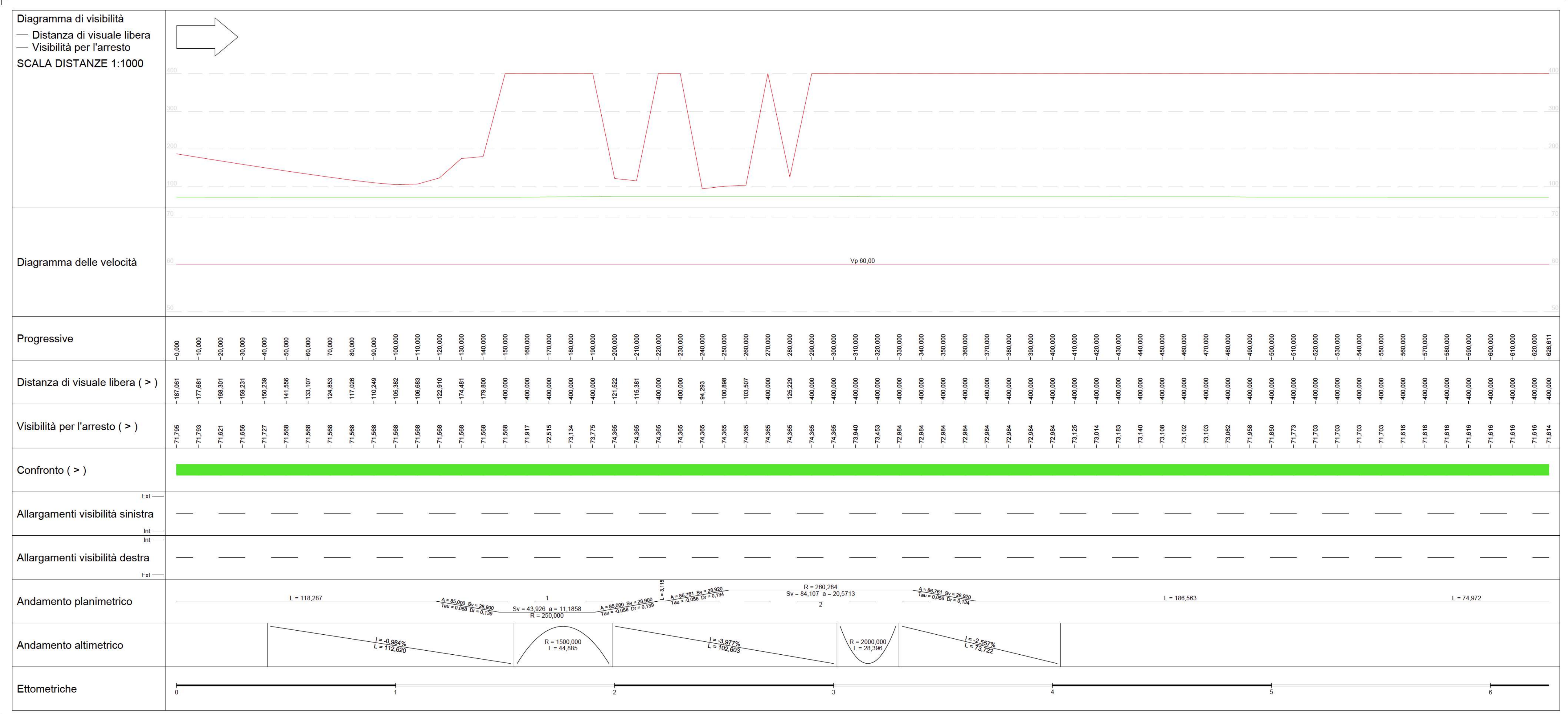
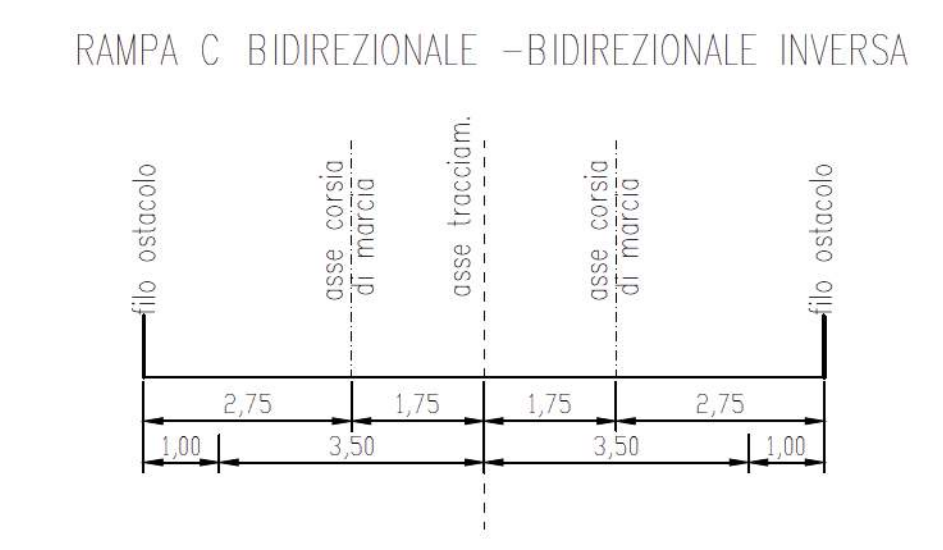
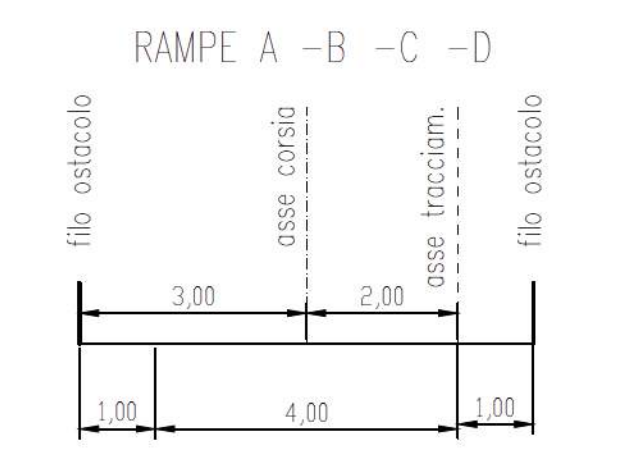


DIAGRAMMA DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' - RAMPA B

PAULILATINO - SASSARI



Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato tramite una analisi in continuo su di un modello tridimensionale semplificato riportante, a favore di sicurezza, l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione secondo gli schemi seguenti:



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Mandante **delga**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. 4995

IL GEOLOGO
Dott. Gaetano Mazzarano - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A/762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROGETTO STRADALE
Nuovi svincoli - Nuovo svincolo di Paulilatino al Km 120+000
Diagramma di velocità e visibilità - Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO: **LOPLSQE1901** NOME FILE: **V01PS00TRADG02C** REVISIONE: **C** SCALA: **1:1000**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. D'ALESSANDRO