STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

tipo M (0.25 mq/m)

Strisce di margine della carreggiata SS 131 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Tot. 3654 m

tipo A (discontinua 0.06 mq/m)

7.50 — 4.50 — 4.50

Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

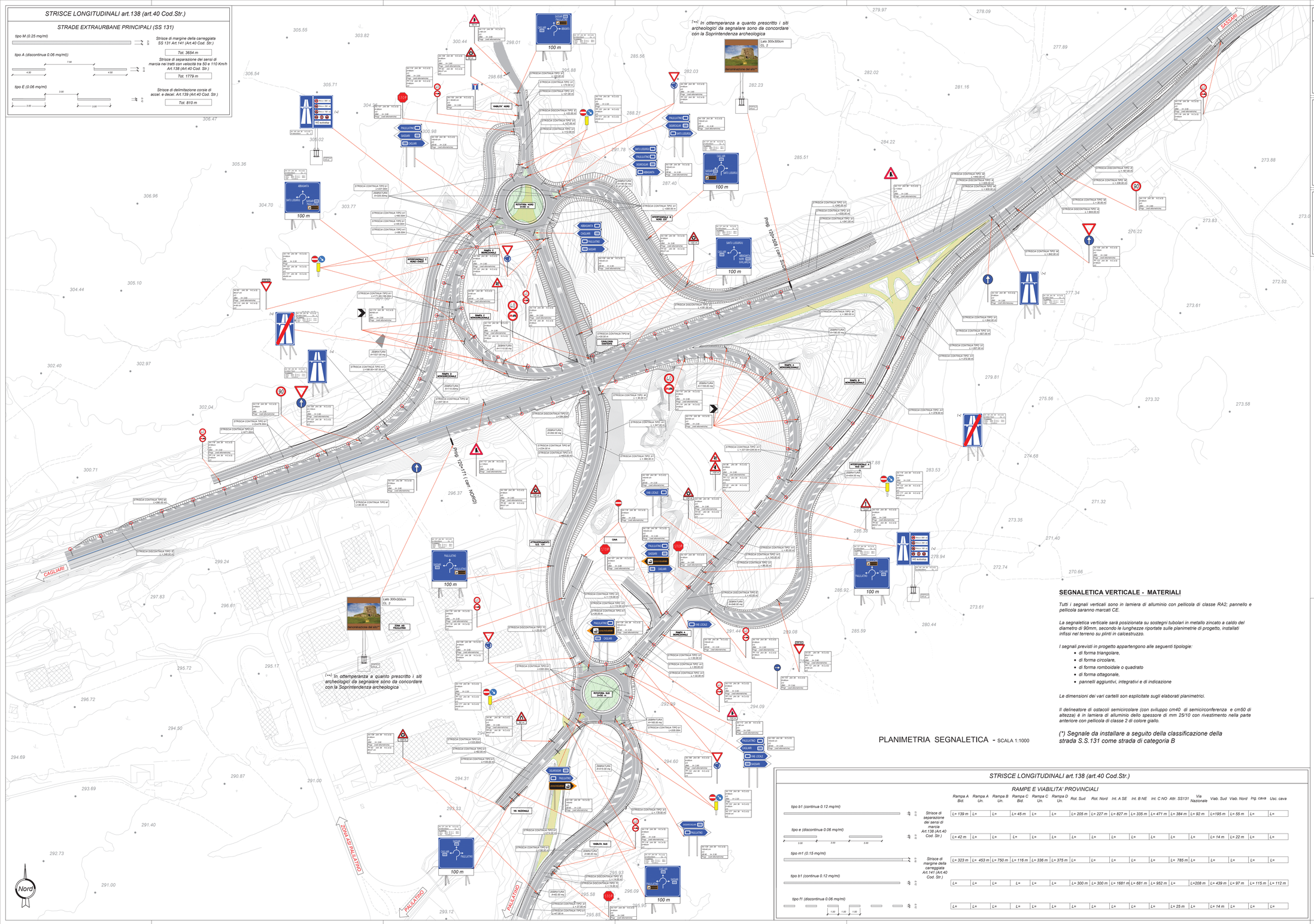
Tot. 1779 m

tipo E (0.06 mq/m)

3.00 — 3.00 — 3.00

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Tot. 810 m



SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- *di forma triangolare,*
- *di forma circolare,*
- *di forma romboidale o quadrato*
- *di forma ottagonale,*
- *pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione*

Le dimensioni dei vari cartelli son esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

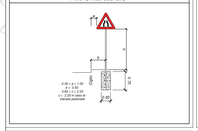
PLANIMETRIA SEGNALETICA - SCALA 1:1000

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

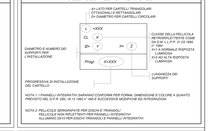
RAMPE E VIABILITA' PROVINCIALI

	Rampa A Bid.	Rampa A Un.	Rampa B Un.	Rampa C Bid.	Rampa C Un.	Rampa D Un.	Rot. Sud	Rot. Nord	Int. A SE	Int. B NE	Int. C NO	Attr. SS131	Via Nazionale	Viab. Sud	Viab. Nord	Ing. cava	Usc. cava
tipo b1 (continua 0.12 mq/mt) — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	L= 139 m	L=	L=	L= 45 m	L=	L=	L= 205 m	L= 227 m	L= 827 m	L= 335 m	L= 471 m	L= 384 m	L= 92 m	L=195 m	L= 55 m	L=	L=
tipo e (discontinua 0.06 mq/mt) (3.00 — 3.00 — 3.00)	L= 42 m	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L= 14 m	L= 22 m	L=	L=
tipo m1 (0.15 mq/mt) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	L= 323 m	L= 453 m	L= 750 m	L= 116 m	L= 336 m	L= 375 m	L=	L=	L=	L=	L=	L= 785 m	L=	L=	L=	L=	L=
tipo b1 (continua 0.12 mq/mt)	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L= 300 m	L= 300 m	L= 1681 m	L= 681 m	L= 952 m	L=	L=208 m	L= 439 m	L= 97 m	L= 115 m	L= 112 m
tipo f1 (discontinua 0.06 mq/mt) (1.00 — 1.00 — 1.00)	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L= 25 m	L=	L= 14 m	L=	L=	L=

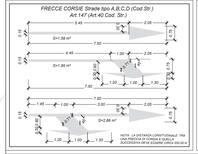
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



FRECCE CORSIE Strade tipo A.B.C.D (Cod.Str.) Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCIA TRASVERSALE Art.144 (Art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI Art.144 (Art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE LOCALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

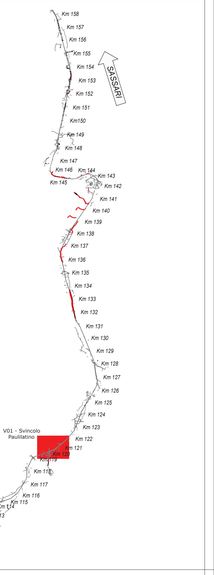
TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE Art.150 (Art.40 Cod.Str.)

Rot. Sud - S= 165.00 m²	Viab. Nord - S= 15.00 m²
Rot. Nord - S= 325.00 m²	Int.B NE - S= 15.00 m²
Rampa A-B - S= 1345.00 m²	Attr. SS131 - S= 30.00 m²
Rampa C-D - S= 2247.00 m²	Rampa c - S= 15.00 m²
Attr. SS131 - S= 392.00 m²	Rampa A - S= 15.00 m²
Int.B NE - S= 190.00 m²	Viab. Sud - S= 15.00 m²
Viab. Sud - S= 873.00 m²	Via Nazionale - S= 15.00 m²
Int.A SE - S= 1000.00 m²	

RALLENTATORI DI VELOCITA' OTTICO ACUSTICI Art.179 (Art.42 Cod.Str.)

KEY—PLAN



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio

dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER Progettazione Ingegneria Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°3 20125 – Milano; Tel. 02 67387911; email:mail@proiter.it

Mandante: Via Artemide n°3 92100 Agrigento; Tel. 0922 421007; email: dellangegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integrazione prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicolò D'Alessandro – Della Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchereli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Fiasco

PROTOCOLLO | DATA

NUOVI SVINCOLI

Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000

Planimetria di segnaletica

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	V01PS00TRAPN02B		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB. V01PS00TRAPN02	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D.D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D.D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO