale assoluto SV - TAV. 1/5	1:5.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	0	2	A	Carta delle presenze archeologiche e del potenziale assoluto SV - TAV. 2/5	1:5.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	0	6	A	Carta del potenziale archeologico relativo SV - TAV. 1/11	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	0	7	A	Carta del potenziale archeologico relativo SV - TAV. 2/11	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	0	8	A	Carta del potenziale archeologico relativo SV - TAV. 3/11	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	0	9	A	Carta del potenziale archeologico relativo SV - TAV. 4/11	1:2.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	1	7	A	Carta delle presenze archeologiche e del potenziale assoluto AC - TAV. 1/5	1:10.000	A1+
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	1	8	A	Carta delle presenze archeologiche e del potenziale assoluto AC - TAV. 2/5	1:10.000	A1+
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	1	9	A	Carta delle presenze archeologiche e del potenziale assoluto AC - TAV. 3/5	1:10.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	2	2	A	Carta del potenziale archeologico relativo AC - TAV. 1/6	1:10.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	2	3	A	Carta del potenziale archeologico relativo AC - TAV. 2/6	1:10.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	2	4	A	Carta del potenziale archeologico relativo AC - TAV. 3/6	1:10.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	CT	2	5	A	Carta del potenziale archeologico relativo AC - TAV. 4/6	1:10.000	A1
T	0	0	SG	0	3	GEN	SC	0	1	A	SCHEDE RCG Km 119 - Km 120	-	A4
T	0	0	SG	0	3	GEN	SC	0	2	A	SCHEDE RCG Km 142 - Km 140	-	A4
T	0	0	SG	0	3	GEN	SC	0	6	A	SCHEDE SI 1 - 26	-	A4
ID IDROLOGIA ED IDRAULICA													
T	0	0	ID	0	0	IDR	RE	0	1	B	Relazione idrologica	-	A4
T	0	0	ID	0	0	IDR	RE	0	2	B	Relazione idraulica	-	A4
T	0	0	ID	0	0	IDR	CO	0	1	B	Corografia dei bacini idrografici e interferenze col reticolo idrografico (Tav. 1/2)	1:25.000	A0
T	0	0	ID	0	0	IDR	CO	0	2	B	Corografia dei bacini idrografici e interferenze col reticolo idrografico (Tav. 2/2)	1:25.000	A0
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria Aree a Rischio Idraulico PSFF (Tav. 1/2)	1:5.000	A0
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	2	B	Planimetria Aree a Rischio Idraulico PSFF (Tav. 2/2)	1:5.000	A0
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI													
RISOLUZIONE ACCESSI AL KM 122+000													
T	0	0	ID	0	1	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche (TAV. 1/3)	1:1.000	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	PL	0	2	B	Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche (TAV. 2/3)	1:1.000	A0

T	0	0	ID	0	1	IDR	PL	0	3	B	Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche (TAV. 3/3)	1:1.000	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	1	B	Drenaggio del corpo stradale - Profili longitudinali condotte idrauliche	1:1.000/100	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DC	0	1	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 1/6)	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DC	0	2	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 2/6)	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DC	0	3	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 3/6)	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DC	0	4	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 4/6)	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DC	0	5	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 5/6)	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DC	0	6	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 6/6)	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DI	0	1	B	Sistemazione idraulica Riu Pitziu - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DI	0	2	B	Sistemazione idraulica Riu Pitziu - sezioni	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DI	0	3	B	Sistemazione idraulica Riu Mannu - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	1	IDR	DI	0	4	B	Sistemazione idraulica Riu Mannu - sezioni	VARIE	A0
RISOLUZIONE ACCESSI AL KM 127+000													
T	0	0	ID	0	2	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche (TAV. 1/2)	1:500	A0
T	0	0	ID	0	2	IDR	PL	0	2	B	Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche (TAV. 2/2)	1:500	A0
T	0	0	ID	0	2	IDR	DC	0	1	B	Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	2	IDR	DI	0	1	B	Sistemazione idraulica Riu Bonorchis - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	2	IDR	DI	0	2	B	Sistemazione idraulica Riu Bonorchis - sezioni	VARIE	A0
RISOLUZIONE ACCESSO C.N. AL KM 115+205													
T	0	0	ID	0	3	IDR	DI	0	1	B	Sistemazione idraulica Riu Flumini de Susu - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	3	IDR	DI	0	2	B	Sistemazione idraulica Riu Flumini de Susu - sezioni	VARIE	A0
RISOLUZIONE ACCESSO C.N. AL KM 138+970													
T	0	0	ID	0	4	IDR	DI	0	1	B	Sistemazione idraulica Riu Murtazzolu - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	4	IDR	DI	0	2	B	Sistemazione idraulica Riu Murtazzolu - sezioni	VARIE	A0
RISOLUZIONE ACCESSO C.N. e C.S. dal KM 144+760 al KM 145+950													
T	0	0	ID	0	5	IDR	DI	0	1	B	Sistemazione idraulica Riu Chercucchi - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	5	IDR	DI	0	2	B	Sistemazione idraulica Riu Chercucchi - sezioni	VARIE	A0
RISOLUZIONE ACCESSI C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950													
T	0	0	ID	0	6	IDR	DI	0	1	B	Sistemazione idraulica Fiume 625 (Riu Temu) - planimetria e profilo, ante e post operam	VARIE	A0
T	0	0	ID	0	6	IDR	DI	0	2	B	Sistemazione idraulica Fiume 625 (Riu Temu) - sezioni	VARIE	A0
NUOVI SVINCOLI													
Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000													
V	0	1	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche	1:1000	A0
V	0	1	ID	0	0	IDR	FP	0	1	B	Drenaggio del corpo stradale - Profili longitudinali condotte idrauliche	1:1.000/100	A0
V	0	1	ID	0	0	IDR	DC	0	1	A	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	1	ID	0	0	IDR	DC	0	2	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	1	ID	0	0	IDR	DC	0	3	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	1	ID	0	0	IDR	DC	0	4	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	1	ID	0	0	IDR	DC	0	5	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500													
V	0	2	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche Tav. 1 di 2	1:1000	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	PL	0	2	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche Tav. 2 di 2	1:1000	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	FP	0	1	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Profili longitudinali condotte idrauliche	1:1.000/100	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	DC	0	1	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	DC	0	2	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	DC	0	3	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	DC	0	4	B	Vasca di prima pioggia	VARIE	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	DC	0	5	B	Particolari piazzale impianto trattamento acque e rettifica fosso di scarico	VARIE	A0
V	0	2	ID	0	0	IDR	DC	0	6	A	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI													
Uscita Area Arch. S. Cristina al Km 114+500													

V	0	3	ID	0	0	IDR	DI	0	1	A	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche, opere tipo e particolari	VARIE	A0
Svincolo di Paulilatino al Km 119+000													
V	0	4	ID	0	0	IDR	DI	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche, opere tipo e particolari	VARIE	A0
Svincolo di Norbello al Km 128+000													
V	0	7	ID	0	0	IDR	DI	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche, opere tipo e particolari	VARIE	A0
Svincolo di Macomer al Km 142+500													
V	0	9	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche	1:1000	A0
V	0	9	ID	0	0	IDR	DC	0	1	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (Tav. 1/3)	VARIE	A0
V	0	9	ID	0	0	IDR	DC	0	2	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (Tav. 2/3)	VARIE	A0
V	0	9	ID	0	0	IDR	DC	0	3	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (Tav. 3/3)	VARIE	A0
Area arch. "S.Barbara" al Km 144+500													
V	1	0	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche	1:1000	A0
V	1	0	ID	0	0	IDR	DC	0	1	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 1/4)	VARIE	A0
V	1	0	ID	0	0	IDR	DC	0	2	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 2/4)	VARIE	A0
V	1	0	ID	0	0	IDR	DC	0	3	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 3/4)	VARIE	A0
V	1	0	ID	0	0	IDR	DC	0	4	A	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari (TAV. 4/4)	VARIE	A0
Svincolo di Campeda al Km 152+000													
V	1	1	ID	0	0	IDR	DC	0	1	A	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche, opere tipo e particolari	VARIE	A0
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI													
Risoluzione accesso C.N. al Km 111+160													
S	0	1	ID	0	0	IDR	DI	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche, opere tipo e particolari	VARIE	A0
Risoluzione accessi C.S. dal Km 123+500 al Km 125+260													
S	0	4	ID	0	0	IDR	DC	0	1	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
S	0	4	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche (Tav. 1/2)	1:1000	A0
S	0	4	ID	0	0	IDR	PL	0	2	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche (Tav. 2/2)	1:1000	A0
Risoluzione accesso C.N. dal Km 143+215 al Km 143+900													
S	1	2	ID	0	0	IDR	PL	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche	1:500	A0
S	1	2	ID	0	0	IDR	DC	0	1	B	Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari	VARIE	A0
Risoluzione accesso C.S. al Km 146+780													
S	1	4	ID	0	0	IDR	DI	0	1	B	Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche, opere tipo e particolari	VARIE	A0
PS PROGETTO STRADALE													
T	0	0	PS	0	0	TRA	RE	0	1	C	Relazione tecnica stradale	-	A4
T	0	0	PS	0	0	TRA	RE	0	2	B	Relazione sulle barriere di sicurezza	-	A4
T	0	0	PS	0	0	TRA	RE	0	3	A	Relazione di calcolo parete redirettiva	-	A4
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	1	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Barriera Anas bordo laterale H2 con terminale semplice (TS)	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	2	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Barriera Anas bordo ponte H2 con terminale semplice (TS)	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	3	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Barriera Anas bordo laterale H3 con terminale semplice	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	4	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Barriera Anas bordo ponte H3 con terminale semplice	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	5	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Transizione barriere Anas H3 bordo ponte / H3 bordo laterale	VARIE	A2
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	6	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Transizione barriere Anas H2 bordo laterale / H3 bordo laterale	VARIE	A3
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	7	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Transizioni barriere Anas H2BL / barriere esistenti lmeva	VARIE	A4
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	8	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Barriera Anas bordo ponte H4 con terminale semplice	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	0	9	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Transizione tra barriere Anas H2 Bordo Laterale / H2 Bordo Ponte	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	1	0	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Transizione tra barriere Anas H3 Bordo Laterale / H4 Bordo Ponte	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	1	1	A	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - Barriera ANAS spartitraffico H4	VARIE	A1
T	0	0	PS	0	0	TRA	DC	1	2	A	Particolare costruttivo barriere di sicurezza - Ancoraggio barriera ANAS bordo laterale H2 con nuova parete redirettiva	VARIE	A2+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 1 di 13 dal km 108 al km 113	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	2	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 2 di 13 - dal km 113 al km 118	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	3	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 3 di 13 - dal km 118 al km 123	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	4	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 4 di 13 - dal km 123 al km 127	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	5	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 5 di 13 dal km 127 al km 130	1:5000	A0

T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	6	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 6 di 13 dal km 130 al km 133	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	7	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 7 di 13 dal km 133 al km 135	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	8	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 8 di 13 dal km 135 al km 139	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	9	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 9 di 13 dal km 139 al km 145	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	0	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 10 di 13 dal km 145 al km 148	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	1	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 11 di 13 dal km 148 al km 152	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	2	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 12 di 13 dal km 152 al km 155	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	3	B	Planimetria generale degli interventi e risoluzione accessi: Tav. 13 di 13 dal km 155 al km 158	1:5000	A0
NUOVI SVINCOLI													
Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000													
V	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	4	C	Planimetria generale	1:1000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di Progetto - Tav. 1 di 3	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Planimetria di Progetto - Tav. 2 di 3	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	3	C	Planimetria di Progetto - Tav. 3 di 3	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profili longitudinali rampe di svincolo - rampa A	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	2	C	Profili longitudinali rampe di svincolo - rampa B	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Profili longitudinali rampe di svincolo - rampa C	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	4	C	Profili longitudinali rampe di svincolo - rampa D	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	5	C	Profili longitudinali rampe di svincolo - rampa A bidir - rampa C bidir	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	6	C	Profili longitudinali attraversamento SS 131	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	7	C	Profili longitudinali interpodereale A Sud Est	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	8	C	Profili longitudinali interpodereale B Nord est	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	9	B	Profili longitudinali interpodereale C Nord Ovest	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	1	0	C	Profili longitudinali viabilità locale	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	1	1	C	Profili longitudinali rotatorie	1:500/50	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	2	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	3	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 3 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	4	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 4 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	5	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 5 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	6	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 6 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	7	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 7 di 7	1:500	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PN	0	1	A	Planimetria di segnaletica verticale esistente	1:1.000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Planimetria di segnaletica	1:1.000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PN	0	3	A	Planimetria di barriere di sicurezza	1:1.000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	PN	0	4	A	Dettaglio sezioni portali	1:1.000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	DG	0	1	C	Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 1 di 5	1:1.000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	DG	0	2	C	Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 2 di 5	1:1.000	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	DG	0	3	C	Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 3 di 5	1:1.000	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	DG	0	4	C	Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 4 di 5	1:1.000	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	DG	0	5	C	Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 5 di 5	1:1.000	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo rampe	VARIE	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	ST	0	2	B	Sezioni tipo rotatorie e viabilità locale	VARIE	A0
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali rampe di svincolo e attraversamento SS131	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Sezioni trasversali viabilità locale, interpoderali, via Nazionale e viabilità N. e S.	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	C	Sezioni trasversali rotatorie - Sezioni ingresso ed uscita area privata	1:200	A3
V	0	1	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:1.000	A0
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500													
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria generale	1:2000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Planimetria di Progetto - Tav. 1 di 6	1:500	A0++
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	3	C	Planimetria di Progetto - Tav. 2 di 6	1:500	A0++

V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	4	C	Planimetria di Progetto - Tav. 3 di 6	1:500	A0++
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	5	C	Planimetria di Progetto - Tav. 4 di 6	1:500	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	6	C	Planimetria di Progetto - Tav. 5 di 6	1:500	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	7	C	Planimetria di Progetto - Tav. 6 di 6	1:500	A0++
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profilo longitudinale S.S. 129 bis	1:1000/100	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	2	C	Profilo longitudinale S.P. 62	1:1000/100	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Profilo longitudinale rampa C	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	4	C	Profilo longitudinale rampa D	1:500/50	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	5	C	Profilo longitudinale Rampa C Bidirezionale e Rotatoria	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	6	C	Profilo longitudinale interpoderale N-O	1:1000/100	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	7	C	Profilo longitudinale interpoderale N-E	1:1000/100	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	8	C	Profilo longitudinale rampa A	1:500/50	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	9	C	Profilo longitudinale rampa B	1:500/50	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	1	0	C	Profilo longitudinale rampa A bidirezionale	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	1	1	C	Profilo longitudinale viabilità accesso locale	1:1000/100	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 3	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	2	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 3	1:1.000	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	3	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 3 di 3	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica verticale e barriere esistente - Tav. 1 di 2	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Planimetria di segnaletica verticale e barriere esistente - Tav. 2 di 2	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	3	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	4	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	5	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	6	A	Dettaglio sezioni portali - Tav. 1 di 2	1:2.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	7	A	Dettaglio sezioni portali - Tav. 2 di 2	1:2.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	1	C	Diagrammi di visibilità S.S. 129 bis	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	2	C	Diagrammi di visibilità S.P. 62	1:1.000	A0++
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	3	C	Diagrammi di visibilità rampe A e B	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	4	C	Diagrammi di visibilità rampe C e D	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	5	C	Diagrammi di visibilità rampe bidirezionali	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo rampe - Tav. 1 di 2	VARIE	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	ST	0	2	B	Sezioni tipo viabilità locale - Tav. 2 di 2	VARIE	A0+
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali rampe di svincolo	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Sezioni trasversali S.P. 62, S.S. 129 bis, Rotatoria, Accesso locale, Interpoderali N-E e N-O	1:200	A4
V	0	2	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni - Tav. 1 di 2	1:1.000	A0
V	0	2	DE	0	0	TRA	PP	0	2	B	Planimetria demolizioni - Tav. 2 di 2	1:1.000	A0
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - Alternativa 1													
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria generale	1:2000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	2	B	Planimetria di Progetto - Tav. 1 di 6	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	3	B	Planimetria di Progetto - Tav. 2 di 6	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	4	B	Planimetria di Progetto - Tav. 3 di 6	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	5	B	Planimetria di Progetto - Tav. 4 di 6	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	6	B	Planimetria di Progetto - Tav. 5 di 6	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	7	B	Planimetria di Progetto - Tav. 6 di 6	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profilo longitudinale S.S. 129 bis	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profilo longitudinale rampa A	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Profilo longitudinale rampa B	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	4	B	Profilo longitudinale rampa C	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	5	B	Profilo longitudinale rampa D	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	6	B	Profilo longitudinale rotonda DX e SX	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	7	B	Profilo longitudinale S.P. 62	1:500/50	A0

V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	8	B	Profilo longitudinale interpoderale N-O	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	9	B	Profilo longitudinale interpoderale N-E	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	1	0	B	Profilo longitudinale viabilità accesso locale	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento viabilità accesso locale	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	2	B	Planimetria di tracciamento S.S. 129 bis	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	3	B	Planimetria di tracciamento S.P. 62	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	4	B	Planimetria di tracciamento rotonda SX	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	5	B	Planimetria di tracciamento rotonda DX	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	6	B	Planimetria di tracciamento rampa D	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	7	B	Planimetria di tracciamento rampa C	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	8	B	Planimetria di tracciamento rampa B	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	9	B	Planimetria di tracciamento rampa A	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	1	0	B	Planimetria di tracciamento interpoderale N-O	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	1	1	B	Planimetria di tracciamento interpoderale N-E	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	1	B	Diagrammi di visibilità S.S. 129 bis	1:500	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	2	B	Diagrammi di visibilità S.P. 62, RT DX e RT SX	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	3	B	Diagrammi di visibilità rampe A e B	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	4	B	Diagrammi di visibilità rampe C e D	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali interpoderale N-E	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	B	Sezioni trasversali interpoderale N-O	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	B	Sezioni trasversali rampa A	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	B	Sezioni trasversali rampa B	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	B	Sezioni trasversali rampa C	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	B	Sezioni trasversali rampa D	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	7	B	Sezioni trasversali RT DX	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	8	B	Sezioni trasversali RT SX	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	9	B	Sezioni trasversali S.P. 62	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	0	B	Sezioni trasversali S.P. 62-A	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	1	B	Sezioni trasversali S.P. 62-C	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	2	B	Sezioni trasversali S.S. 129 bis	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	3	B	Sezioni trasversali strada locale	1:200	A4
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - Alternativa 2													
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria Generale	1:2000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	2	B	Planimetria di Progetto - Tav. 1 di 5	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	3	B	Planimetria di Progetto - Tav. 2 di 5	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	4	B	Planimetria di Progetto - Tav. 3 di 5	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	5	B	Planimetria di Progetto - Tav. 4 di 5	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	6	B	Planimetria di Progetto - Tav. 5 di 5	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profilo longitudinale S.S.129 bis	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profilo longitudinale SP 62 e Rotonda	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Profilo longitudinale Rampa C	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	4	B	Profilo longitudinale Rampa D	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	5	B	Profilo longitudinale Rampa bidirezionale C	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	6	B	Profilo longitudinale Interpoderale N-O	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	7	B	Profilo longitudinale Interpoderale N-E	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	8	B	Profilo longitudinale Rampa A	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	9	B	Profilo longitudinale Rampa B	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	1	0	B	Profilo longitudinale Rampa bidirezionale A	1:500/50	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	1	1	B	Profilo longitudinale Accesso Locale	1:500/50	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria tracciamento rampa D	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	2	B	Planimetria tracciamento Rampa Bidirezionale C	1:1.000	A1

V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	3	B	Planimetria tracciamento SP62	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	4	B	Planimetria tracciamento rampa C	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	5	B	Planimetria tracciamento Strada locale	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	6	B	Planimetria tracciamento Rotonda SX	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	7	B	Planimetria tracciamento S.S.129bis	1:1.000	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	8	B	Planimetria tracciamento interpoderale N-O	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	9	B	Planimetria tracciamento rampa A	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	1	0	B	Planimetria tracciamento rampa B	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	1	1	B	Planimetria tracciamento Rampa Bidirezionale A	1:1.000	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	1	2	B	Planimetria tracciamento Interpoderale N-E	1:1.000	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	1	B	Diagramma di visibilità S.S.129bis	1:500	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	2	B	Diagramma di visibilità S.P.62	1:500	A2
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	3	B	Diagramma di visibilità Rampe A e B	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	4	B	Diagramma di visibilità Rampe C e D	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	DG	0	5	B	Diagramma di visibilità Rampe Bidirezionali	1:500	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali interpoderale N-E	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	B	Sezioni trasversali interpoderale N-O	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	B	Sezioni trasversali rampa A	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	B	Sezioni trasversali rampa B	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	B	Sezioni trasversali rampa C	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	B	Sezioni trasversali rampa D	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	7	B	Sezioni trasversali strada locale	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	8	B	Sezioni trasversali RT SX	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	9	B	Sezioni trasversali S.P. 62-A	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	0	B	Sezioni trasversali S.P. 62-B	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	1	B	Sezioni trasversali S.S. 129 bis	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	2	B	Sezioni trasversali rampa Bidirezionale A	1:200	A4
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	1	3	B	Sezioni trasversali rampa Bidirezionale C	1:200	A4
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI													
Uscita Area Arch. S. Cristina al Km 114+500													
V	0	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto e di tracciamento	1:500/1:1000	A0
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali	1:500/50	A0
V	0	3	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo	VARIE	A1
V	0	3	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	0	3	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:500	A0
Svincolo di Paulilatino al Km 119+000													
V	0	4	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto	1:500	A0+++
V	0	4	PS	0	0	TRA	PT	0	1	C	Planimetria di tracciamento	1:1.000	A1+
V	0	4	PS	0	0	TRA	PT	0	2	A	Planimetria di tracciamento - Rotatoria e rami afferenti	1:1.000	A1
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profili longitudinali - Tav. 1 di 3	1:500/50	A0
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	2	C	Profili longitudinali - Tav. 2 di 3	1:500/50	A0
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Profili longitudinali - Tav. 3 di 3	1:500/50	A1
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	Profili longitudinali - Rotatoria e rami afferenti	1:500/50	A0
V	0	4	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo	VARIE	A0+
V	0	4	PS	0	0	TRA	DG	0	1	B	Diagrammi di velocità e visibilità	1:1.000	A1
V	0	4	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
V	0	4	PS	0	0	TRA	PN	0	2	A	Dettaglio sezioni portali	1:1.000	A0
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	Sezioni trasversali - Rotatoria e rami afferenti	1:200	A4
V	0	4	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:500	A0+++

Svincolo di Nuoro al Km 123+000													
V	0	5	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto	1:500	A0
V	0	5	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento	1:1000	A1
V	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali - Tav. 1 di 2	1:500/50	A0
V	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profili longitudinali - Tav. 2 di 2	1:500/50	A0
V	0	5	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo	VARIE	A1
V	0	5	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
V	0	5	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	0	5	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:500	A0
Intersezione parziale al Km 126+350													
V	0	6	DE	0	0	TRA	PP	0	1	A	Planimetria delle demolizioni	1:500	A1
V	0	6	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A1
Svincolo di Norbello al Km 128+000													
V	0	7	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto	1:500	A0+
V	0	7	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento	1:1.000	A1
V	0	7	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali	1:500/50	A0
V	0	7	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo	VARIE	A1
V	0	7	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	A0
V	0	7	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	0	7	DE	0	0	TRA	PP	0	1	A	Planimetria delle demolizioni	1:500	A0+
Svincolo di Borore al Km 135+000													
V	0	8	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto	1:500	A0
V	0	8	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali	1:500/50	A0
V	0	8	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo	VARIE	A1
V	0	8	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:500	A1
V	0	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	0	8	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:500	A1
Svincolo di Macomer al Km 142+500													
V	0	9	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto	1:500	A0
V	0	9	PS	0	0	TRA	PT	0	1	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2	1:1.000	A0
V	0	9	PS	0	0	TRA	PT	0	2	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2	1:1.000	A1
V	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profili longitudinali Rampe - Tav. 1 di 2	1:500/50	A0
V	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profili longitudinali Rampe - Tav. 2 di 2	1:500/50	A0
V	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Profili longitudinali S.S.129 - S.P.57 - Rotatoria	1:500/50	A0
V	0	9	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo rampe e rotatoria	1:100	A1
V	0	9	PS	0	0	TRA	DG	0	1	B	Diagrammi di velocità e visibilità	1:1.000	A1
V	0	9	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
V	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	0	9	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:500	A0
Area arch. "S.Barbara" al Km 144+500													
V	1	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto	1:500	A0 +
V	1	0	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento	1:1.000/1:500	A1
V	1	0	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali - Tav. 1 di 3	1:500/50	A0
V	1	0	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profili longitudinali - Tav. 2 di 3	1:500/50	A0 +
V	1	0	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Profili longitudinali - Tav. 3 di 3	1:500/50	A0
V	1	0	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo	VARIE	A0
V	1	0	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	A0
V	1	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A4
V	1	0	PS	0	0	TRA	DI	0	1	A	Sezioni caratteristiche	VARIE	A1+
V	1	0	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria demolizioni	1:500	A0+
Svincolo di Campeda al Km 152+000													

V	1	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto e sezioni tipo - Tav. 1 di 2	1:500	A0
V	1	1	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Planimetria di progetto e sezioni tipo - Tav. 2 di 2	1:500	A0
V	1	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2	1:500	A0
V	1	1	PS	0	0	TRA	PT	0	2	C	Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2	1:500	A0
V	1	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profili longitudinali	1:500/50	A1
V	1	1	PS	0	0	TRA	PN	0	1	C	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	A1
V	1	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A3
Svincolo di Badde Salighes al Km 155+000													
V	1	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto tracciamento e sezioni tipo - Tav. 1 di 2	1:500	A0
V	1	2	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Planimetria di progetto tracciamento e sezioni tipo - Tav. 2 di 2	1:500	A0
V	1	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profili longitudinali	1:500/50	A1
V	1	2	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	A1
V	1	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A3
Accesso di emergenza Galleria FS al Km 156+250													
V	1	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Planimetria di progetto tracciamento e sezioni tipo - Tav. 1 di 2	1:500	A0
V	1	3	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Planimetria di progetto tracciamento e sezioni tipo - Tav. 2 di 2	1:500	A0
V	1	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Profili longitudinali	1:500/50	A1
V	1	3	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	A1
V	1	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Sezioni trasversali	1:200	A3
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI													
S	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 111+160 -Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	0	1	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. N. al Km 111+160 -Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 111+160 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 115+205 - Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	0	2	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. N. al Km 115+205 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 115+205 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	0	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Pavimentazione Strada Comunale al km 120 - Planimetria con sezione di intervento	VARIE	A0
S	0	3	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Pavimentazione Strada Comunale al km 120 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 1 di 2	VARIE	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 2 di 2	VARIE	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - TAV 1/2	1:1.000	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - TAV 2/2	1:1.000	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - Profilo longitudinale	VARIE	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	0	5	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 1 di 3	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 2 di 3	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	PP	0	3	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 3 di 3	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3	1:1.000	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3	1:1.000	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	PN	0	3	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 3	1:1.000	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Profilo longitudinale – complanare C. N. 1/2	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Profilo longitudinale – complanare C. N. 2/2	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Profilo longitudinale – complanare C. S. 1/2	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	4	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Profilo longitudinale – complanare C. S. 2/2	VARIE	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Sezioni trasversali – complanare C. N.	VARIE	A3
S	0	5	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 131+500 al Km 133+500 - Sezioni trasversali – complanare C. S.	VARIE	A3
S	0	6	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - Planimetria con sezione di intervento 1/2	VARIE	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - Planimetria con sezione di intervento 2/2	VARIE	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza 1/2	1:1.000	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza 2/2	1:1.000	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - Profilo longitudinale	VARIE	A0

S	0	6	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	0	7	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - Planimetria con sezione di intervento	VARIE	A0
S	0	7	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	0	7	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - Profilo longitudinale	VARIE	A0
S	0	7	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	0	8	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 138+950 – Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. S. al Km 138+950 – Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 138+950 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	0	9	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 139+930 - Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	0	9	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. S. al Km 139+930 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 139+930 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	D	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Planimetria con sezione di intervento 1/2	VARIE	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	PP	0	2	D	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Planimetria con sezione di intervento 2/2	VARIE	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	PN	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza 1/2	1:1.000	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	PN	0	2	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza 2/2	1:1.000	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	FP	0	1	D	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Profilo longitudinale	VARIE	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	D	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	D	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - Rettifica accesso privato - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 141+235 - Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	1	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. S. al Km 141+235 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 141+235 - Sezioni trasversali	VARIE	A0
S	1	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 143+215 al Km 143+900 - Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	2	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi C. N. dal Km 143+215 al Km 143+900 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 143+215 al Km 143+900 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	D	Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950 - Planimetria con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	3	PS	0	0	TRA	PN	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	D	Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950 - Profilo longitudinale C.S.	VARIE	A0
S	1	3	PS	0	0	TRA	FP	0	2	D	Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950 - Profilo longitudinale C.N.	VARIE	A0
S	1	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	D	Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950 -Sezioni trasversali viabilità C.S.	VARIE	A3
S	1	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950 - Sezioni trasversali viabilità C.N.	VARIE	A3
S	1	4	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 146+780 - Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	4	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. S. al Km 146+780 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. al Km 146+780 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	5	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 147+850 - Planimetria con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	5	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. N. al Km 147+850 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	5	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 147+850 - Profilo longitudinale	VARIE	A0
S	1	5	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. N. al Km 147+850 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	6	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210 - Planimetria con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	6	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	6	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210 - Profilo longitudinale	VARIE	A0
S	1	6	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	7	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 1 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 2 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PP	0	3	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 3 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PP	0	4	D	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 4 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PP	0	5	D	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 5 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 1 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 2 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PN	0	3	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 3 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PN	0	4	B	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 4 di 5	1:1.000	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	PN	0	5	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Planimetria con sezione di intervento - Tav. 5 di 5	1:1.000	A1

S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Nord - Tav. 1 di 5	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Nord - Tav. 2 di 5	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Nord - Tav. 3 di 5	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	4	D	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Nord - Tav. 4 di 5	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	5	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Nord - Tav. 5 di 5	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	6	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Sud - Tav. 1 di 3	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	7	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Sud - Tav. 2 di 3	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	FP	0	8	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Profilo longitudinale complanare carreggiata Sud - Tav.3 di 3	VARIE	A1
S	1	7	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	D	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 -Sezioni trasversali complanare carreggiata Nord	VARIE	A3
S	1	7	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - Sezioni trasversali complanare carreggiata Sud	VARIE	A3
S	1	8	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. dal Km 155+350 -Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	8	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. S. dal Km 155+350 -Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accesso C. S. dal Km 155+350 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	1	9	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 155+854 al Km 157+370 - Planimetria con sezione di intervento	VARIE	A0
S	1	9	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accesso C. S. dal Km 155+350 -Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	1	9	PS	0	0	TRA	FP	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 155+854 al Km 157+370 - Profilo longitudinale	VARIE	A0
S	1	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi C. N. dal Km 155+854 al Km 157+370 - Sezioni trasversali	VARIE	A3
S	2	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di progetto - Tav. 1 di 2	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	PP	0	2	C	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di progetto - Tav. 2 di 2	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Profilo longitudinale SS131 - Tav. 1 di 2	1:1000/100	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Profilo longitudinale SS131 - Tav. 2 di 2	1:1000/100	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Profilo longitudinale viabilità locale A - Tav. 1 di 2	1:1000/100	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	FP	0	4	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Profilo longitudinale viabilità locale A - Tav. 2 di 2	1:1000/100	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	FP	0	5	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Profilo longitudinale viabilità locale B	1:1000/100	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di tracciamento SS131	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	PT	0	2	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di tracciamento viabilità locali - Tav. 1 di 2	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	PT	0	3	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di tracciamento viabilità locali - Tav. 2 di 2	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 2	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 2	1:1.000	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Sezioni tipo - Tav. 1 di 3	VARIE	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	ST	0	2	B	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Sezioni tipo - Tav. 2 di 3	VARIE	A0
S	2	0	PS	0	0	TRA	ST	0	3	A	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Sezioni tipo - Tav. 3 di 3	1:20	A1
S	2	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	C	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Sezioni trasversali SS131	1:200	A3
S	2	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Sezioni trasversali viabilità locali	1:200	A3
S	2	0	DE	0	0	TRA	PP	0	1	A	Risoluzione accessi al Km 122+000 - Planimetria demolizioni	1:1.000	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	C	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Planimetria di progetto	1:1.000	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Profilo longitudinale SS131	1:1000/100	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Profilo longitudinale Rampe di svincolo	1:1000/100	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	FP	0	3	C	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Profili longitudinali viabilità locali	1:1000/100	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Planimetria di tracciamento SS131 e rampe di svincolo	1:1.000	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	PT	0	2	C	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Planimetria di tracciamento viabilità locali	1:1.000	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Sezioni tipo - Tav. 1 di 2	VARIE	A0
S	2	1	PS	0	0	TRA	ST	0	2	A	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Sezioni tipo - Tav. 2 di 2	VARIE	A1
S	2	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Sezioni trasversali SS131	1:200	A3
S	2	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	C	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Sezioni trasversali viabilità locali	1:200	A3
S	2	1	DE	0	0	TRA	PP	0	1	B	Risoluzione accessi al Km 127+000 - Planimetria demolizioni	1:1.000	A0
PIAZZOLE DI SOSTA													
S	2	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Piazzola di sosta PS01 Km 121+450 C.S. - Planimetria e sezioni	VARIE	A0
S	2	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Piazzola di sosta PS02 Km 132+800 C.S. - Planimetria e sezioni	VARIE	A0
S	2	4	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Piazzola di sosta PS03 Km 136+050 C.S. - Planimetria e sezioni	VARIE	A0

S	2	5	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Piazzola di sosta PS04 Km 140+630 C.S. - Planimetria e sezioni	VARIE	A0
S	2	6	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Piazzola di sosta PS05 Km 153+120 C.S. - Planimetria e sezioni	VARIE	A0
CV			OPERE D'ARTE MAGGIORI										
Svincolo di Mulargia-Macomer. Cavalcavia al km 148+500 - CV02 SU V02													
T	0	0	CV	0	2	STR	DC	0	2	A	Tabella materiali	-	A1
T	0	0	CV	0	2	STR	RE	0	1	B	Relazione di calcolo impalcato	-	A4
T	0	0	CV	0	2	STR	RE	0	3	A	Relazione di calcolo impalcato - Allegati	-	A4
T	0	0	CV	0	2	STR	RE	0	2	B	Relazione di calcolo spalle	-	A4
T	0	0	CV	0	2	STR	RE	0	4	A	Relazione di calcolo spalle - Allegati	-	A4
T	0	0	CV	0	2	STR	DI	0	1	B	Viste di insieme: pianta, sezioni e prospetti longitudinali	1:100/50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	DC	0	1	B	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	1:200/100	A1
T	0	0	CV	0	2	STR	CA	0	1	B	Impalcato: Carpenteria e Armature	VARIE	A1
T	0	0	CV	0	2	STR	CP	0	1	B	Impalcato: Carpenteria Metallica	1:50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	CP	0	2	B	Impalcato: Carpenteria Metallica - Sezioni e Particolari	1:50-1:20	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	CP	0	3	B	Spalla A e fondazioni: Carpenteria	VARIE	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	CP	0	4	B	Spalla B e fondazioni: Carpenteria	1:50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	AR	0	1	B	Spalla A e fondazioni: Armature	1:50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	AR	0	2	B	Spalla B e fondazioni: Armature	1:50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	CA	0	4	B	Pali di fondazione: Carpenteria e Armature	1:50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	DI	0	2	B	Pianta Fondazioni e scavi	1:50	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	SE	0	1	B	Fasi Costruttive - Tav. 1 di 2	1:100	A0
T	0	0	CV	0	2	STR	SE	0	2	A	Fasi Costruttive - Tav. 2 di 2	1:100	A0
V	0	2	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
V	0	2	GE	0	0	GET	RE	0	2	A	Relazione Geotecnica e di Calcolo - Allegati	-	A4
V	0	2	OS	0	1	GET	CP	0	1	A	Muri Andatori 1 e 2: Carpenteria	1:50	A0
V	0	2	OS	0	1	GET	AR	0	2	B	Muri Andatori 1 e 2: Armatura	1:50	A0
OM			OPERE D'ARTE MINORI										
Risoluzione accesso C.N. al km 115+205. Ponticello idraulico L=16 - PO07 SU S02													
T	0	0	PO	0	7	STR	RE	0	1	B	Relazione di calcolo impalcato	-	A4
T	0	0	PO	0	7	STR	RE	0	2	B	Relazione di calcolo spalle	-	A4
T	0	0	PO	0	7	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali	-	A1
T	0	0	PO	0	7	STR	DI	0	1	B	Pianta e prospetti longitudinali	1:100	A1+
T	0	0	PO	0	7	STR	DI	0	2	B	Sezioni longitudinali e trasversali	1:50	A1+
T	0	0	PO	0	7	STR	DI	0	3	B	Pianta impalcato, prospetto e sezione trasversale	1:100	A1+
T	0	0	PO	0	7	STR	CP	0	1	B	Carpenteria Spalla 1 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	7	STR	CP	0	2	B	Carpenteria Spalla 2 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	7	STR	CP	0	3	A	Carpenteria impalcato - travi prefabbricate	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	7	STR	AR	0	1	B	Armatura Spalla 1 e fondazioni	1:50	A1+
T	0	0	PO	0	7	STR	AR	0	2	B	Armatura Spalla 2 e fondazioni	1:50	A1+
T	0	0	PO	0	7	STR	AR	0	3	A	Impalcato - Armatura	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	7	STR	DC	0	2	A	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	7	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive	1:200	A0
S	0	2	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione geotecnica e di calcolo	-	A4
S	0	2	GE	0	0	GET	DI	0	1	B	Pianta Fondazioni e scavi	1:100	-
S	0	2	GE	0	0	GET	DI	0	2	B	Scavi Sezioni longitudinali e trasversali	1:50	-
Ponticelli idraulici L=23.2m su Riu Pitziu. Km 122+015.40 - PO01 SU S20													
T	0	0	PO	0	1	STR	RE	0	1	B	Viabilità locale A: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	1	STR	RE	0	2	B	Carreggiate SS131: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	1	STR	RE	0	3	B	Viabilità locale B: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	1	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali	-	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	DI	0	1	A	Pianta e prospetti longitudinali	VARIE	A0

T	0	0	PO	0	1	STR	DI	0	2	A	Sezioni longitudinali e trasversali	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	DC	0	2	B	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	DI	0	3	A	Viabilità Loc. A e B - Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	DI	0	4	A	Carreggiate S.S. 131 - Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	1	B	Viabilità locale A: Carpenteria impalcato	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	2	B	Carreggiate SS131: Carpenteria impalcato	1.100	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	3	B	Viabilità locale B: Carpenteria impalcato	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	4	A	Viabilità locale A: Carpenteria Spalla SP1	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	5	A	Carreggiate SS131: Carpenteria Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	6	A	Viabilità locale B: Carpenteria Spalla SP1	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	7	B	Viabilità locale A: Carpenteria Spalla SP2	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	8	B	Carreggiate SS131: Carpenteria Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	CP	0	9	A	Viabilità locale B: Carpenteria Spalla SP2	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	CA	0	1	A	Viabilità locale A: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	CA	0	2	A	Carreggiate SS131: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	CA	0	3	A	Viabilità locale B: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	1	A	Viabilità locale A: Armatura soletta	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	2	A	Carreggiate SS131: Armatura soletta	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	3	A	Viabilità locale B: Armatura soletta	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	4	A	Viabilità locale A: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	5	A	Carreggiate SS131: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	6	A	Viabilità locale B: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	7	B	Viabilità locale A: Armatura Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	8	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	0	9	B	Viabilità locale B: Armatura Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	1	0	B	Viabilità locale A: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	1	1	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	AR	1	2	B	Viabilità locale B: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	1	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive	1:100	A0++
S	2	0	PO	0	1	GET	RE	0	1	B	Viabilità locale A: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	0	PO	0	1	GET	RE	0	2	B	Carreggiate SS131: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	0	PO	0	1	GET	RE	0	3	B	Viabilità locale B: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	0	PO	0	1	GET	DI	0	1	B	Pianta Fondazioni e scavi	VARIE	A0
S	2	0	PO	0	1	GET	DI	0	2	B	Scavi Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	A0
Ponticelli idraulici L=23.2m su Riu Mannu. Km 122+339.50 - PO02 SU S20													
T	0	0	PO	0	2	STR	RE	0	1	B	Viabilità locale A: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	2	STR	RE	0	2	B	Carreggiate SS131: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	2	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali	-	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	DI	0	1	A	Pianta e prospetti longitudinali	1:100	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	DI	0	2	A	Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	DC	0	2	B	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	DI	0	3	A	Viabilità Loc. A - Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	DI	0	4	A	Carreggiate S.S. 131 - Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	CP	0	1	B	Viabilità locale A: Carpenteria impalcato	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	CP	0	2	B	Carreggiate SS131: Carpenteria impalcato	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	CP	0	3	A	Viabilità locale A: Carpenteria Spalla SP1	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	CP	0	4	A	Carreggiate SS131: Carpenteria Spalla SP1	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	CP	0	5	B	Viabilità locale A: Carpenteria Spalla SP2	1:50	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	CP	0	6	B	Carreggiate SS131: Carpenteria Spalla SP2	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	CA	0	1	A	Viabilità locale A: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	CA	0	2	A	Carreggiate SS131: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0

T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	1	A	Viabilità locale A: Armatura soletta	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	2	A	Carreggiate SS131: Armatura soletta	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	3	A	Viabilità locale A: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	4	A	Carreggiate SS131: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	5	B	Viabilità locale A: Armatura Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	6	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP1	1:20	A1
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	7	B	Viabilità locale A: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	AR	0	8	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	2	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive	1:100	A0++
S	2	0	PO	0	2	GET	RE	0	1	B	Viabilità locale A: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	0	PO	0	2	GET	RE	0	2	B	Carreggiate SS131: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	0	PO	0	2	GET	DI	0	1	B	Pianta Fondazioni e scavi	VARIE	A0
S	2	0	PO	0	2	GET	DI	0	2	B	Scavi Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	A0
Ponticelli idraulici L=23.2m su Riu Bonorchis. Km 127+625 - PO03 SU S21													
T	0	0	PO	0	3	STR	RE	0	1	B	Viabilità locale A: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	3	STR	RE	0	2	B	Carreggiate SS131: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	3	STR	RE	0	3	B	Viabilità locale B: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	3	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali	-	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	DI	0	1	A	Pianta e prospetti longitudinali	1:100	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	DI	0	2	A	Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	DC	0	2	B	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	DI	0	3	A	Viabilità Loc. A e B - Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	DI	0	4	A	Carreggiate S.S. 131 - Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	1	B	Viabilità locale A: Carpenteria impalcato	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	2	B	Carreggiate SS131: Carpenteria impalcato	1:100	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	3	B	Viabilità locale B: Carpenteria impalcato	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	4	A	Viabilità locale A: Carpenteria Spalla SP1	1:50	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	5	A	Carreggiate SS131: Carpenteria Spalla SP1	1:50	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	6	A	Viabilità locale B: Carpenteria Spalla SP1	1:50	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	7	A	Viabilità locale A: Carpenteria Spalla SP2	1:50	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	8	A	Carreggiate SS131: Carpenteria Spalla SP2	1:50	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	CP	0	9	A	Viabilità locale B: Carpenteria Spalla SP2	1:50	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	CA	0	1	A	Viabilità locale A: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	CA	0	2	A	Carreggiate SS131: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	CA	0	3	A	Viabilità locale B: Carpenteria e armatura travi in c.a.p.	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	1	A	Viabilità locale A: Armatura soletta	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	2	A	Carreggiate SS131: Armatura soletta carreggiata Sud	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	3	A	Carreggiate SS131: Armatura soletta carreggiata Nord	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	4	A	Viabilità locale B: Armatura soletta	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	5	A	Viabilità locale A: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	6	A	Carreggiate SS131: Armatura traverso	1:20	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	7	A	Viabilità locale B: Armatura traverso	1:20	A1
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	8	B	Viabilità locale A: Armatura Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	0	9	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP1 carreggiata Sud	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	1	0	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP1 carreggiata Nord	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	1	1	B	Viabilità locale B: Armatura Spalla SP1	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	1	2	B	Viabilità locale A: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	1	3	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP2 carreggiata Sud	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	1	4	B	Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP2 carreggiata Nord	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	AR	1	5	B	Viabilità locale B: Armatura Spalla SP2	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	3	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive - Tav. 1 di 2	1:100	A0

T	0	0	PO	0	3	STR	SE	0	2	A	Fasi costruttive - Tav. 2 di 2	1:100	A0
S	2	1	PO	0	3	GET	RE	0	1	B	Viabilità locale A: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	1	PO	0	3	GET	RE	0	2	B	Carreggiate SS131: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	1	PO	0	3	GET	RE	0	3	B	Viabilità locale B: Relazione tecnica e di calcolo delle fondazioni	-	A4
S	2	1	PO	0	3	GET	DI	0	1	B	Pianta Fondazioni e scavi	VARIE	A0
S	2	1	PO	0	3	GET	DI	0	2	B	Scavi Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	A0
Ponticello idraulico L=40,0m. Km 138+970 - PO04 SU S07													
T	0	0	PO	0	4	STR	RE	0	1	B	Relazione di calcolo impalcato	-	A4
T	0	0	PO	0	4	STR	RE	0	2	B	Relazione di calcolo spalle	-	A4
T	0	0	PO	0	4	STR	RE	0	3	B	Relazione di calcolo opere - opere di fondazione	-	A4
T	0	0	PO	0	4	STR	RE	0	4	B	Relazione di calcolo - TABULATI INPUT-OUTPUT	-	A4
T	0	0	PO	0	4	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali	-	A1
T	0	0	PO	0	4	STR	DI	0	1	B	Pianta impalcato, prospetto e sezione trasversale	1/100	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	DI	0	2	B	Muri andatori - planimetria e sezioni	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	DI	0	3	B	Pianta scavi, prospetto e sezione trasversale	1/100	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	CP	0	1	B	Carpenteria spalla SP1	1:50	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	CP	0	2	B	Carpenteria spalla SP2	1:50	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	AR	0	1	B	Armatura spalla SP1	1:50	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	AR	0	2	B	Armatura spalla SP2	1:50	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	AR	0	3	A	Armatura impalcato	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	AR	0	4	B	Armatura muri andatori	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	CA	0	1	A	Impalcato - Carpenteria metallica - Pianta	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	4	STR	CA	0	2	A	Impalcato - Carpenteria metallica - Diaframmi, contoventi e particolari	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	4	STR	DC	0	2	A	Impalcato: Appoggi, Giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	4	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive	VARIE	A1+
S	0	7	GE	0	0	GET	RE	0	1	A	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
Ponticello idraulico L=27 al Km 145+900 - PO05 SU S013													
T	0	0	PO	0	5	STR	RE	0	1	B	Impalcato: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	5	STR	RE	0	2	B	Spalle: Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	PO	0	5	STR	DC	0	1	B	Tabella materiali		A1
T	0	0	PO	0	5	STR	DI	0	1	B	Pianta e prospetti longitudinali	1:100	A0
T	0	0	PO	0	5	STR	DI	0	2	B	Sezioni longitudinali e trasversali	1:50	A0
T	0	0	PO	0	5	STR	DI	0	3	B	Pianta Predalles, sezioni e particolari	VARIE	A0
T	0	0	PO	0	5	STR	CP	0	1	B	Carpenteria Spalla 1 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	5	STR	CP	0	2	B	Carpenteria Spalla 2 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	5	STR	CP	0	3	A	Travi prefabbricate - Carpenteria	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	5	STR	CP	0	4	B	Carpenteria impalcato	1:100 - 1:50	A1
T	0	0	PO	0	5	STR	AR	0	1	B	Armatura Spalla 1 e fondazioni	1:50	A0+
T	0	0	PO	0	5	STR	AR	0	2	B	Armatura Spalla 2 e fondazioni	1:50	A0+
T	0	0	PO	0	5	STR	AR	0	3	A	Armatura Muro andatore Spalla 2 e fondazioni	1:50	A1
T	0	0	PO	0	5	STR	AR	0	4	B	Travi prefabbricate - Armatura	1:50	A0+
T	0	0	PO	0	5	STR	AR	0	5	A	Armatura impalcato	1:100 - 1:50	A1
T	0	0	PO	0	5	STR	DC	0	2	B	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	5	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive	1:200	A0
S	1	3	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
S	1	3	GE	0	0	GET	DI	0	1	B	Pianta Fondazioni e scavi	1:100	-
S	1	3	GE	0	0	GET	DI	0	2	B	Scavi Sezioni longitudinali e trasversali	1:50	-
Ponticello idraulico L=27 al Km 154+495 - PO06 SU S17													
T	0	0	PO	0	6	STR	RE	0	1	B	Impalcato: Relazione tecnica e di calcolo	R	A4
T	0	0	PO	0	6	STR	RE	0	2	B	Spalle: Relazione tecnica e di calcolo	R	A4
T	0	0	PO	0	6	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali		A1

T	0	0	PO	0	6	STR	DI	0	1	B	Pianta e prospetti longitudinali	1:100	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	DI	0	2	B	Sezioni longitudinali e trasversali	1:50	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	DI	0	3	B	Pianta Predalles, sezioni e particolari	1:100	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	CP	0	1	B	Carpenteria Spalla 1 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	CP	0	2	B	Carpenteria Spalla 2 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	CP	0	3	B	Travi prefabbricate - Carpenteria	VARIE	A1+
T	0	0	PO	0	6	STR	CP	0	4	B	Carpenteria impalcato	1:100 - 1:50	A1
T	0	0	PO	0	6	STR	AR	0	1	B	Armatura Spalla 1 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	AR	0	2	B	Armatura Spalla 2 e fondazioni	1:50	A0
T	0	0	PO	0	6	STR	AR	0	3	B	Travi prefabbricate - Armatura	VARIE	A0+
T	0	0	PO	0	6	STR	AR	0	4	A	Armatura impalcato	1:100 - 1:50	A1
T	0	0	PO	0	6	STR	DC	0	2	B	Schema appoggi, giunti e particolari costruttivi	VARIE	A1
T	0	0	PO	0	6	STR	SE	0	1	B	Fasi costruttive	1:200	A0
S	1	7	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione Geotecnica e di Calcolo	-	A4
S	1	7	GE	0	0	GET	DI	0	1	B	Pianta Fondazioni e scavi	1:100	-
S	1	7	GE	0	0	GET	DI	0	2	B	Scavi Sezioni longitudinali e trasversali	1:50	-
Cavalcavia esistente svincolo di Paulilatino al km 120+000 - CV01 SU V01													
T	0	0	CV	0	1	STR	RE	0	1	B	Rifacimento cordoli. Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	CV	0	1	STR	DI	0	1	B	Progetto intervento rifacimento cordoli bordo ponte. Planimetria, piante e sezioni	1:100 / 1:50	A1+
Tombini idraulici													
T	0	0	TM	0	0	STR	DC	0	1	A	Tabella materiali	-	A4
Scotolare pk 121+220 - TS01 SU S20 - 400x240 cm													
T	0	0	TM	0	1	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	1	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	VARIE	A0+
T	0	0	TM	0	1	STR	AR	0	1	B	Armatura	VARIE	A0+
Scotolare pk 135+770 - TS04 SU S06 - 300x200 cm													
T	0	0	TM	0	2	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	2	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	VARIE	A0+
T	0	0	TM	0	2	STR	AR	0	1	B	Armatura	VARIE	A1+
Scotolare pk 143+260 - TS05 SU S12 - 175x110 cm													
T	0	0	TM	0	3	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	3	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	3	STR	AR	0	1	B	Armatura - tav 1 di 3		A1+
T	0	0	TM	0	3	STR	AR	0	2	B	Armatura - tav 2 di 3		A1+
T	0	0	TM	0	3	STR	AR	0	3	B	Armatura - tav 3 di 3		A1+
Scotolare pk 143+600 - TS06 SU S12 - 200x150 cm													
T	0	0	TM	0	4	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	4	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	4	STR	AR	0	1	A	Armatura		A1
Scotolare pk 144+580 - TS07 SU AREA SANTA BARBARA													
T	0	0	TM	0	5	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	5	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	5	STR	AR	0	1	B	Armatura		A1
Scotolare pk 145+560 - TS08 SU S13 - 400x200 cm													
T	0	0	TM	0	6	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	6	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	6	STR	AR	0	1	B	Armatura		A1
Scotolare pk 146+700 - TS09 SU S14 - 300x200 cm													
T	0	0	TM	0	7	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	7	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	7	STR	AR	0	1	B	Armatura		A1

Scalare pk 148+140 - TS10 SU S15 - 200x200 cm													
T	0	0	TM	0	8	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	8	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	8	STR	AR	0	1	B	Armatura		A1+
Scalare pk 151+080 - TS11 SU S16 - 400x240 cm													
T	0	0	TM	0	9	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	0	9	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	0	9	STR	AR	0	1	A	Armatura		A0+
Scalare pk 153+370 - TS12 SU S17 - 200x200 cm													
T	0	0	TM	1	0	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	1	0	STR	CP	0	1	B	Carpenteria viabilità nord	varie	A0+
T	0	0	TM	1	0	STR	CP	0	2	B	Carpenteria viabilità sud	varie	A0+
T	0	0	TM	1	0	STR	AR	0	1	A	Armatura viabilità nord	varie	A1+
T	0	0	TM	1	0	STR	AR	0	2	A	Armatura viabilità sud	varie	A1+
Scalare pk 153+190 - TS13 SU S17 - 150x150 cm													
T	0	0	TM	1	1	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	1	1	STR	CP	0	1	B	Carpenteria viabilità nord	varie	A0+
T	0	0	TM	1	1	STR	AR	0	1	A	Armatura viabilità nord	varie	A0+
T	0	0	TM	1	1	STR	CP	0	2	B	Carpenteria viabilità sud	varie	A1
T	0	0	TM	1	1	STR	AR	0	2	A	Armatura viabilità sud	varie	A1
Scalare pk 149+044 - TS14 su V02 - 150x150 cm													
T	0	0	TM	1	2	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	1	2	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	1	2	STR	AR	0	1	A	Armatura		A1
Scalare pk 149+076 - TS15 su V02 - 150x150 cm													
T	0	0	TM	1	3	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	1	3	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	1	3	STR	AR	0	1	A	Armatura		A1
Scalare pk 149+231 - TS16 su V02 - 150x150 cm													
T	0	0	TM	1	4	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	1	4	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	1	4	STR	AR	0	1	A	Armatura		A1+
Scalare pk 149+235 - TS17 su V02 - 150x150 cm													
T	0	0	TM	1	5	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	TM	1	5	STR	CP	0	1	B	Carpenteria	varie	A0+
T	0	0	TM	1	5	STR	AR	0	1	A	Armatura		A1+
Tombini idraulici circolari													
T	0	0	TM	0	0	STR	RE	0	1	B	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
Risoluzione accessi al km 146+780 - S14													
T	0	0	TM	1	6	STR	DI	0	1	B	TC01 su S14 - sez. 6 - Ø600 in cls	varie	A0
Risoluzione accessi al km 127+000 - S21													
T	0	0	TM	1	7	STR	DI	0	1	B	TC02 su S21 - sez. SS131-26 - Ø400 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	1	8	STR	DI	0	1	B	TC03 su S21 - sez. A 45 - Ø400 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	1	9	STR	DI	0	1	B	TC04 su S21 - sez. A 5 - Ø400 in cls	varie	A0
Svincolo di Macomer al km 142+500 - V09													
T	0	0	TM	2	0	STR	DI	0	1	B	TC05 su V09 - sez. R4-9 - Ø1000 in HDPE	varie	A0
T	0	0	TM	2	1	STR	DI	0	1	B	TC06 su V09 - sez R3-9 - Ø1000 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	2	2	STR	DI	0	1	B	TC07 su V09 - sez. R2-9/R3-1 - Ø400 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	2	3	STR	DI	0	1	B	TC08 su V09 - sez. R2-24 - Ø500 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	2	4	STR	DI	0	1	B	TC09 su V09 - Pozzetto di raccordo - Ø1000 in cls	varie	A0
Risoluzione accessi al km 111+160 - S01													

T	0	0	TM	2	5	STR	DI	0	1	B	TC10 su S01 - sez. 2 - Ø600 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	2	6	STR	DI	0	1	B	TC11 su S01 - sez. 18 - Ø600 in cls	varie	A0
Risoluzione accessi al km 143+215 - S12													
T	0	0	TM	2	7	STR	DI	0	1	B	TC12 su S12 - sez. 29 - Ø600 in cls	varie	A0
Svincolo di Paulilatino al km 119+000 - V04													
T	0	0	TM	2	8	STR	DI	0	1	B	TC13 su V04 - sez. D9 - Ø400 in pead	varie	A0
Risoluzione accessi al km 123+500 - S04													
T	0	0	TM	2	9	STR	DI	0	1	B	TC14 su S04 - sez. 3-4 - Ø600 in cls	varie	A0
Risoluzione accessi al km 122+000 - S20													
T	0	0	TM	3	0	STR	DI	0	1	B	TC15 su S20 - sez. D-D - Ø800 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	3	1	STR	DI	0	1	B	TC16 su S20 - sez. H-H - Ø400 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	3	2	STR	DI	0	1	B	TC17 su S20 - sez. L-L - Ø600 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	3	3	STR	DI	0	1	B	TC18 su S20 - sez. N-N - Ø600 in cls	varie	A0
Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000 - V01													
T	0	0	TM	3	4	STR	DI	0	1	B	TC19 su V01 - Rampa D sez. 11 - Ø600 in cls - pianta e sezione	varie	A0
T	0	0	TM	3	4	STR	DI	0	2	B	TC19 su V01 - Rampa D sez. 11 - Ø600 in cls - carpenterie ed armature	varie	A0
T	0	0	TM	3	5	STR	DI	0	1	B	TC20 su V01 - Rampa C sez. 13a - Ø400 in Pead	varie	A0
T	0	0	TM	3	6	STR	DI	0	1	B	TC21 su V01 - Rampa A sez. 17 - Ø800 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	3	7	STR	DI	0	1	B	TC22 su V01 - Rampa B sez. 18 - Ø800 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	3	8	STR	DI	0	1	B	TC23 su V01 - Attraversamento SS131 sez. 2-4 - Ø600 in cls	varie	A0
Area archeologica santa Barbara al km 144+500 - V10													
T	0	0	TM	3	9	STR	DI	0	1	B	TC24 su V10 - allargamento corsia - Ø1000 in cls	varie	A0
T	0	0	TM	4	0	STR	DI	0	1	B	TC25 su V10 - pozzetto 200x200 cm	varie	A0
Segnaletica - Portali													
T	0	0	OM	0	1	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo	-	A4
T	0	0	OM	0	1	STR	CA	0	1	A	Carpenteria e armatura - Tav. 1 di 2	varie	A0++
T	0	0	OM	0	1	STR	CA	0	2	A	Carpenteria e armatura - Tav. 2 di 2	varie	A0+++
IA INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE													
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	1	B	Relazione descrittiva interventi di inserimento paesaggistico e ambientale	-	A4
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	2	B	Capitolato di esecuzione opere a verde	-	A4
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	3	B	Piano di manutenzione opere a verde	-	A4
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	1	B	Planimetria generale interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale - tav- n°1/4	1:2000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	2	B	Planimetria generale interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale - tav- n°2/4	1:2000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	3	B	Planimetria generale interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale - tav- n°3/4	1:2000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	4	B	Planimetria generale interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale - tav- n°4/4	1:2000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	1	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°1/11	1:1000	A0+
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	2	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°2/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	3	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°3/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	4	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°4/11	1:1000	A0+
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	5	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°5/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	6	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°6/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	7	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°7/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	8	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°8/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	9	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°9/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	1	0	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°10/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	1	1	B	Planimetria degli interventi opere a verde - tav n°11/11	1:1000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	1	B	Sezioni e dettagli degli interventi opere a verde	VARIE	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	2	A	Sistemazione ambientale del sito di deposito "Fontana e Ludu" (omissis)	-	-
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	3	A	Sistemazione ambientale del sito di deposito "S.Margherita"	VARIE	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	4	A	Sito di deposito "S.Margherita" - Planimetria rilievo, profilo longitudinale e sezioni	VARIE	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	5	B	Planimetria delle aree di compensazione ambientale	1:2000	A1

T	0	0	CA	0	0	AMB	PL	0	1	B	Cantierizzazione - Misure di mitigazione: Planimetria generale ripristino aree e piste di cantiere	1:2000	A0	
			MO		MONITORAGGIO AMBIENTALE									
T	0	0	MO	0	0	MOA	RE	0	1	B	Relazione del piano di monitoraggio ambientale	-	A4	
T	0	0	MO	0	0	MOA	RE	0	2	A	Relazione Valutazione ozono ante e post operam	-	A4	
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	1	B	Planimetria Ubicazione Punti di Monitoraggio: atmosfera-rumore	1:5000	A0	
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	2	B	Planimetria Ubicazione Punti di Monitoraggio: suolo -acqua	VARIE	A0	
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	3	B	Planimetria Ubicazione Punti di Monitoraggio: biodiversità	VARIE	A0	
T	0	0	MO	0	0	MOA	ES	0	1	A	Fase Ante e Corso Opera - Computo metrico estimativo	VARIE	A0	
T	0	0	MO	0	0	MOA	ES	0	2	A	Fase Post Operam - Computo metrico estimativo	VARIE	A0	
T	0	0	MO	0	0	MOA	CR	0	1	A	Cronoprogramma attività di monitoraggio	-	A1	
			CA		FASE DI COSTRUZIONE									
T	0	0	CA	0	0	CAN	RE	0	1	B	Relazione Descrittiva	-	A4	
T	0	0	CA	0	0	CAN	RE	0	2	A	Manuale di gestione ambientale	-	A4	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	1	B	Localizzazione dei campi/cantieri e viabilità di servizio e di cantiere Tav.1/3	1:5.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	2	B	Localizzazione dei campi/cantieri e viabilità di servizio e di cantiere Tav.2/3	1:5.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	3	B	Localizzazione dei campi/cantieri e viabilità di servizio e di cantiere Tav.3/3	1:5.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	4	B	Planimetria STEP Fasi di costruzione: Tav.1/3	1:10.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	5	B	Planimetria STEP Fasi di costruzione: Tav.2/3	1:10.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	6	B	Planimetria STEP Fasi di costruzione: Tav.3/3	1:10.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	1	B	Fase 8 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Paulilatino sud Km 119+00	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	2	B	Fase 9 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo S. Cristina Km 114+500	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	3	B	Fase 10 - Planimetria fasi esecutive nuovo svincolo Mulargia-Macomer nord Km 148+500 Tav.1/2	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	4	B	Fase 10 - Planimetria fasi esecutive nuovo svincolo Mulargia-Macomer nord Km 148+500 Tav.2/2	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	5	B	Fase 19 - Planimetria fasi esecutive nuovo svincolo Paulilatino sud Km 120+00 Tav.1/2	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	6	B	Fase 19 - Planimetria fasi esecutive nuovo svincolo Paulilatino sud Km 120+00 Tav.2/2	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	7	B	Fase 20 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Nuoro Km 123+00	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	8	B	Fase 21 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Norbello Km 128+00	1:2.000	A1+	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	9	B	Fase 22 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Borore Km 135+00	1:2.000	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	1	0	B	Fase 23 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Macomer Km 142+500 Tav.1/2	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	1	1	B	Fase 23 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Macomer Km 142+500 Tav.2/2	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	1	2	B	Fase 24 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo area archeologica S.Barbara Km 144+500	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	1	3	B	Fase 25 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Campeda Km 152+00	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	1	4	B	Fasi 26-27 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo Badde Salighes Km 155+00 e Accesso emergenza Galleria FS Km 156+250	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	1	5	A	Fasi costruttive tombini scatolari	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	1	B	Campo Base CB.01 - Campo Operativo CO.01: layout - profili - recinzioni	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	2	B	Cantiere Operativo CO.02: layout - profili - recinzioni	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	3	B	Cantiere Operativo CO.03: layout - profili - recinzioni	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	4	B	Cantiere Operativo CO.04: layout - profili - recinzioni	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	5	B	Cantiere Operativo CO.05: layout - profili - recinzioni	VARIE	A1+	
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	6	B	Cantiere Operativo CO.06: layout - profili - recinzioni	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PE	0	1	A	Planimetrie fasi operative viabilità laterale Tav. 1/3	1:2.000	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PE	0	2	A	Planimetrie fasi operative viabilità laterale Tav. 2/3	1:2.000	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PE	0	3	A	Planimetrie fasi operative viabilità laterale Tav. 3/3	1:2.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	1	A	Pista temporanea PT01: Planimetrie - Profilo	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	2	A	Pista temporanea PT02-PT03-PT04: Planimetrie - Profilo	VARIE	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	3	A	Pista temporanea PT05: Planimetrie - Profilo	VARIE	A1	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	4	A	Pista temporanea PT06: Planimetrie - Profilo	VARIE	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	5	A	Pista temporanea PT07: Planimetrie	1:500	A0+	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	6	A	Pista temporanea PT07: Profilo	1:1.000	A0	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	7	A	Pista temporanea PT08: Planimetrie - Profilo	VARIE	A0	

T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	8	A	Pista temporanea PT09: Planimetrie - Profilo	VARIE	A0
T	0	0	CA	0	0	CAN	PF	0	9	A	Pista temporanea PT10: Planimetrie - Profilo	VARIE	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	SZ	0	1	A	Sezioni piste temporanee	VARIE	A4
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	1	B	Cronoprogramma lavori - Riepilogo fasi	-	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	2	A	Cronoprogramma lavori con sottofasi - tav 1	-	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	3	A	Cronoprogramma lavori con sottofasi - tav 2	-	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	4	A	Cronoprogramma lavori con sottofasi - tav 3	-	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	5	A	Cronoprogramma lavori con sottofasi - tav 4	-	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	6	A	Cronoprogramma lavori con sottofasi - tav 5	-	A1+
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	7	A	Cronoprogramma lavori con sottofasi - tav 6	-	A1+
IM													
IMPIANTI													
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	1	B	Relazione tecnica specialistica	-	A4
Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000													
T	0	0	IM	0	1	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	1	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	1	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 1/3	1:500	A0
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	2	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 2/3	1:500	A0
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	3	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 3/3	1:500	A0
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	4	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 1/3	1:500	A0
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	5	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 2/3	1:500	A0
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	6	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 3/3	1:500	A0
T	0	0	IM	0	1	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	1	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A4
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500													
T	0	0	IM	0	2	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	2	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	2	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	2	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 1/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	2	IMP	PP	0	2	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 2/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	2	IMP	PP	0	3	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 1/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	2	IMP	PP	0	4	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 2/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	2	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	2	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A4
Uscita Area Arch. S. Cristina al Km 114+500													
T	0	0	IM	0	3	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	3	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	3	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	3	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	0	3	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	0	3	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	3	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Paulilatino al Km 119+000													
T	0	0	IM	0	4	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	4	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	4	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	4	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	0	4	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	0	4	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	4	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Nuoro al Km 123+000													

T	0	0	IM	0	5	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	5	IMP	RE	0	2	A	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	5	IMP	LF	0	1	A	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	5	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 1/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	5	IMP	PP	0	2	B	Planimetria generale cavidotti Tav. 2/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	5	IMP	PP	0	3	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 1/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	5	IMP	PP	0	4	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione Tav. 2/2	1:500	A0
T	0	0	IM	0	5	IMP	LF	0	2	A	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	5	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Abbasanta al Km 125+500													
T	0	0	IM	0	6	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	6	IMP	RE	0	2	A	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	6	IMP	LF	0	1	A	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	6	IMP	PP	0	1	A	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	0	6	IMP	PP	0	2	A	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	0	6	IMP	LF	0	2	A	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	6	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Norbello al Km 128+000													
T	0	0	IM	0	7	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	7	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	7	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	7	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	0	7	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	0	7	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	7	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Borore al Km 135+000													
T	0	0	IM	0	8	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	8	IMP	RE	0	2	A	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	8	IMP	LF	0	1	A	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	8	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	0	8	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	0	8	IMP	LF	0	2	A	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	8	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Tossilo zona industriale al Km 138+000													
T	0	0	IM	0	9	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	0	9	IMP	RE	0	2	A	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	0	9	IMP	LF	0	1	A	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	0	9	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	0	9	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	0	9	IMP	LF	0	2	A	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	0	9	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Macomer al Km 142+500													
T	0	0	IM	1	1	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	1	1	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	1	1	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	1	1	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	1	1	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	1	1	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	1	1	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Campeda al Km 152+000													
T	0	0	IM	1	2	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4

T	0	0	IM	1	2	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	1	2	IMP	LF	0	1	B	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	1	2	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	1	2	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	1	2	IMP	LF	0	2	B	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	1	2	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Svincolo di Badde Salighes al Km 155+000													
T	0	0	IM	1	3	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	1	3	IMP	RE	0	2	A	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	1	3	IMP	LF	0	1	A	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	1	3	IMP	PP	0	1	B	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	1	3	IMP	PP	0	2	B	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	1	3	IMP	LF	0	2	A	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	1	3	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
Accesso di emergenza Galleria FS al Km 156+250													
T	0	0	IM	1	4	IMP	RE	0	1	B	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A4
T	0	0	IM	1	4	IMP	RE	0	2	A	Relazione di calcolo e dimensionamento cavi	-	A4
T	0	0	IM	1	4	IMP	LF	0	1	A	Schema elettrico unifilare e fronte quadro	-	A3
T	0	0	IM	1	4	IMP	PP	0	1	A	Planimetria generale cavidotti	1:500	A0
T	0	0	IM	1	4	IMP	PP	0	2	A	Disposizione apparecchi di illuminazione e circuiti di alimentazione	1:500	A0
T	0	0	IM	1	4	IMP	LF	0	2	A	Tabella cavi	-	A3
T	0	0	IM	1	4	IMP	DC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	A0
ES ESPROPRI													
T	0	0	ES	0	0	ESP	RE	0	1	A	Relazione Espropri	-	A4
T	0	0	ES	0	0	ESP	EE	0	1	A	Elenco ditte	-	A4
T	0	0	ES	0	0	ESP	EE	0	2	A	Elenco ditte nuove aree di PE	-	A4
NUOVI SVINCOLI													
Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000													
V	0	1	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500													
V	0	2	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI													
Uscita Area Arch. S. Cristina al Km 114+500													
V	0	3	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
V	0	2	ES	0	0	ESP	PC	0	2	A	Planimetria Catastale - TAV 2	1:1.000	A0
Svincolo di Paulilatino al Km 119+000													
V	0	4	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Svincolo di Nuoro al Km 123+000													
V	0	5	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Intersezione parziale al Km 126+200													
V	0	6	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Svincolo di Norbello al Km 128+000													
V	0	7	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Svincolo di Borore al Km 135+000													
V	0	8	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Svincolo di Macomer al Km 142+000													
V	0	9	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Area arch. "S.Barbara" al Km 144+250													
V	1	0	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Svincolo di Campeda al Km 152+000													
V	1	1	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0

Svincolo di Badde Salighes al Km 155+000													
V	1	2	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
Accesso di emergenza Galleria FS al Km 156+250													
V	1	3	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI													
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 111+100 al 115+200	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	2	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 122+200 al 126+800	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	3	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 132+000 al 132+300	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	4	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 135+600 al 136+100	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	5	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 138+900 al 140+500	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	6	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 141+200 al 143+750	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	7	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 144+300 al 145+750	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	8	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 146+750 al 147+900	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	9	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 149+400 al 149+800	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	1	0	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 149+800 al 150+800	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	1	1	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 150+900 al 151+200	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	1	2	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 152+300 al 152+900	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	1	3	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 153+000 al 153+600	1:1.000	A0
S	0	0	ES	0	0	ESP	PC	1	4	A	Planimetria Catastale - Accessi dal Km 155+500 al 156+600	1:1.000	A0
IN INTERFERENZE													
T	0	0	IN	0	0	INT	RE	0	1	A	Relazione Interferenze	-	A4
T	0	0	IN	0	0	INT	RE	0	2	A	Schede Interferenza	-	A4
CENSIMENTO INTERFERENZE													
NUOVI SVINCOLI													
V	0	1	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000 - Linea fognaria Km 120+00 (azienda Perdas) - Planimetria e Profilo	VARIE	A2
V	0	1	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000 - MTI (privata) Km 120+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A2
V	0	1	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000 - V01 TELA km 120+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A2+
V	0	2	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - ATA km 149+180 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1+
V	0	2	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - V02 BTA Km 149+180 - Planimetria e Profilo	VARIE	A2+
V	0	2	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - V02 MTA 1 km 149+180 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1++
V	0	2	IN	0	0	INT	PL	0	4	A	Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - V02 MTA 2 km 149+180 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1++
V	0	2	IN	0	0	INT	PL	0	5	A	Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - V02 MTA 3 km 149+180 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1+
V	0	2	IN	0	0	INT	PL	0	6	A	Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500 - V02 TELA km 148+200 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1++
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI													
V	1	2	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Svincolo di Badde Salighes al Km 155+000 - V12 MTA e BTA Km 155+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1++
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI													
S	0	4	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - ATA km 123+550 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1+
S	0	4	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - MTA km 125+300 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	0	4	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260 - TELA km 124+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	0	5	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - BTA km 132+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	0	5	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - BTA km 132+550 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	0	5	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - MTA km 132+500 - Planimetria	1:500	A0
S	0	5	IN	0	0	INT	FP	0	1	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 133+500 - MTA km 132+500 - Profilo	1:500/1:200	A0
S	0	6	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - ATA km 136+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1+
S	0	6	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - MTA Km 136+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1+
S	0	6	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Risoluzione accessi C. N. dal Km 135+690 al Km 137+040 - TELA km136+300 - Planimetria e Profilo	VARIE	A2
S	0	7	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - ATA km 138+300 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	0	7	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - Linea fognaria km 138+300 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	0	7	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970 - TELI km 138+000 - Planimetria e Profilo	VARIE	A2
S	0	8	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accesso C. S. al Km 138+950 - Linea fognaria km 138+950 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	1	0	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - ATA km 140+500 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1

S	1	0	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - BTA Km 140+400 ovest - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	1	0	IN	0	0	INT	PL	0	3	A	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - MTA Km 140+400 ovest - Planimetria e Profilo	VARIE	A0
S	1	0	IN	0	0	INT	PL	0	4	A	Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490 - BTA Km 140+500 est - Planimetria e Profilo	VARIE	A2
S	1	6	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210 - TELA km 149+700 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1+
S	1	7	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - MTA e BTA km 153+600 - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
S	1	7	IN	0	0	INT	PL	0	2	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - MTA km 152+200 - Planimetria	1:2.000	A0
S	1	7	IN	0	0	INT	FP	0	1	A	Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 151+850 al Km 154+950 - MTA km 152+200 - Profilo	1:500/1:200	A0
S	2	1	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Risoluzione accessi al Km 127+000 - MTA km 127+470 - Planimetria e Profilo	VARIE	A2+
PIAZZOLE DI SOSTA													
S	2	2	IN	0	0	INT	PL	0	1	A	Piazzola di sosta PS01 Km 121+450 C.S. - Planimetria e Profilo	VARIE	A1
RISOLUZIONE INTERFERENZE													
CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - ABBANOA													
S	0	0	IN	0	0	INT	DC	0	1	A	Particolari Costruttivi - Pozzetti di Linea, Pozzetti in curva, Attraversamenti e Sezioni	VARIE	A1
S	0	0	IN	0	0	INT	DC	0	2	A	Particolari Costruttivi - Adeguamento condotta premente in ghisa DN 100	VARIE	A2
S	0	0	IN	0	0	INT	EE	0	1	A	Elaborato Economico - Computo metrico estimativo, Quadro Economico	-	A4
S	0	0	IN	0	1	INT	PL	0	1	A	ABBANOA - Inquadramento Territoriale Condotta DN 300 tratto A-B e tratto C-D	VARIE	A1
S	0	0	IN	0	1	INT	PV	0	1	A	ABBANOA - Rilievo della condotta DN 300 tratto A-B e tratto C-D	1:2000	A1
S	0	0	IN	0	1	INT	PP	0	1	A	ABBANOA - Progetto della condotta DN 300 tratto A-B e tratto C-D	1:2000	A2+
S	0	0	IN	0	1	INT	FP	0	1	A	ABBANOA - Profilo Longitudinale della condotta DN 300 tratto A-B	VARIE	A0
S	0	0	IN	0	1	INT	FP	0	2	A	ABBANOA - Profilo longitudinale della condotta DN 300 tratto C-D	VARIE	A1
S	0	0	IN	0	1	INT	PO	0	1	A	ABBANOA - Tracciato della condotta DN 300 tratti A-B e C-D su base foto satellitare	1:2000	A1
S	0	0	IN	0	1	INT	PC	0	1	A	ABBANOA - Planimetria catastale DN 300 tratti A-B e C-D	1:2000	A2+
S	0	7	IN	0	2	INT	PL	0	1	A	CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - Inquadramento Territoriale Condotta DN 800 tratto A'-B'	VARIE	A1
S	0	7	IN	0	2	INT	PV	0	1	A	CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - Rilievo della condotta DN 800 tratto A'-B'	VARIE	A2
S	0	7	IN	0	2	INT	PP	0	1	A	CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - Progetto della condotta DN 800 tratto A'-B'	1:2000	A2
S	0	0	IN	0	2	INT	FP	0	1	A	CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - Profilo Longitudinale della condotta DN 800 tratto A'-B'	1:2000	A0
S	0	0	IN	0	2	INT	PO	0	1	A	CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - Tracciato della condotta DN 800 tratto A'-B' su base foto satellitare	1:2000	A1
S	0	0	IN	0	2	INT	PC	0	1	A	CONSORZIO ZIR MACOMER TOSSILLO - Planimetria catastale DN 800 tratti A'-B'	1:2000	A2
VERIFICA DI OTTEMPERANZA													
T	0	0	IA	0	0	GEN	RE	0	1	B	Relazione di ottemperanza	-	A4
T	0	0	IA	0	0	GEN	RE	0	3	B	Allegato 1: Tavola Sinottica di Ottemperanza	-	A3
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	1	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Nuovo Svincolo di Paulilatino	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	2	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Nuovo Svincolo di Mulargia-Macomer	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	3	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Adeguamento svincoli esistenti Tav. 1/3	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	4	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Adeguamento svincoli esistenti Tav. 2/3	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	5	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Adeguamento svincoli esistenti Tav. 3/3	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	6	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Risoluzione accessi Tav. 1/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	7	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Risoluzione accessi Tav. 2/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	8	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Risoluzione accessi Tav. 3/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	0	9	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Risoluzione accessi Tav. 4/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	0	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Risoluzione accessi Tav. 5/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	1	B	Tavola di confronto fra PD e PE - Risoluzione accessi Tav. 6/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	2	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Nuovo Svincolo di Paulilatino	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	3	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Nuovo Svincolo di Mulargia-Macomer	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	4	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Adeguamento svincoli esistenti Tav. 1/2	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	5	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Adeguamento svincoli esistenti Tav. 2/2	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	6	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Risoluzione accessi Tav. 1/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	7	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Risoluzione accessi Tav. 2/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	8	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Risoluzione accessi Tav. 3/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	1	9	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Risoluzione accessi Tav. 4/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	2	0	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Risoluzione accessi Tav. 5/6	1:2.000	A0

T	0	0	IA	0	0	GEN	PL	2	1	A	Tavola Sinottica di Ottemperanza - Risoluzione accessi Tav. 6/6	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	0	GEN	RE	0	2	B	Relazione illustrativa alternative Svincolo Mulargia-Macomer al Km 148+500	-	A4
			CM		DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA								
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	1	B	Computo metrico estimativo	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	2	B	Computo metrico	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	3	B	Riepilogo di Stima	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	4	B	Computo metrico - allegato 1 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	5	B	Computo metrico - allegato 2 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	6	A	Computo metrico - allegato 3 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	7	A	Computo metrico - allegato 4 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	8	A	Computo metrico - allegato 5 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	9	A	Computo metrico - allegato 6 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	1	0	A	Computo metrico - allegato 7 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EC	1	1	A	Computo metrico - allegato 8 di 8	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EE	0	1	B	Quadro economico	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EP	0	1	B	Elenco Prezzi Unitari	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EP	0	2	B	Analisi Nuovi Prezzi	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	EP	0	3	B	Elenco descrittivo delle voci di prezzo	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	ET	0	2	B	Tabella di percentualizzazione delle opere a corpo	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	ET	0	4	A	Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	ET	0	5	A	Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche	-	A4
T	0	0	CM	0	0	CMS	ET	0	6	B	Quadro Incidenza Percentuale della Manodopera	-	A4
			SI		PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO								
T	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0	1	B	Piano di sicurezza e di coordinamento - relazione	-	A4
T	0	0	SI	0	0	SIC	ES	0	1	B	Piano di sicurezza e di coordinamento - costi	-	A4
T	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0	2	B	Fascicolo dell'opera	-	A4
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	1	B	Misure di prevenzione e protezione Campi Base e Cantieri Operativi Tav.1/2	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	2	B	Misure di prevenzione e protezione Campi Base e Cantieri Operativi Tav.2/2	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	3	B	Misure di prevenzione e protezione: demolizione ponti e opere in c.a.: Tav.1/2	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	4	B	Misure di prevenzione e protezione: demolizione ponti e opere in c.a.: Tav.2/2	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	5	B	Misure di prevenzione e protezione: tombini scatoari	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	6	A	Misure di prevenzione e protezione: Cavalcavia esistente svincolo Paulilatino Km 120+00	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	7	B	Misure di prevenzione e protezione: Ponticelli idraulci Tav.1/3	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	8	B	Misure di prevenzione e protezione: Ponticelli idraulci Tav.2/3	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	0	9	B	Misure di prevenzione e protezione: Ponticelli idraulci Tav.3/3	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	1	0	A	Misure di prevenzione e protezione: Rilevati stradali - Barriere - Segnaletica	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	1	1	A	Misure di prevenzione e protezione: Cavalcavia nuovo Svincolo Mulargia - Macomer	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	1	2	A	Misure di prevenzione e protezione: Ponteggi muri OS1- OS2- OS3 Tav. 1/2	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	1	3	A	Misure di prevenzione e protezione: Ponteggi muri OS1- OS2- OS3 Tav. 2/2	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	1	4	A	Misure di prevenzione e protezione: Ponteggi muri sottoscarpa Adeguamento svincolo Santa Cristina	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	LF	1	5	A	Misure di prevenzione e protezione: Ponteggi muri d'ala TS.07 - Svincolo Santa Barbara km 144+500	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	PF	0	1	A	Misure di prevenzione e protezione: Pista accesso campo operativo CO.02 - planimetria-profilo-sezioni	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	PF	0	2	A	Misure di prevenzione e protezione: Pista accesso campo operativo CO.03 - planimetria-profilo-sezioni	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	PF	0	3	A	Misure di prevenzione e protezione: Pista accesso campo operativo CO.04 - planimetria-profilo-sezioni	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	PF	0	4	A	Misure di prevenzione e protezione: Pista accesso campo operativo CO.05 - planimetria-profilo-sezioni	-	A1
T	0	0	SI	0	0	SIC	PF	0	5	A	Misure di prevenzione e protezione: Pista accesso campo operativo CO.06 - planimetria-profilo-sezioni	-	A1
			MA		PIANO DI MANUTENZIONE								
T	0	0	MA	0	0	TAM	RE	0	1	A	Piano di manutenzione dell'opera - manuale d'uso	-	A4
T	0	0	MA	0	0	TAM	RE	0	2	A	Piano di manutenzione dell'opera - manuale di manutenzione	-	A4
T	0	0	MA	0	0	TAM	RE	0	3	A	Piano di manutenzione dell'opera - programma di manutenzione	-	A4
			SI		BOB								

T	0	0	SI	0	0	MOA	RE	0	1	B	Relazione Tecnica	-	-
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	1	B	Planimetria aree di intervento - Nuovi svincoli	1:2.000	A0
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	2	B	Planimetria aree di intervento - Adeguamento svincoli esistenti	1:2.000	A0
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	3	B	Planimetria aree di intervento - Risoluzione accessi - Tav.1/4	1:2.000	A0+
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	4	B	Planimetria aree di intervento - Risoluzione accessi - Tav.2/4	1:2.000	A0+
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	5	B	Planimetria aree di intervento - Risoluzione accessi - Tav.3/4	1:2.000	A0
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	6	B	Planimetria aree di intervento - Risoluzione accessi - Tav.4/4	1:2.000	A0+
T	0	0	SI	0	0	MOA	PL	0	7	A	Planimetria aree di intervento - Piazzole di sosta	1:2.000	A0
EG											PERFEZIONAMENTO AUTORIZZAZIONI		
											MIBACT		
											RISOLUZIONE ACCESSI C. N. E C.S. DAL KM 144+760 AL KM 145+950		
T	0	0	EG	0	1	GEN	RE	0	1	A	Relazione tecnica illustrativa	-	A4
T	0	0	EG	0	1	CRT	PV	0	1	A	Planimetria di confronto con PD CIPE su CTR	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	1	CRT	PV	0	2	A	Planimetria di confronto con PD CIPE su ortofoto	1:2.000	A0
T	0	0	EG	0	1	GEN	RE	0	2	A	Relazione di Valutazione del rischio archeologico	-	A4
T	0	0	EG	0	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetria con sezioni di intervento	VARIE	A1
T	0	0	EG	0	1	TRA	PN	0	1	A	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1.000	A1
T	0	0	EG	0	1	TRA	FP	0	1	A	Profilo longitudinale C.S.	1:1.000/100	A0
T	0	0	EG	0	1	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali viabilità C.S.	1:200	A3
T	0	0	EG	0	1	AMB	RE	0	1	A	Relazione paesaggistica	-	A4
T	0	0	EG	0	1	AMB	CT	0	1	A	carta del piano urbanistico comunale	1:2000	A1
T	0	0	EG	0	1	AMB	CT	0	2	A	Carta della fascia di inedificabilità ferroviaria	1:1000	A1
T	0	0	EG	0	1	AMB	CT	0	3	A	Carta delle fasce Art.142 Codice dei beni culturali e del paesaggio	1:1000	A1
T	0	0	EG	0	1	ESP	RE	0	1	A	Relazione Espropri	-	A4
T	0	0	EG	0	1	ESP	PC	0	1	A	Planimetria Catastale	1:1.000	A0
T	0	0	EG	0	1	ESP	EE	0	1	A	Elenco ditte	-	A4
T	0	0	EG	0	1	INT	RE	0	1	A	Relazione Interferenze	-	A4
T	0	0	EG	0	1	INT	PL	0	1	A	Planimetria Interferenze su CTR	1:1.000	A0
T	0	0	EG	0	1	AMB	PL	0	1	A	Planimetria con punti di ripresa fotografica	1:2.000	A1
T	0	0	EG	0	1	AMB	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	1:1.000	A4