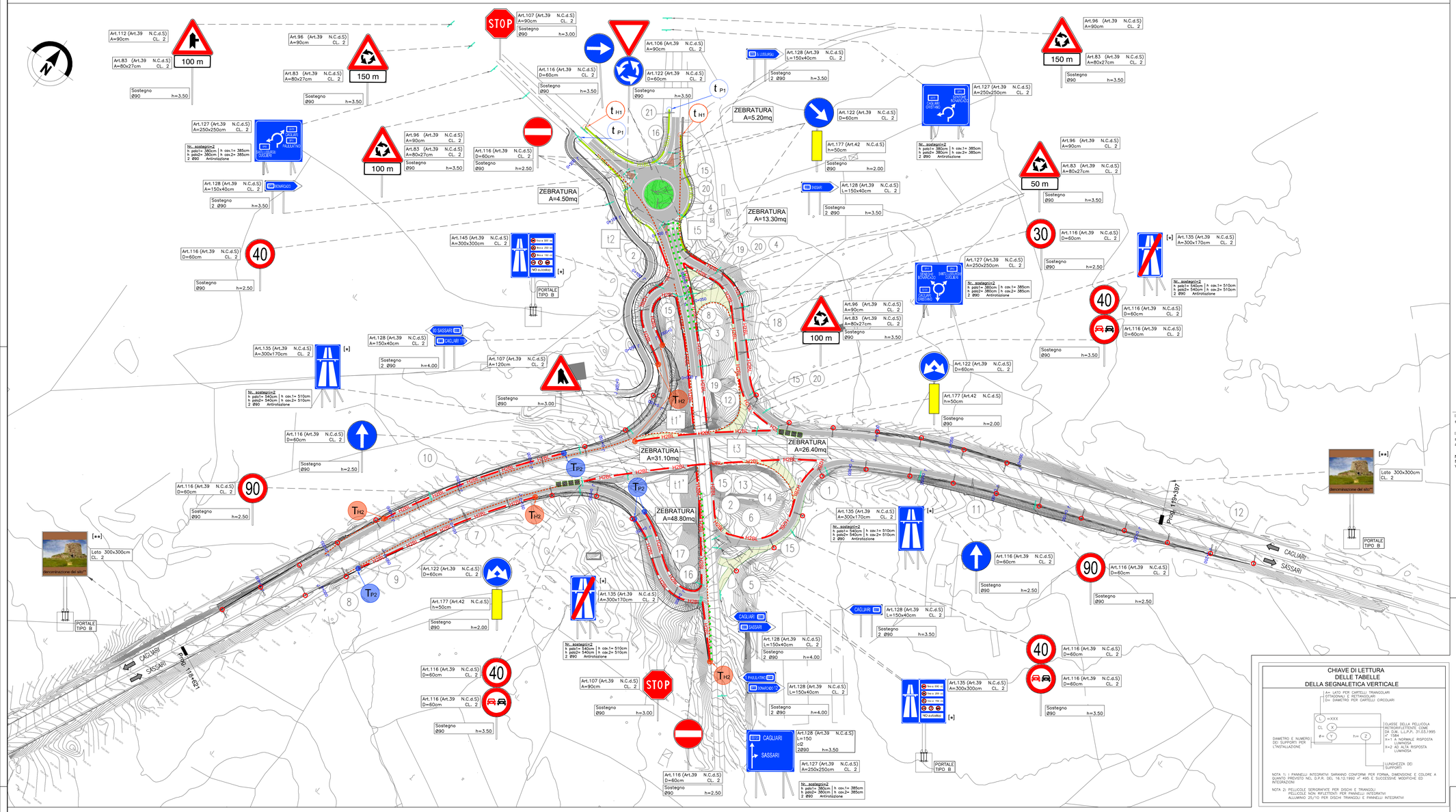
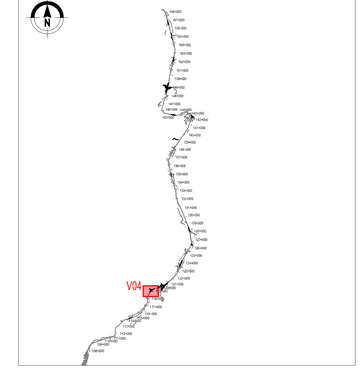
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE – SCALA 1:1000



KEY PLAN



LEGENDA

Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS	T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS	T4	Transizione H3BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	t1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
Barriera H2 BP W4 comm.	t1'	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BP (esistente)	n. 4
Barriera H3 ST monofilare comm.	t2	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 1
Barriera H2 BL W4 comm.	t3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n. 1
Barriera H1 BL W5 comm.	t3'	Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm.	n. 0
Barriera N2 BL W4 comm.	t4	Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm.	n. 0
Rimozione barriera esistente	t4'	Transizione H2BP tipo ANAS. - H2BL W4 comm.	n. 0
Progressiva ettometrica	t5	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
Attenuatore d'urto - Classe 80	t5'	Transizione H2BL tipo ANAS - H1BL W5 comm.	n. 1
Attenuatore d'urto - Classe 50	t6	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
Apparecchio illuminante a LED	t6'	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
Palo ad assorbimento di energia	t7	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n. 0
Marker retroriflettenti "occhi di gatto"	Tr	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Tr'	Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 4
	Tr2	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	t rs	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
	t rs'	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 2
	t r'	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	t r''	Terminale speciale cl.P1 per barriera N2BL comm.	n. 0
	Tr	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 6
	Tr2	Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	t rs	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	t rs'	Terminale semplice per barriera N2BL comm.	n. 0
	t r	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 2

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

(**) In ottemperanza a quanto prescritto i siti archeologici da segnalare sono da concordare con la soprintendenza archeologica

NOTA: La segnaletica di preavviso, di itinerario e di corsia con funzione di direzione è riportata nell'elaborato specifico V04PS00TRAPN02A

SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma ottagonale,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli son esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

tipo M (0.25 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata SS 131 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

RAMPE E VIABILITÀ SECONDARIE

tipo m1 (0.15 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo E (0.075 mq/ml) — Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml) — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo f (0.06 mq/ml) — Strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE
art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
SU STRADE CON VP<50 Km/h
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE DA RIMUOVERE

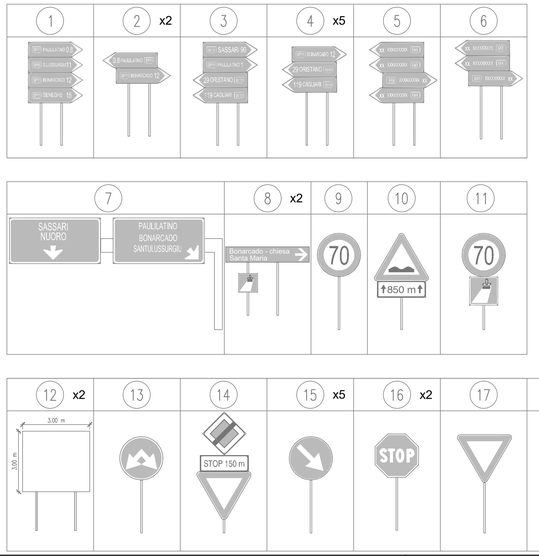


TABELLE DI COMPUTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	-	1235.50	-
Striscia continua tipo m1	-	2721.10	-
Striscia continua tipo b1	-	17.60	-
Striscia discontinua tipo E	-	925.20	-
Striscia discontinua tipo f	-	43.10	-
Scritta STOP	2	-	2.17
Striscia di arresto	2	-	10.30
Triangolo elongato dare precedenza	-	-	15.64
Striscia trasversale dare precedenza Triangoli 60x70cm	21	-	4.41
Barriera H1 BL	-	266.00	-
Barriera H2 BL	-	1508.50	-
Attenuatore d'urto - Classe 80	2	-	-
Zebratura	-	-	134.30
Marker retroriflettenti "occhi di gatto"	70	-	-
Rimozione barriere esistenti	-	1057.00	-

SEGNALETICA VERTICALE

ELEMENTO	DIMENSIONI	QUANTITÀ
Segnale di pericolo triangolare	A=120cm	2
Segnale di pericolo triangolare	A=90cm	11
Segnale integrativo di distanza per segnale triangolare	80x27cm	8
Segnale di divieto circolare	D=60cm	15
Segnale "STOP" ottagonale	A=90cm	2
Segnale di obbligo circolare	D=60cm	11
Delineatore speciale di ostacolo	40x50cm	5
Segnale di direzione extraurbano	150x40cm	10
Segnale di preavviso di intersezione extraurbano	250x250cm	5
Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale (*)	300x300cm	5
Segnale di inizio strada extraurbana principale (*)	300x170cm	2
Segnale di fine strada extraurbana principale (*)	300x170cm	2
Sostegno tubolare Antirotazione Ø90	h=2.00 m	4
	h=2.50 m	10
	h=3.00 m	4
	h=3.50 m	23
	h=3.80 m	10
	h=3.85 m	10
	h=4.00 m	6
	h=5.10 m	8
	h=5.40 m	8

anas — GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it
Mandante: Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardo n. 4762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchenelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore PIRASA
PROTOCOLLO — DATA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO — Sezione A — Settori: a) Civile e ambientale b) Industriale c) dell'Informazione — n° A 18045

PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - SVINCOLO DI PAULILATINO AL KM 119+000
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	V04PS00TRAPN01B.pdf		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB. V04PS00TRAPN01	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Bernasconi	Capriati	Formichi
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Binetti	Capriati	Formichi