

LEGENDA

Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS	T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	T4	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP W4 comm.	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
Barriera H3 ST monolitico comm.	T2	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL (esistente)	n. 0
Barriera H1 BL W4 comm.	T4	Transizione H1BL W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T5	Transizione H1BL W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
Rimozione barriera esistente	T6	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Progressione atmosferica	T7	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
Attenuatore d'urto - Classe 80	T8	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
Apparecchio illuminante a LED	T9	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
Polo ad assorbimento di energia	T10	Transizione H3BL W4 comm. - H1BL W4 comm.	n. 0
	T11	Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
	T12	Transizione H3ST tipo ANAS - H1BL W4 comm.	n. 0
	T13	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	T14	Transizione H3BL tipo ANAS - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	T15	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
	T16	Transizione H3BL W4 comm. - H1BL W4 comm.	n. 0
	T17	Transizione H3BL W4 comm. - H1BL W4 comm.	n. 0
	T18	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T19	Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T20	Terminale speciale di P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	T21	Terminale speciale di P2 per barriera H3ST tipo ANAS	n. 0
	T22	Terminale speciale di P1 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
	T23	Terminale speciale di P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
	T24	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	T25	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	T26	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T27	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T28	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T29	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	T30	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	T31	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	T32	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 0

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

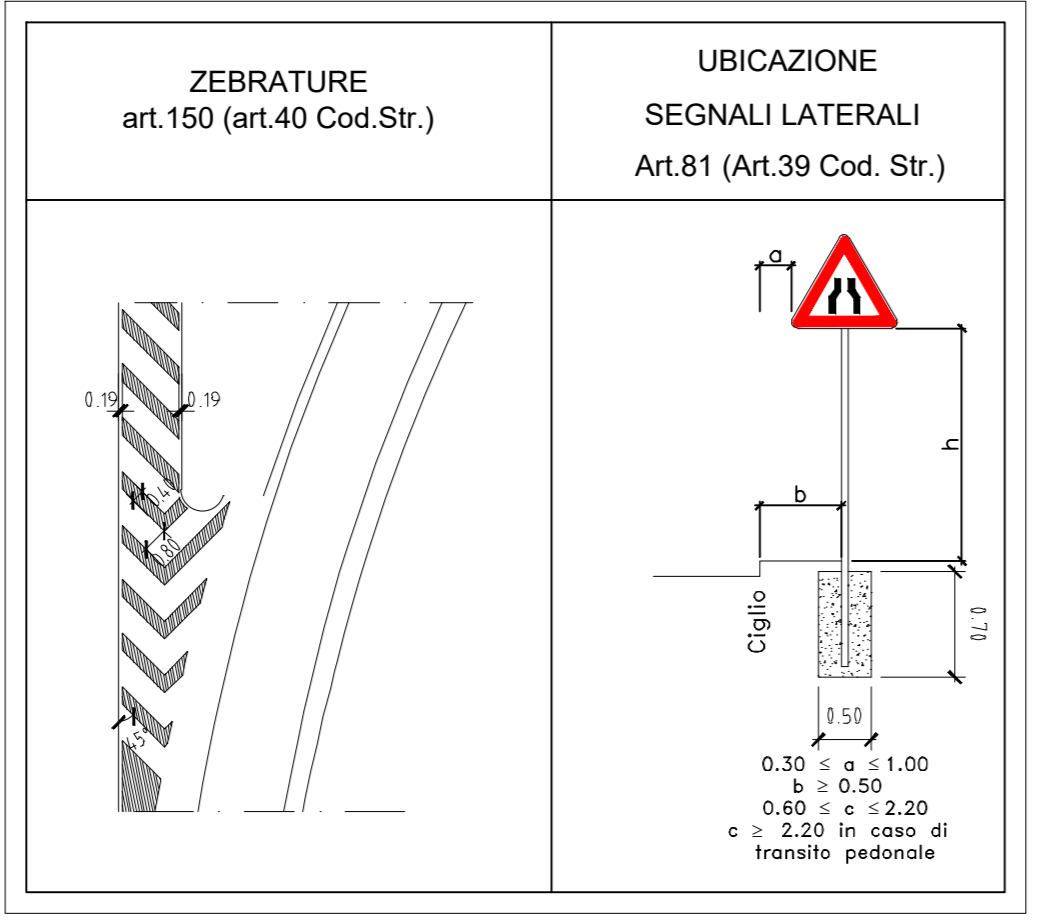
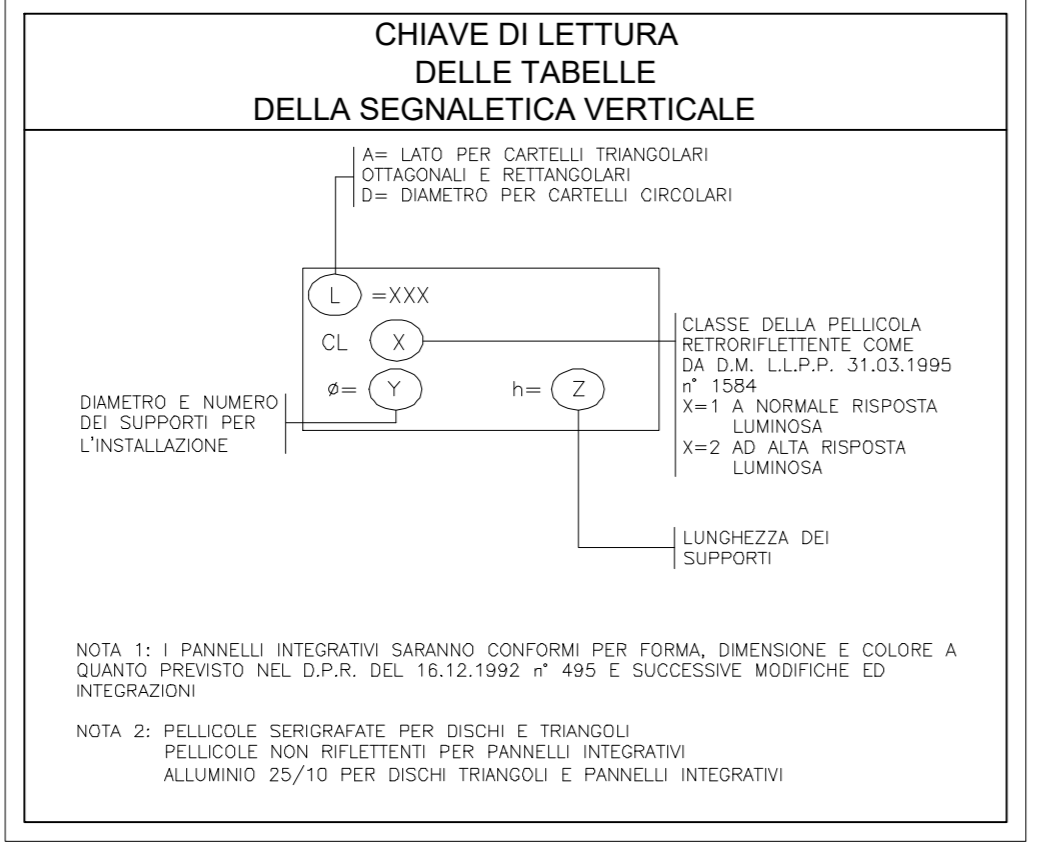
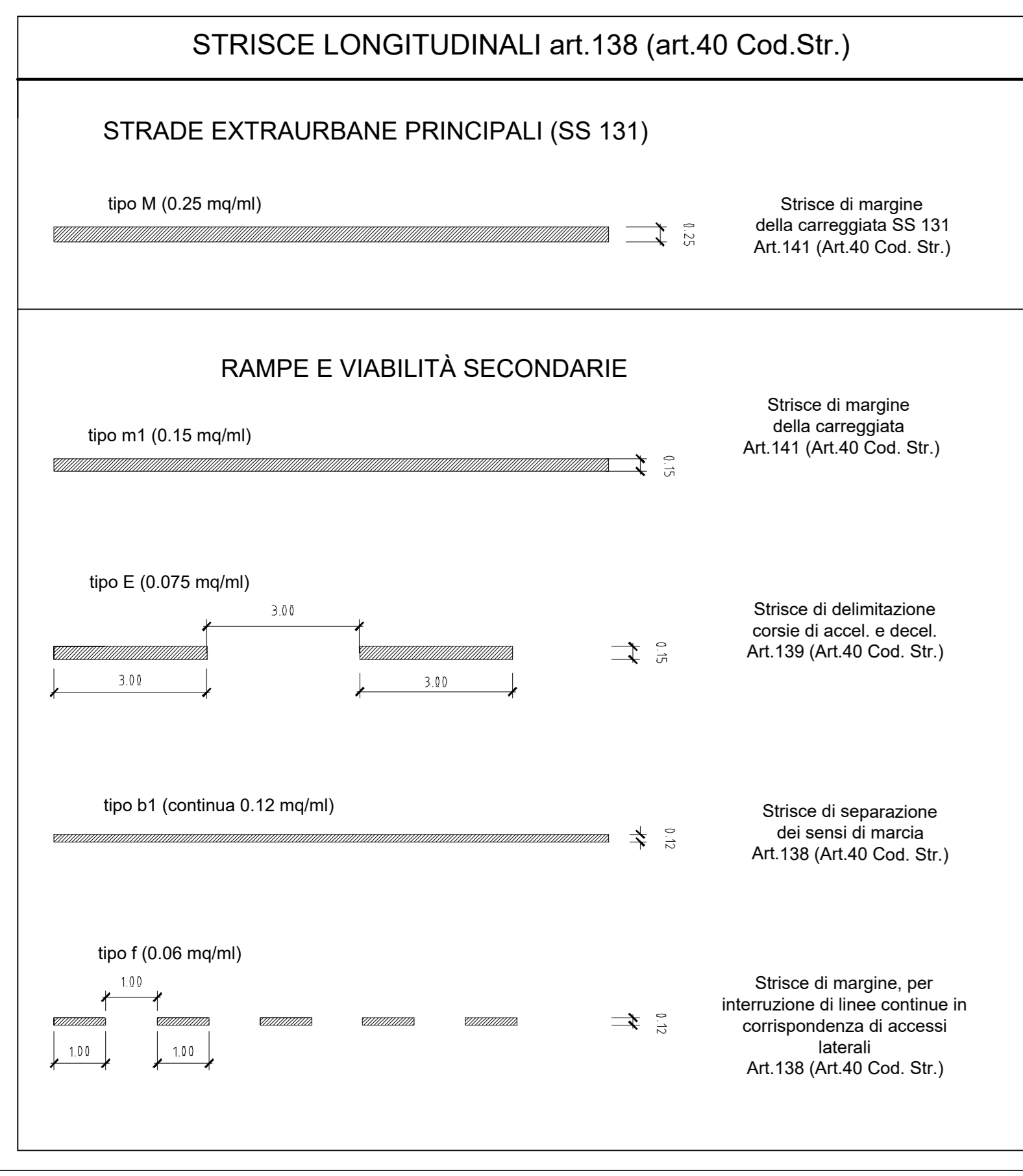


TABELLE DI COMPUTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	-	340.40	-
Striscia continua tipo m1	-	74.30	-
Striscia discontinua tipo E	-	212.65	-
Zebraatura	-	-	17.45
Barriera H2 BL	-	154.00	-

SEGNALETICA VERTICALE

ELEMENTO	DIMENSIONI	QUANTITÀ
Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale (*)	300x300cm	2
Segnale di inizio strada extraurbana principale (*)	300x170cm	1
Sostegno tubolare Antirottazione Ø90	h=5.10 m	2
	h=5.40 m	2



S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Via G.R. Sarnarivoli n°2, 20123 - Milano, Tel. 02 4702111, email: mail@proiter.it) Mandante **ASST** (Via Ardenne n°13, 20135 - Milano, Tel. 02 4710071, email: dell@asst.gov.it)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045; Ing. Riccardo Fornicelli - Ordine Ing. di Milano n. 18045; Il GEOLOGO Dott. Giulio Massimo Maccaferri - Pro. Ter. art. Abto. Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Ciccarelli - Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore FRIGOLA

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - SVINCOLO DI BORORE AL KM 135+000
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	Marzo 2020	Birelli	Fornicelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO

SCALA: 1:1000