

ELEMENTO	QUANTITA'	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	/	1594.25	/
Striscia discontinua tipo E	/	864.85	/
Striscia continua tipo m1	/	3804.45	/
Striscia continua tipo b1	/	7205.00	/
Striscia discontinua tipo b2	/	26.65	/
Striscia continua tipo e1	/	2973.70	/
Striscia discontinua tipo f	/	27.30	/
Striscia discontinua tipo c	/	96.35	/
Scritta STOP (h=4.00m)	1	/	/
Scritta STOP (h=1.60m)	4	/	/
Striscia di arresto	4	/	26.50
Attenuatore d'urto - Classe 50	2	/	/
Attenuatore d'urto - Classe 80	2	/	/
Barriere H2 BL TIPO ANAS	/	868.61	/
Barriere H2 BP TIPO ANAS	/	92.55	/
Barriere H2 BL W4 comm.	/	755.00	/
Barriere H1 BL W5 comm.	/	2360.50	/
Barriere H4 ST TIPO ANAS	/	899.10	/
Zebratura	/	/	525.00
Triangoli piccoli (b=0.6 x h=0.7m)	24	/	5.05
Triangoli grandi (b=2.0 x h=6.0m)	4	/	20.00

ELEMENTO	QUANTITA'
Segnale di pericolo triangolare A=120cm	2
Segnale di pericolo triangolare A=90cm	20
Segnale integrativo di distanza per segnale triangolare 80x27 cm	7
Segnale di divieto circolare D=60cm	30
Segnale "STOP" ottagonale A=90cm	5
Segnale di obbligo circolare D=60cm	11
Segnale di obbligo circolare D=90cm	2
Delineatore speciale di ostacolo 40x50cm	8
Segnale di direzione extraurbano 150x40 cm	11
Segnale di preavviso di intersezione extraurbano 250x250 cm	6
Delineatore modulare di curva 60x60 cm	11
Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale 300x300 cm (*)	2
Segnale di inizio strada extraurbana principale 300x170 cm (*)	2
Segnale di fine strada extraurbana principale 300x170 cm (*)	6
Sostegno tubolare Ø90 h=2.50 m	36
Sostegno tubolare Ø90 h=2.50 m	6
Sostegno tubolare Ø90 h=3.00 m	6
Sostegno tubolare Ø90 h=3.50 m	30
Sostegno tubolare Ø90 h=3.80 m	12
Sostegno tubolare Ø90 h=3.85 m	12
Sostegno tubolare Ø90 h=5.10 m	10
Sostegno tubolare Ø90 h=5.40 m	10

LEGENDA

- Barriera H4 BP con PSM TIPO ANAS con rete di protezione
- Barriera H4 ST con PSM TIPO ANAS
- Barriera H3 BP con PSM TIPO ANAS
- Barriera H3 BL con PSM TIPO ANAS
- Barriera H2 BP con PSM TIPO ANAS
- Barriera H2 BP W4 comm.
- Barriera H3 ST moniflare comm.
- Barriera H2 BL W4 comm.
- Barriera H1 BL W5 comm.
- Barriera H2 BL W4 comm.
- Progressiva etimologica
- Attenuatore d'urto - Classe 80
- Attenuatore d'urto - Classe 50
- Apparecchio Barriera a LED
- Palo ad asportamento di energia

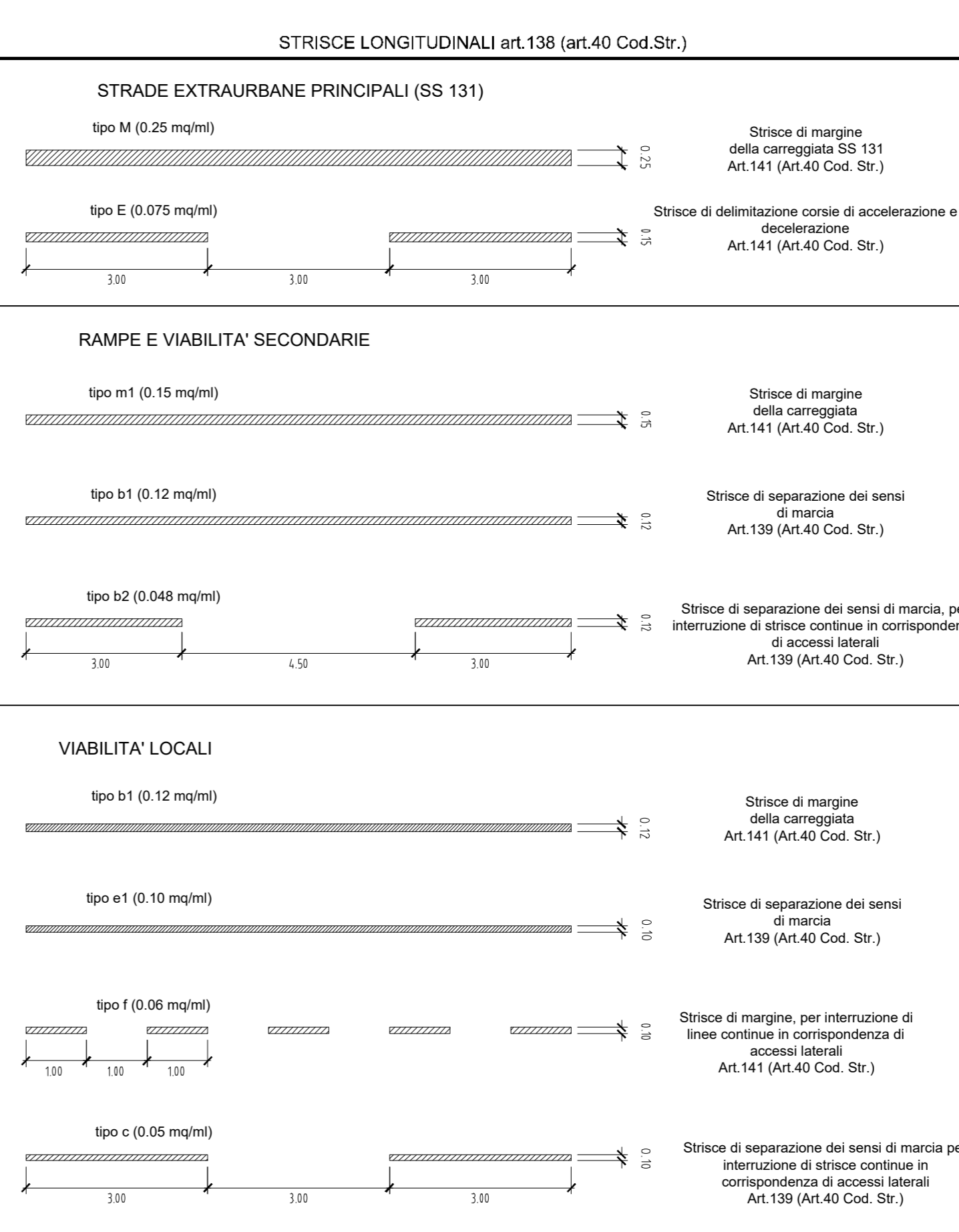
(*) In alternativa a quanto prescritto si può adottare la soluzione architettonica.

NOTA: La segnaletica di preavviso di inizio strada extraurbana principale è corredata con funzione di direzione di marcia, nell'area specifica V02P500TRAPNOB e V02P500TRAPNOB7A.

KeyPlan V02

Tav.2/3

Tav.3/3



SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

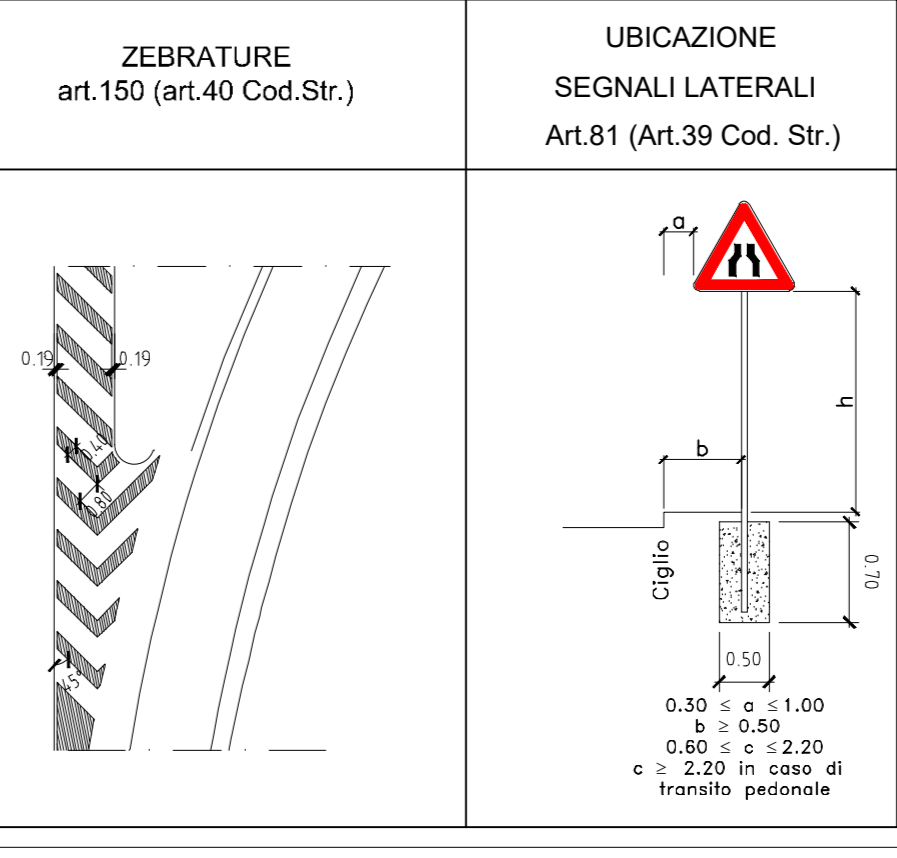
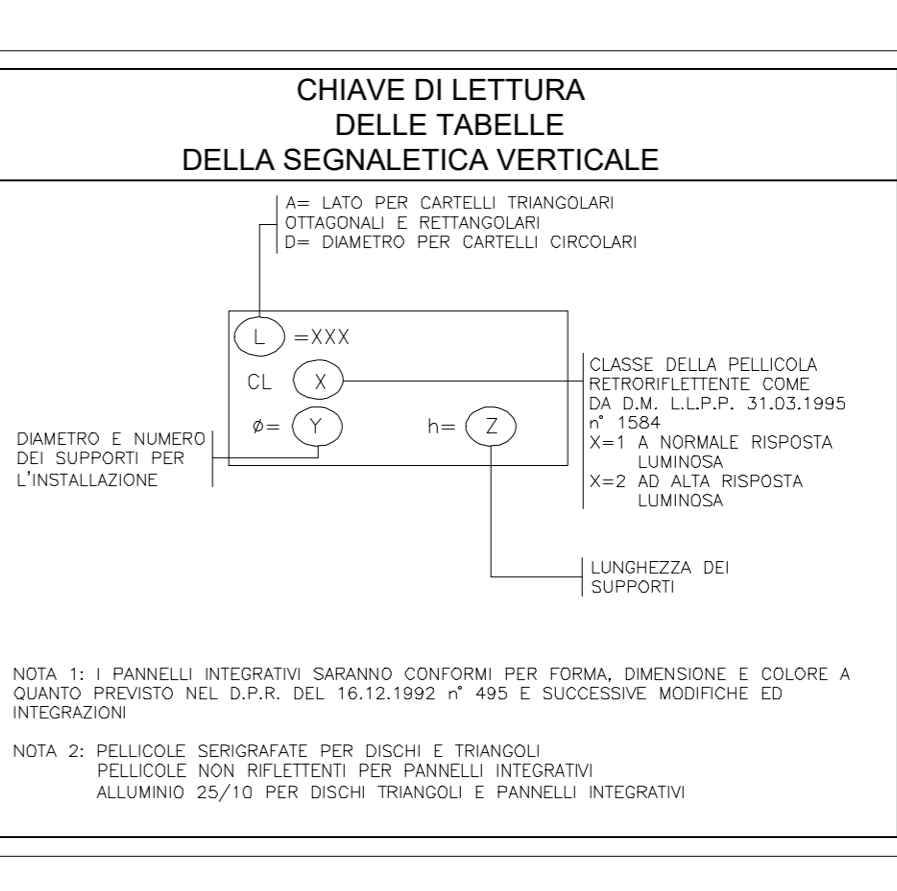
La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo dei diametri di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su piloni in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma ottagonale,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40) di semiconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G. B. Saraceni n°2 20123 - Milano Tel. 02 87292111 email: info@proiter.it Mandante **Ats Milano** Via Arona n°13 20100 Bergamo Tel. 0362 471007 email: del@atsmilano.it

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specialistiche) Online Ing. di Milano n. 18045 Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specialistiche) Online Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO: Dott. Gian Massimo Maccomeri - Pro. Str. Abbiadori Lombarda n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cicalini - Online Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore FRASCÀ

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACCOMER al Km 148+500
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LV. PROG. N. PROG.	V02P500TRAPNOB.pdf		
ELAB.	V02P500TRAPNOB	B	1:1000
D			
C			
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI DLGS. 35/11	Agosto 2020	Spilanesi
A	EMMISSIONE	Marzo 2020	Bertini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO