



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
QT.RIF. 290,000

| NUMERO SEZIONI | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 47 58 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 2,86 | 4,74 | 2,49 | 9,91 | 6,43 | 5,47 | 9,44 | 3,44 | 15,80 | 1,76 | 17,75 | 5,89 | 3,43 | 8,94 | 8,74 | 4,30 | 2,20 | 4,57 | 7,48 | 12,40 | 17,84 | 1,71 | 18,47 | 3,14 | 9,55 | 6,48 | 3,96 | 6,39 | 7,43 | 6,18 | 7,42 | 6,67 | 4,14 | 10,22 | 4,99 | 6,56 | 9,46 | 3,78 | 6,77 | 13,22 | 4,93 | 4,91 | 10,16 | 6,78 | 13,22 | 6,78 | 13,22 | 6,78 | 13,22 | 6,78 | 3,43 | 7,35 | 13,22 | 6,78 | 5,63 | 3,01 | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0,00 | -2,86 | -7,60 | -10,09 | -20,00 | -26,43 | -31,89 | -41,33 | -44,77 | -60,57 | -62,33 | -60,08 | -66,98 | -69,41 | -86,35 | -107,08 | -111,38 | -113,59 | -118,16 | -125,64 | -138,04 | -155,88 | -159,39 | -176,86 | -180,00 | -189,55 | -198,04 | -200,00 | -206,39 | -213,82 | -220,00 | -227,42 | -234,09 | -238,23 | -248,45 | -253,44 | -260,00 | -269,46 | -273,23 | -280,00 | -289,25 | -298,15 | -303,06 | -313,22 | -320,00 | -333,22 | -340,00 | -353,22 | -360,00 | -383,22 | -396,65 | -400,00 | -413,22 | -420,00 | -425,63 | -428,64 | | | |
| QUOTE TERRENO | -293,51 | -293,45 | -293,81 | -293,57 | -293,89 | -293,94 | -293,84 | -294,12 | -294,12 | -294,21 | -294,27 | -295,38 | -295,48 | -295,51 | -295,03 | -294,59 | -294,68 | -294,66 | -294,62 | -294,97 | -294,97 | -294,21 | -294,21 | -295,62 | -295,36 | -295,46 | -300,04 | -300,28 | -300,38 | -300,65 | -301,07 | -301,19 | -301,53 | -301,86 | -301,97 | -302,50 | -302,53 | -302,57 | -302,81 | -302,82 | -302,82 | -302,79 | -302,62 | -302,58 | -302,26 | -302,38 | -302,29 | -301,53 | -301,24 | -300,70 | -300,62 | -300,42 | -299,87 | -299,73 | -299,61 | -299,38 | -299,39 | -299,47 | -299,53 |
| QUOTE PROGETTO | -294,89 | -294,83 | -293,81 | -294,95 | -294,89 | -293,84 | -294,91 | -294,97 | -294,98 | -295,05 | -295,07 | -295,36 | -295,51 | -295,60 | -295,03 | -294,59 | -294,49 | -294,52 | -294,74 | -294,97 | -294,73 | -294,73 | -294,62 | -295,02 | -295,46 | -295,82 | -300,29 | -300,62 | -300,81 | -301,13 | -301,47 | -301,72 | -301,99 | -302,21 | -302,32 | -302,55 | -302,64 | -302,73 | -302,81 | -302,82 | -302,82 | -302,79 | -302,62 | -302,58 | -302,26 | -302,38 | -302,29 | -301,53 | -301,24 | -300,70 | -300,62 | -300,42 | -299,87 | -299,73 | -299,61 | -299,38 | -299,39 | -299,47 | -299,53 |
| ETTometriche | [Line graph showing vertical curve data and slopes] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Line graph showing planimetric alignment and stationing] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIGLI | [Line graph showing guardrail positions and types] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

| | | | |
|---|--|--|--|
| R.T.I. di PROGETTAZIONE: MANDATARIA | | Mandatario | |
| <p>PRO ITER Via G.B. Sammartini n°5 20125 - Milano Tel. 02 679211 email: mail@proiter.it Versione 6.1.1.</p> | | <p>Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0923 421007 email: dettaglio@pec.it</p> | |

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Assandora - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mazzanovich - Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cacchiarri Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

NUOVI SVINCOLI
Nuovo svincolo di Paliatino al km 120+000
Profili longitudinali attraversamento SS131

| | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|--|
| CODICE PROGETTO PROGETTO: LOPLSQE 1901 LIV. PROG.: 1901 | NOME FILE V01PS00TRAPP06_C | REVISIONE C | SCALA 1:500/50 |
| D REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.L.G.S. 35/11 | | Agosto 2020 | Ing.D. D'ALESSANDRO Ing.M. CARLINO Ing.N. D'ALESSANDRO |
| C Emissione | | Marzo 2020 | Ing.D. D'ALESSANDRO Ing.M. CARLINO Ing.N. D'ALESSANDRO |
| A Emissione per controlli D.L.G.S. 35/2011 | | Novembre 2019 | Ing.D. D'ALESSANDRO Ing.M. CARLINO Ing.N. D'ALESSANDRO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |