

- LEGENDA**
- Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS con rete di protezione
  - Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
  - Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
  - Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
  - Barriera H2 BL W4 comm.
  - Barriera H2 BL W4 comm.
  - Barriera H2 BL W4 comm.
  - Rimozione barriera esistente
  - Parapetto metallico
  - Progressione etimologica
  - h >= 3000
  - Attenuatore d'urto - Classe 80
  - Attenuatore d'urto - Classe 50
  - Approccio illuminante a LED
  - Palo ad assortimento di energia
- |     |  |     |
|-----|--|-----|
| T1  | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS               | n.0 |
| T2  | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS               | n.0 |
| T3  | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS               | n.0 |
| T4  | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS               | n.0 |
| T11 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)             | n.0 |
| T12 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente) | n.0 |
| T13 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T14 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T15 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T16 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T17 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T18 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T19 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T20 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T21 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T22 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T23 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T24 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T25 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T26 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T27 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T28 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T29 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
| T30 | Trasmissione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                | n.0 |
- (\*) In alternativa a quanto presentato i soli architettonici da segnalare sono da concordare con la Soprintendenza Archeologica

**SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI**

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

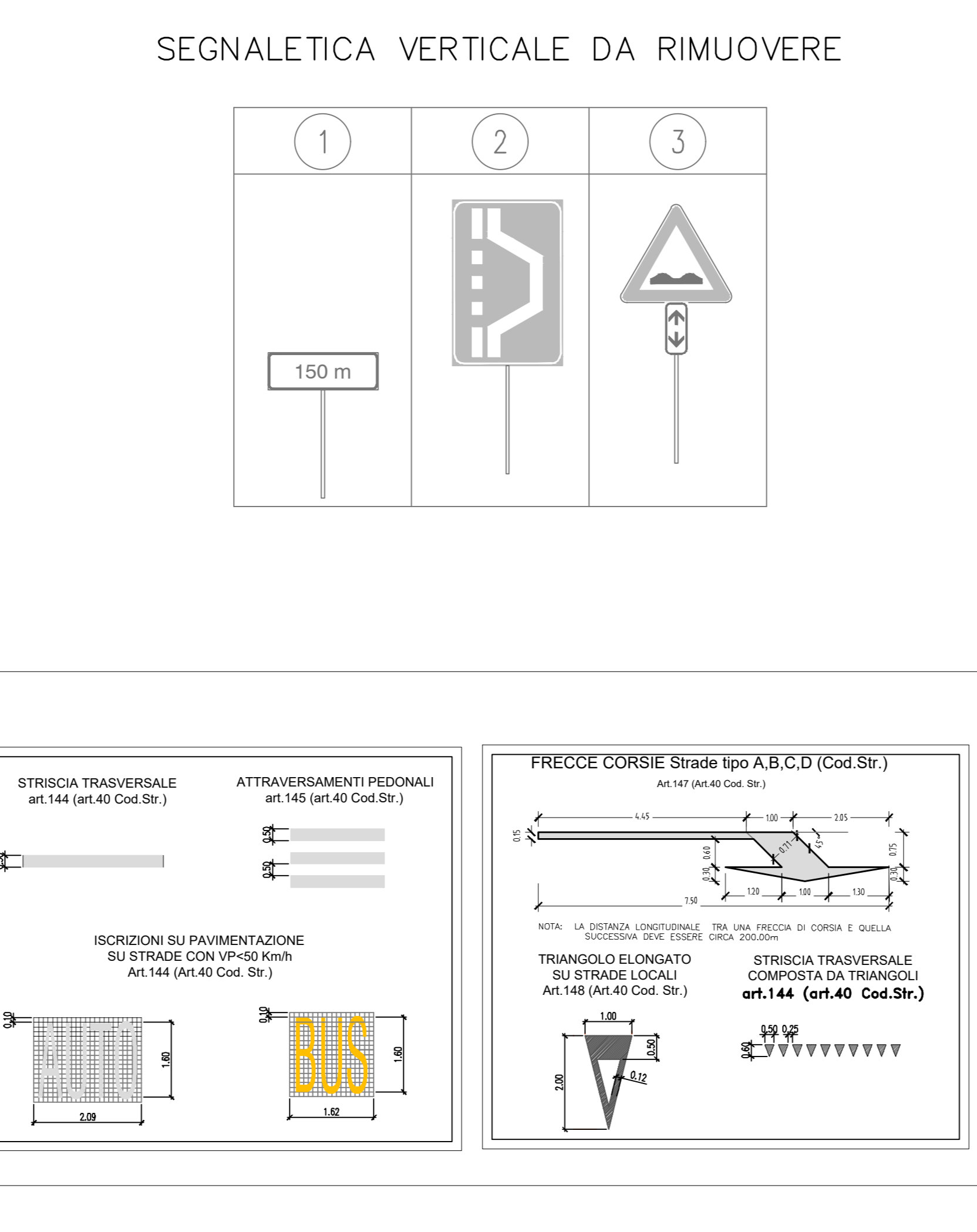
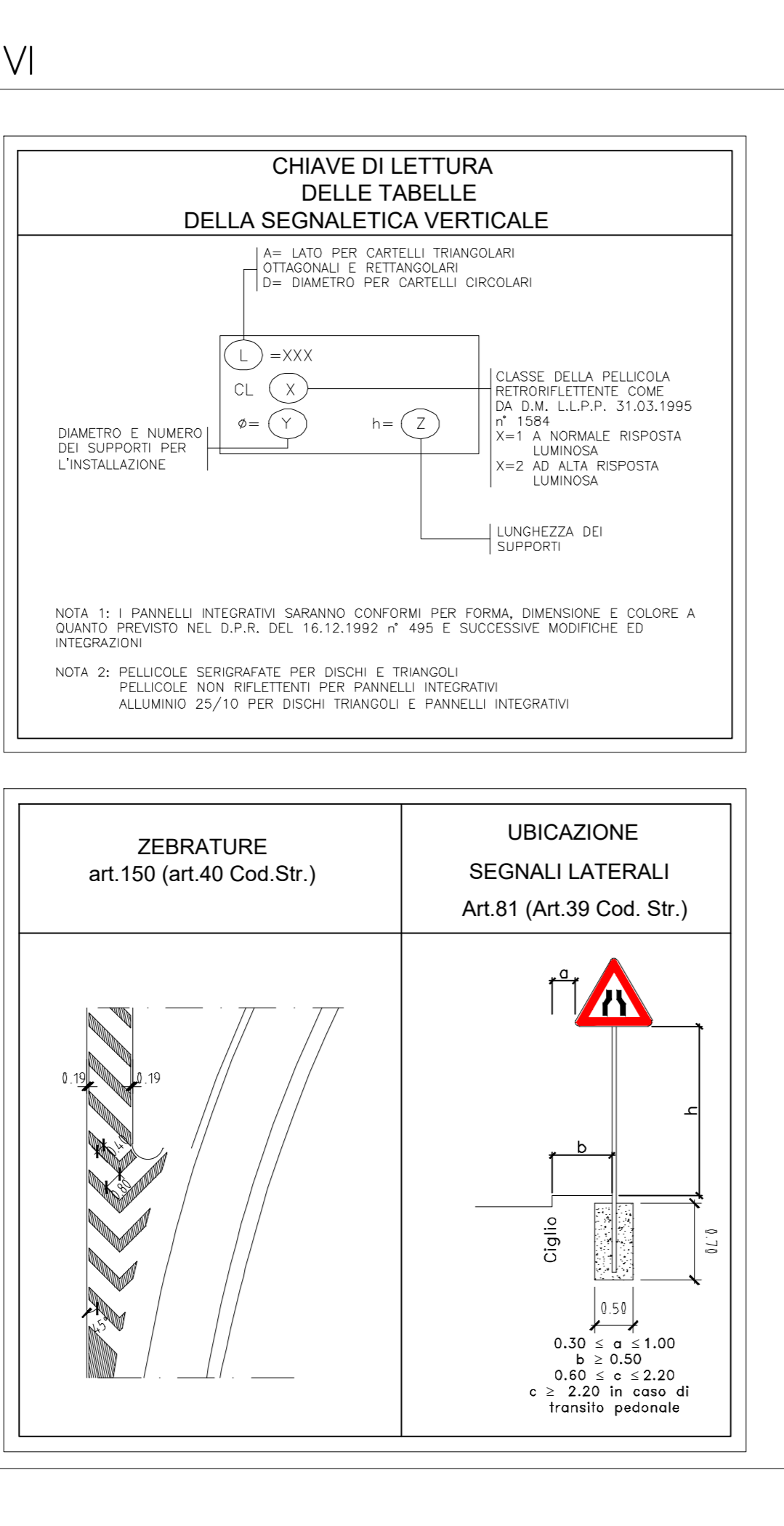
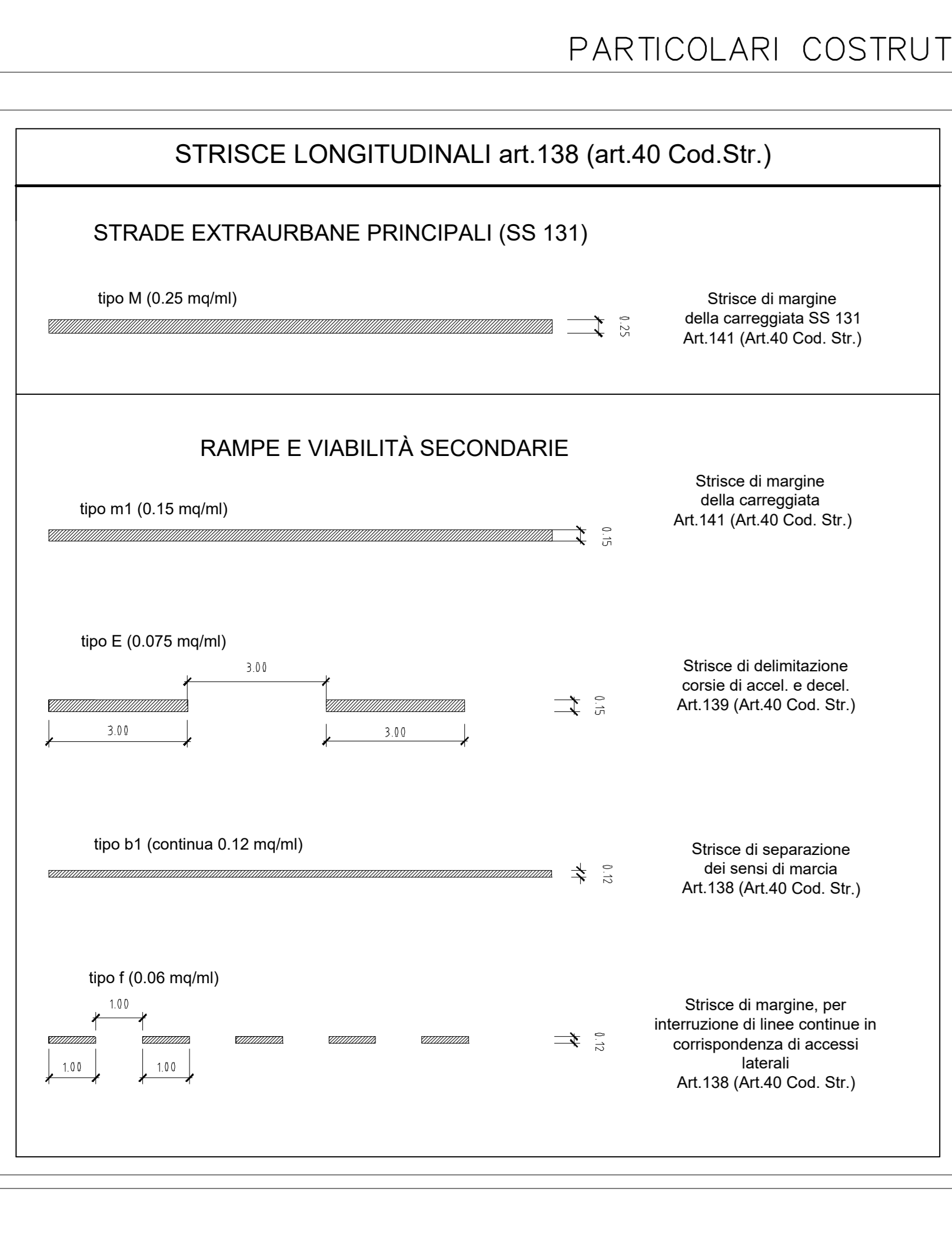
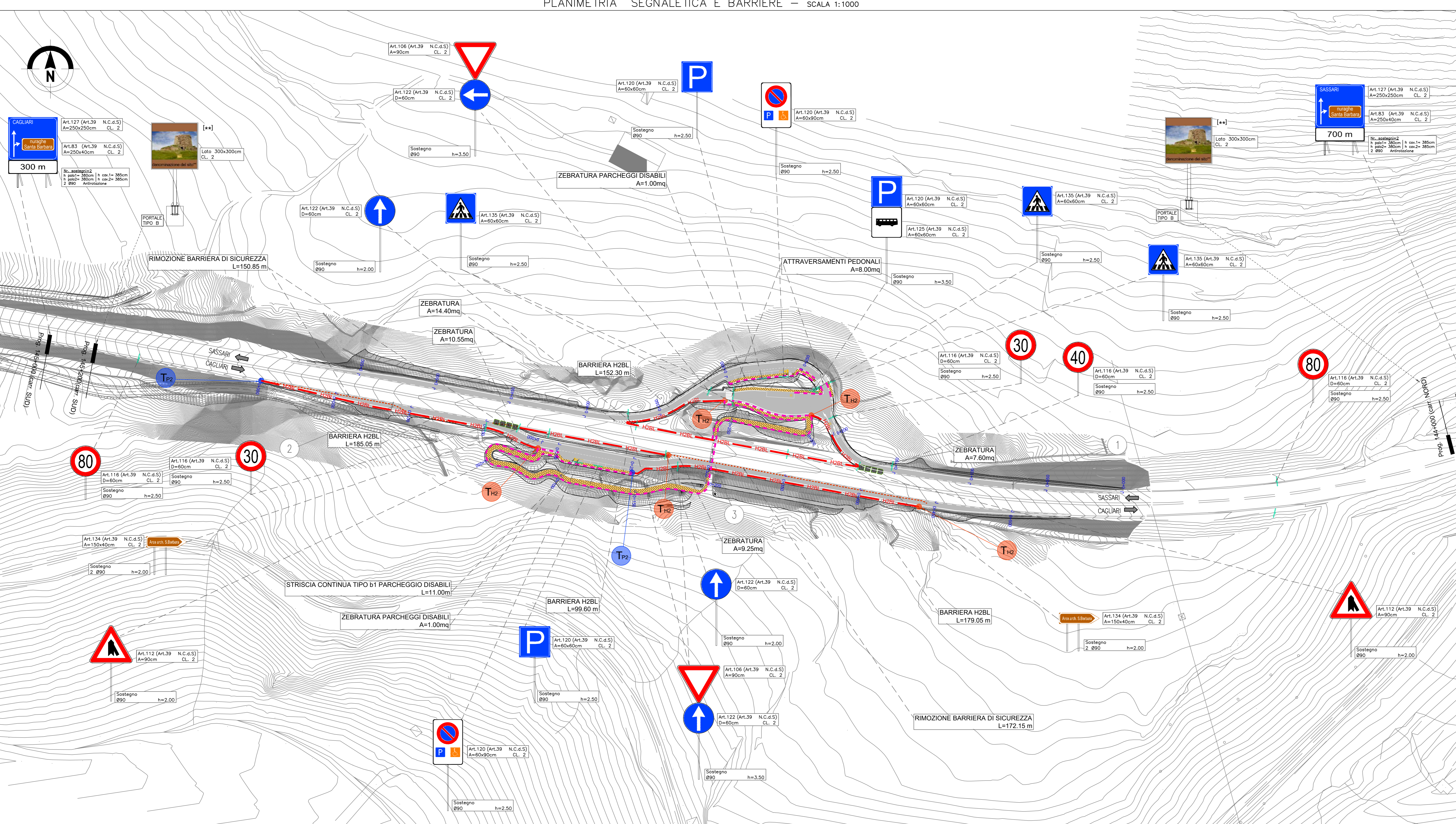
La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulla planimetria di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma rettangolare,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delimitatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.



**TABELLE DI COMPUTO**

**SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE**

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	-	1191.60	-
Striscia continua tipo m1	-	740.00	-
Striscia continua tipo b1	-	85.00	-
Striscia continua tipo b1 Parcheggi disabili	-	23.10	-
Striscia discontinua tipo E	-	669.30	-
Striscia discontinua tipo f	-	121.40	-
Scrittta BUS - h=1.60 m	3	-	2.80
Scrittta AUTO - h=1.60 m	1	-	1.15
Barriera H2 BL	-	745.00	-
Attenuatore d'urto - Classe 80	2	-	-
Zebratura	-	-	41.80
Zebratura parcheggi disabili	-	-	2.00
Striscia trasversale dare precedenza Triangoli 60x70cm	13	-	2.73
Triangolo elongato dare precedenza A=100x200cm	1	-	0.75
Frecche	2	-	3.80
Simbolo parcheggio disabili	2	-	0.80
Attraversamenti pedonali	-	-	18.00
Parapetto metallico	-	647.30	-
Rimozione barriere esistenti	-	323.00	-

**SEGNALETICA VERTICALE**

ELEMENTO	DIMENSIONI	QUANTITÀ
Segnale di pericolo triangolare	A=90cm	2
Segnale "Dare precedenza" triangolare	A=90cm	3
Segnale di divieto circolare	D=60cm	5
Segnale di obbligo circolare	D=60cm	5
Segnale di attraversamento pedonale	D=60cm	4
Segnale di sosta consentita a particolari categorie	60x90cm	2
Segnale di direzione turistico extraurbano	150x40cm	2
Segnale di preavviso di intersezione extraurbano	250x250cm	2
Pannello integrativo di distanza per segnale di preavviso	250x40cm	2
Segnale di indicazione "Parcheggio"	60x60cm	3
Pannello integrativo per segnale di parcheggio autobus	60x60cm	1
Sostegno tubolare Antirottazione Ø90	h=2.00 m	8
	h=2.50 m	13
	h=3.50 m	4
	h=3.80 m	4
	h=3.85 m	4

**anas GRUPPO FS ITALIANE** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.R. Samaritani n°2, 20123 - Milano, Tel. 02 6399111, Fax 02 6399111, Email: mailma@proiter.it  
Mandante **AS** Via Artemide n°13, 50100 Arezzo, Tel. 055 421007, Email: dell@ingegneripec.it

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate) Online Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Fornicelli - Seg. Str. (Integratore prestazioni specializzate) Online Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Fornicelli - Seg. Str. (Integratore prestazioni specializzate) Online Ing. di Milano n. 18045  
IL GEODATO: Dott. Gian Massimo Macchiarelli - Pro. Str. art. Albo Geol. Lombardia n. 4782  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Ciccolini Online Ing. di Milano n. 15813  
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore FRUSCA

**PROGETTO STRADALE**  
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - AREA ARCHEOLOGICA DI SANTA BARBARA AL KM 144+500  
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

REVISIONE	SCALA:
D	1:1000
C	
B	
A	
REV.	