



- LEGENDA**
- Impulivo
 - Colmo
 - Direzione deflusso fossi e collettori
 - FR1 - Fosso in terra 50x50x50 cm
 - FR1 - Fosso in cls 50x50x30 cm
 - FR2 - Fosso in cls 50x50x50 cm
 - FR3 - Fosso in cls 75x75x75 cm
 - Pozzetto di salto, scarico, ispezione in cls, dim.int. 2x2 m, sp. 25 cm, h. var.
 - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 60x60 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 80x80 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto di captazione e ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con griglia classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto di ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto in cls 50x50 cm captazione e ispezione con griglia luce 40x40 cm carribile in ghisa classe D400
 - Pozzetto in cls 80x80 cm captazione e ispezione con griglia luce 50x50 cm carribile in ghisa classe D400
 - Caditoia con griglia luce 50x50 cm carribile in ghisa classe D400 accoppiata tramite mesacolo L 400 mm, DE 200 mm con pluviale in PVC DE 200 mm
 - Tubazione in cls DI 400 mm
 - Tubazione in cls DI 500 mm
 - Tubazione in cls DI 600 mm
 - Tubazione in cls DI 800 mm
 - Tubazione in cls DI 1000 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 160 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 200 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 300 mm
 - Tubazione in PEAD SN 8 kN/mq DE 250 mm
 - Tubazione in PEAD SN 8 kN/mq DE 400 mm
 - Tubazione in PEAD SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PEAD SN 8 kN/mq DE 560 mm
 - Tubazione in PEAD SN 8 kN/mq DE 701 mm
 - Tubazione in PEAD SN 8 kN/mq DE 800 mm
 - Tubazione in PP SN 16 kN/mq (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
 - Canaletta singola in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lxh)
 - Canaletta singola in cls con griglia in ghisa antiliscio dim. est. 33x20 cm, dim. int. 25x15 cm (h), L=1 m
 - Canaletta continua in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lxh)
 - Canaletta ad embicci
 - Manufatto di imbocco/bocco attraversamenti carrai per continuita' idraulica
 - Chiavica di imbocco/bocco tombini circolari per continuita' idraulica

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: **Mandataria** **MANDANTE**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formisani - Pro. Per. Art. (Integrazione prestazioni specialistiche) - Gruppo Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formisani - Gruppo Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formisani - Gruppo Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mazzucchetti - Pro. Per. Art. (Integrazione prestazioni specialistiche) - Gruppo Ing. di Milano n. 15813

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Girolini - Gruppo Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FROSCA

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
NUOVI SVINCOLI - Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500
Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCAL.
PROGETTO	UVI_PROG_NI_PROG		
L0P1L5Q E 1901	CODEX V02 I D00 I DR P L02	B	1:5000
D			
C			
B	REVISIONE PER STRUTTURAZIONE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS30/11	Aprile 2021	Calabi, Baso, Formisani
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Palotta, Baso, Formisani
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO