



TOMBINO SCATOLARE DIM. INT. 1.5X1.5 m INTERPODERALE NORD OVEST, PROGRESSIVA km 0+131.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

RETIFICA FOSSE INERTITO BASE 0.50 m, SPONDE 2/3 (V/H), ALTEZZA 1.00 m, L=150 m, I=-0.15%

VASCA DI TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

PIAZZALE DI SERVIZIO DELLA VASCA DI TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

VASCA DI TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

RISAGOMATURA FOSSE ESISTENTE IN TERRA BASE 0.50 m, SPONDE 2/3 (V/H), ALTEZZA 0.80 m

TUBAZIONE IN PEAD CORRUGATO SN 8 KN/m² DI 400 mm PER SCARICO DELLA LINEA DI SMALTIMENTO NEL FOSCO DI PROGETTO

MANUFATTO ESISTENTE

TOMBINO SCATOLARE T14 DIM. INT. 1.5X1.5 m INTERPODERALE NORD EST, PROGRESSIVA km 0+650.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

TOMBINO SCATOLARE T14 DIM. INT. 1.5X1.5 m INTERPODERALE NORD OVEST, PROGRESSIVA km 0+680.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN CLS DI 500 mm INTERPODERALE NORD EST, PROGRESSIVA km 0+350.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

ATTRAVERSAMENTO CARRAIO CON TUBAZIONE IN CLS DI 400 mm PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN PEAD CORRUGATO SN 8 KN/m² DI 600 mm (DI 433 mm) PER SCARICO DELLA LINEA DI SMALTIMENTO NEL FOSCO DI PROGETTO

TUBAZIONE IN CLS DI 600 mm PER SCARICO DEI FOSSE DI GUARDIA NEL RETICOLO ESISTENTE

TOMBINO SCATOLARE T15 DIM. INT. 1.5X1.5 m S.P. 62, PROGRESSIVA km 0+125.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN CLS DI 800 mm S.P. 62, PROGRESSIVA km 0+142.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN CLS DI 1000 mm S.S. 129 bis, PROGRESSIVA km 0+025.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

RISAGOMATURA FOSSE ESISTENTE

TUBAZIONE IN CLS DI 400 mm S.S. 129 bis, PROGRESSIVA km 0+175.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN CLS DI 800 mm PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN CLS DI 1000 mm S.S. 129 bis, PROGRESSIVA km 0+175.00 PER CONTINUITA' IDRAULICA

- LEGENDA**
- Impulvio
 - Colmo
 - Direzione deflusso fossi e collettori
 - FR1 - Fossa in terra 50x50x50 cm
 - FR1 - Fosso in cls 50x30x30 cm
 - FR2 - Fosso in cls 50x50x50 cm
 - FR3 - Fosso in cls 75x75x75 cm
 - Pozzetto di salto, scarico, ispezione in cls, dim. int. 2x2 m, sp. 25 cm, h. var.
 - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 60x60 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 80x80 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto di captazione e ispezione in cls, dim. int. 120x120 cm con griglia classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto di ispezione in cls, dim. int. 120x120 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto in cls 50x50 cm captazione e ispezione con griglia luce 40x40 cm carribile in ghisa classe D400
 - Pozzetto in cls 80x80 cm captazione e ispezione con griglia luce 50x50 cm carribile in ghisa classe D400
 - Caditoia con griglia luce 50x50 cm carribile in ghisa classe D400 accoppiata tramite messiccano L 400 mm, DE 200 mm con pluviale in PVC DE 200 mm
 - Tubazione in cls DI 400 mm
 - Tubazione in cls DI 500 mm
 - Tubazione in cls DI 600 mm
 - Tubazione in cls DI 800 mm
 - Tubazione in cls DI 1000 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 160 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 200 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 300 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 250 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 400 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 565 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 701 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 800 mm
 - Tubazione in PP SN 16 kN/mq (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
 - Canaletta singola in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lxh)
 - Canaletta singola in cls con griglia in ghisa anticorrosione dim. est. 33x20 cm, dim. int. 25x15 cm (h), L=1 m
 - Canaletta continua in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lxh)
 - Canaletta ad embicci
 - Manufatto di imbocco/abocco attraversamenti carrai per continuita' idraulica
 - Chiavica di imbocco/abocco tombini crociati per continuita' idraulica

sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: **Mandataria** **PRO ITER** **Mandante**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formisani - Pro. Ter. art. (Dipartimento prestazioni specialistiche) - Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formisani - Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mazzucchetti - Pro. Ter. art. - Abi. Geol. Lombardia n. 4162

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Guastavini - Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giovanni FRACCA

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
NUOVI SVINCOLI - Nuovo svincolo di Mulargia-Macommer al Km 148+500
Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0PL1SQ E 1901	NOV0200R/PL01B.pdf	B	1:5000
C			
D			
A	REVISIONE PER STRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS/011	Aprile 2021	Galati
B	EMISSIONE	Marzo 2021	Perini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO