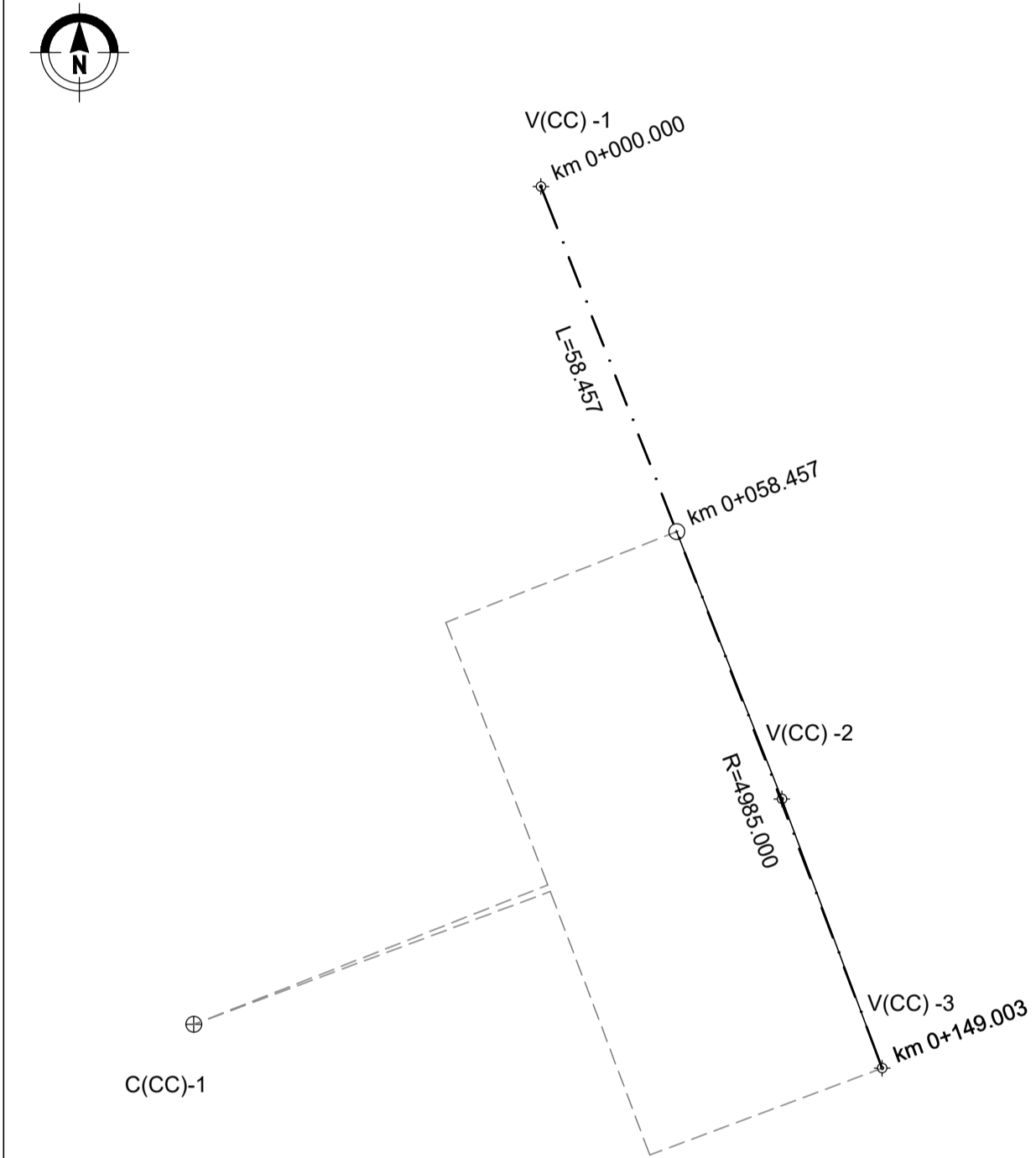
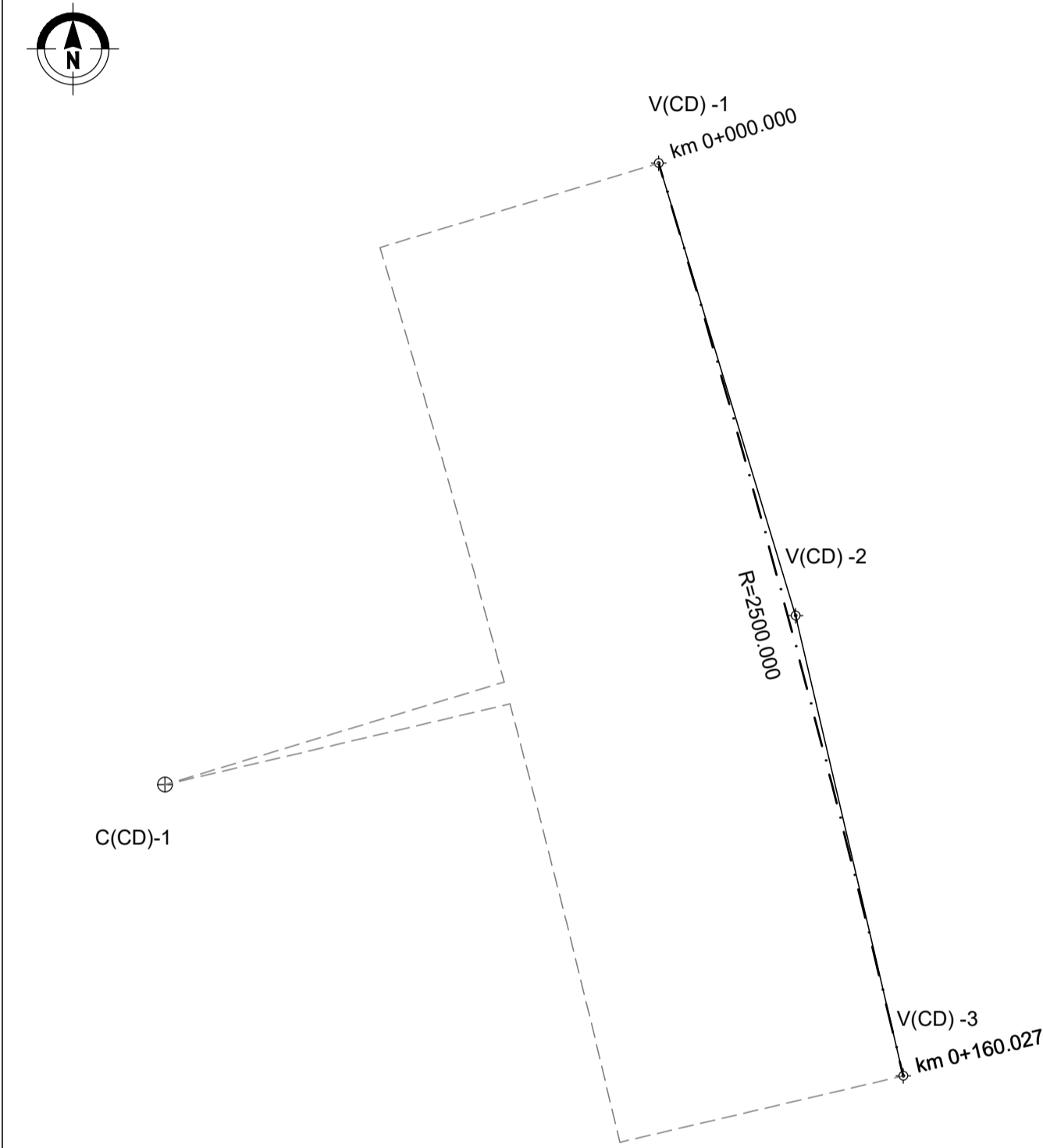


CORSIA C



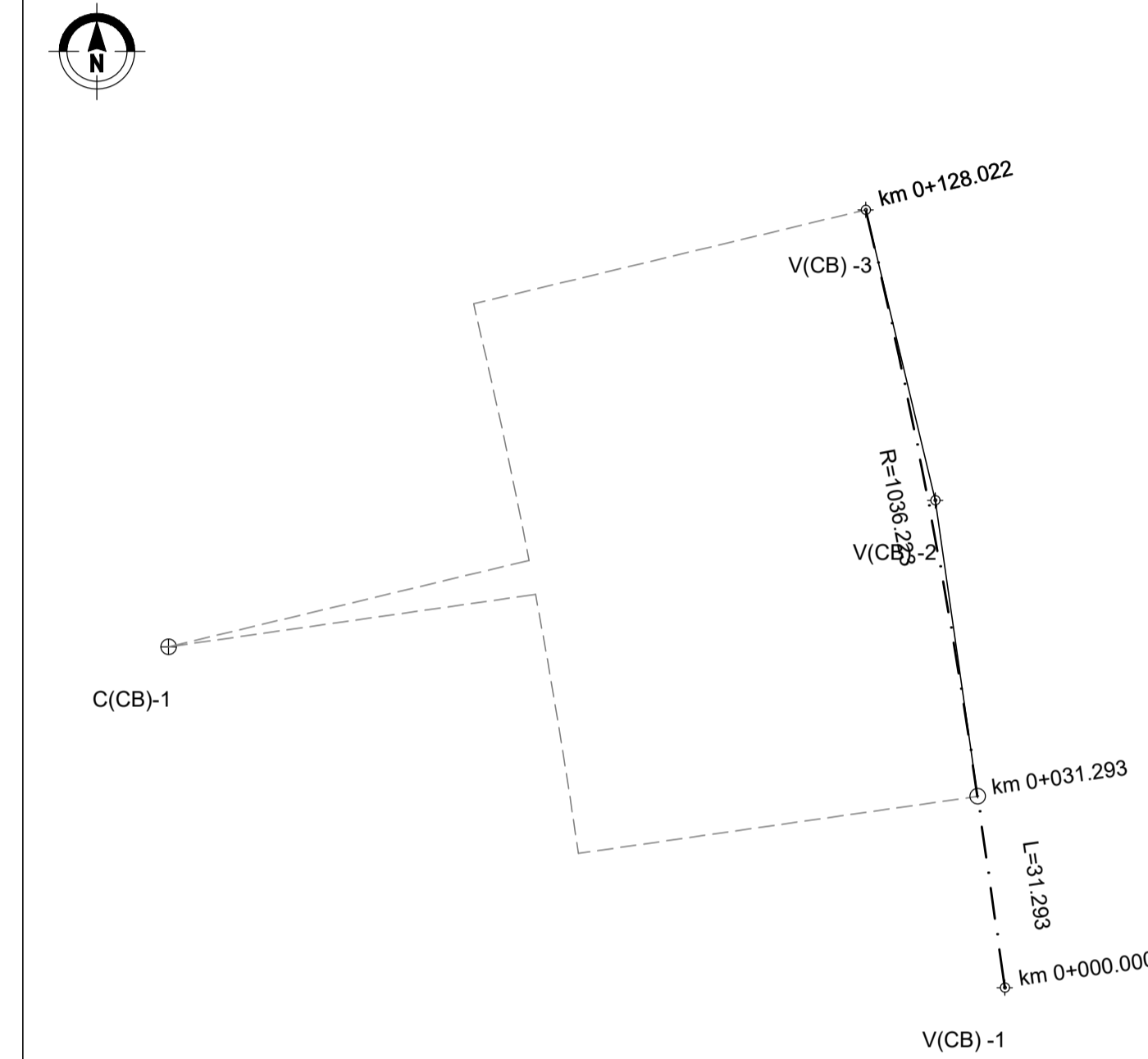
V(CC)-1	1483627.140 4445083.730	V(CC)-2	1483665.133 4444987.206	V(CC)-3	1483680.947 4444944.784	
C(CC)-1	1479009.938 4443203.548					
C(CC)-1	R 4985.000	Ac	1.041	T	45.274	
	Sv	90.546	F	0.206	C	90.545

CORSIA D



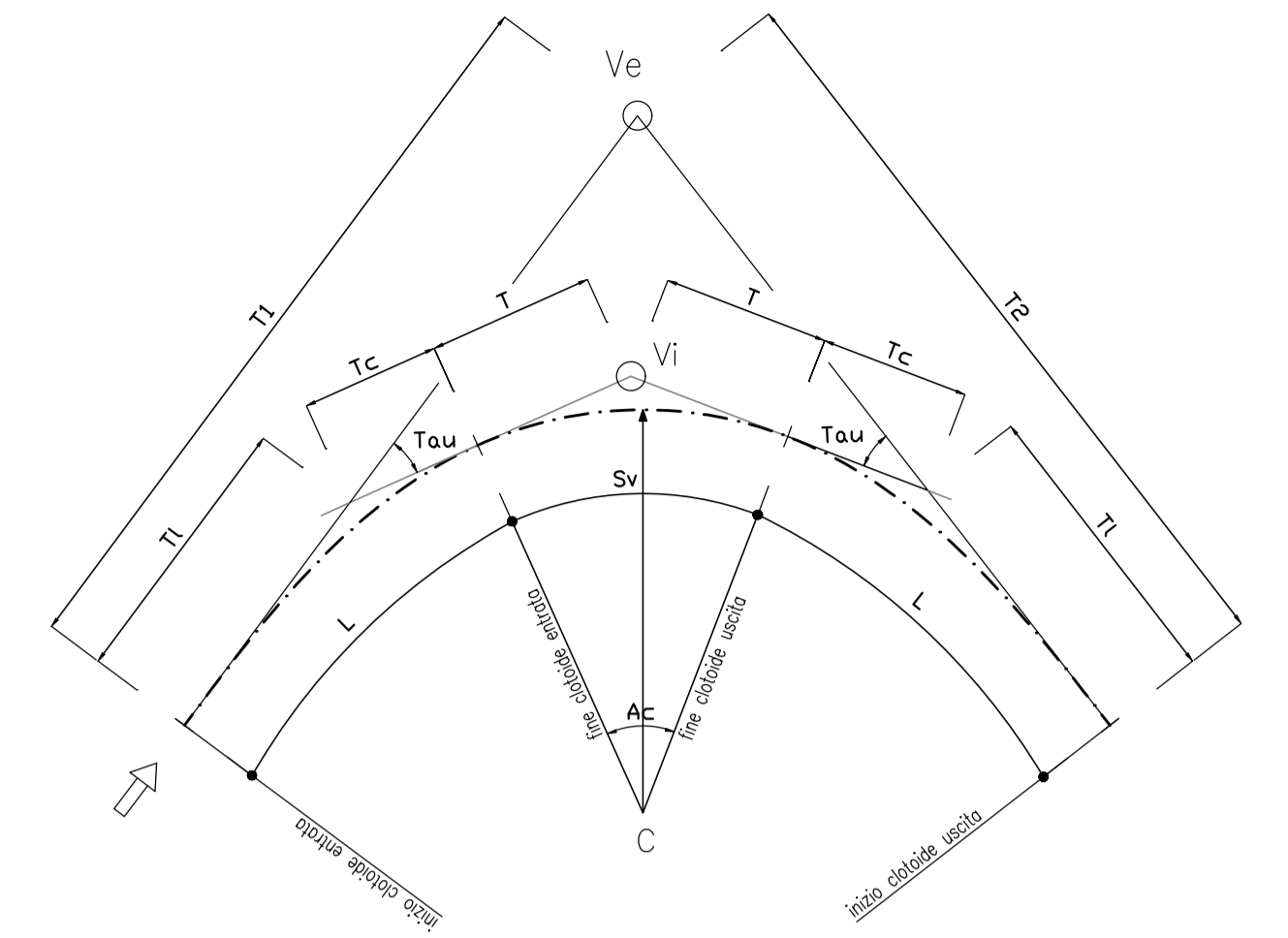
V(CD)-1	1483710.548 4444858.795	V(CD)-2	1483733.734 4444782.185	V(CD)-3	1483751.972 4444704.250	
C(CD)-1	1481317.737 4444134.600					
C(CD)-1	R 2500.000	Ac	3.668	T	80.041	
	Sv	160.027	F	1.280	C	160.000

CORSIA B



V(CB)-1	1483791.892 4444567.796	V(CB)-2	1483780.630 4444646.689	V(CB)-3	1483769.354 4444693.756	
C(CB)-1	1482761.646 4444452.338					
C(CB)-1	R 1036.223	Ac	5.348	T	48.399	
	Sv	96.728	F	1.128	C	96.693

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



<table border="1"> <tr><td>X-V4</td><td>1414653.108</td><td>COORDINATE EST</td></tr> <tr><td>Y-V4</td><td>4502421.465</td><td>COORDINATE NORD</td></tr> </table>	X-V4	1414653.108	COORDINATE EST	Y-V4	4502421.465	COORDINATE NORD	<table border="1"> <tr><td>X-C4</td><td>1415583.349</td><td>COORDINATE EST</td></tr> <tr><td>Y-C4</td><td>4504811.450</td><td>COORDINATE NORD</td></tr> </table>	X-C4	1415583.349	COORDINATE EST	Y-C4	4504811.450	COORDINATE NORD												
X-V4	1414653.108	COORDINATE EST																							
Y-V4	4502421.465	COORDINATE NORD																							
X-C4	1415583.349	COORDINATE EST																							
Y-C4	4504811.450	COORDINATE NORD																							
<table border="1"> <tr><td>X-V4</td><td>2502.000</td></tr> <tr><td>A</td><td>28.1985</td></tr> <tr><td>T</td><td>563.361</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>1108.240</td></tr> <tr><td>F</td><td>57.345</td></tr> <tr><td>C</td><td>124.657</td></tr> </table>	X-V4	2502.000	A	28.1985	T	563.361	Sv	1108.240	F	57.345	C	124.657	<table border="1"> <tr><td>X-C4</td><td>850.519</td></tr> <tr><td>A</td><td>289.122</td></tr> <tr><td>T</td><td>3.6783</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>192.782</td></tr> <tr><td>F</td><td>96.400</td></tr> <tr><td>C</td><td>40.71</td></tr> </table>	X-C4	850.519	A	289.122	T	3.6783	Sv	192.782	F	96.400	C	40.71
X-V4	2502.000																								
A	28.1985																								
T	563.361																								
Sv	1108.240																								
F	57.345																								
C	124.657																								
X-C4	850.519																								
A	289.122																								
T	3.6783																								
Sv	192.782																								
F	96.400																								
C	40.71																								



S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.B. Sommarini n°3 20125 - Milano
Tel. 02 6787911
Progetto Infrastrutture email: mail@proiter.it
Mandante **delta** Via Artemide n°3 22100 Agrigento
Tel. 0922 421007
email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanica - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA



PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - SVINCOLO DI NORBELLO AL KM 128+000
Planimetria di Tracciamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	V07PS00TRAPT01B.pdf		
LOPLSQ E 1901	CODICE ELAB. V07PS00TRAPT01	B	1:1000
D			
C			
B	EMISSIONE	Marzo 2020	Michella Caprioli Formichi
A	EMISSIONE PER CONTROLLI D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Michella Caprioli Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO