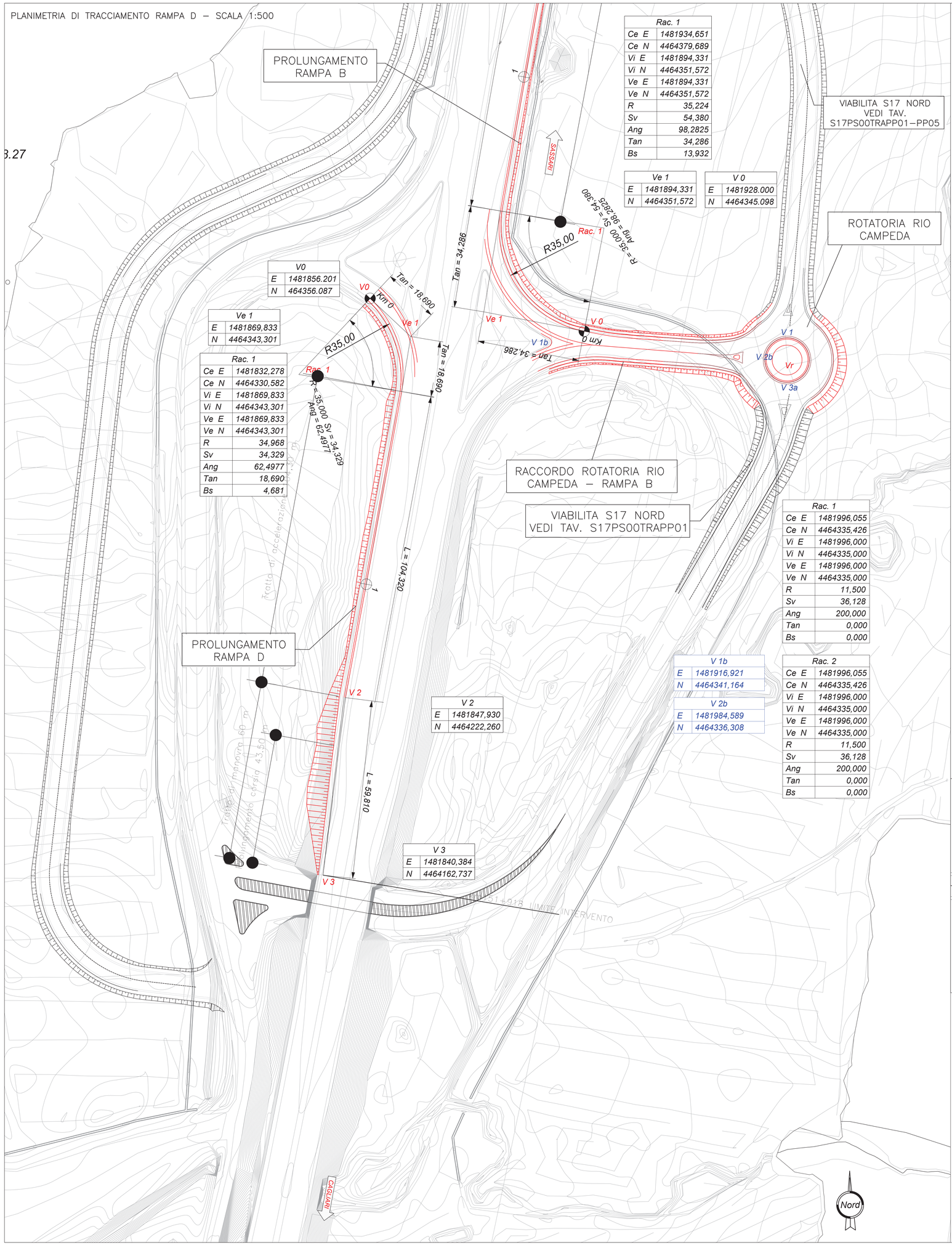
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA D – SCALA 1:500



Rac. 1	
Ce E	1481934,651
Ce N	4464379,689
Vi E	1481894,331
Vi N	4464351,572
Ve E	1481894,331
Ve N	4464351,572
R	35,224
Sv	54,380
Ang	98,2825
Tan	34,286
Bs	13,932

Ve 1	
E	1481894,331
N	4464351,572

V 0	
E	1481928.000
N	4464345.098

V0	
E	1481856.201
N	464356.087

Ve 1	
E	1481869,833
N	4464343,301

Rac. 1	
Ce E	1481832,278
Ce N	4464330,582
Vi E	1481869,833
Vi N	4464343,301
Ve E	1481869,833
Ve N	4464343,301
R	34,968
Sv	34,329
Ang	62,4977
Tan	18,690
Bs	4,681

Rac. 1	
Ce E	1481996,055
Ce N	4464335,426
Vi E	1481996,000
Vi N	4464335,000
Ve E	1481996,000
Ve N	4464335,000
R	11,500
Sv	36,128
Ang	200,000
Tan	0,000
Bs	0,000

Rac. 2	
Ce E	1481996,055
Ce N	4464335,426
Vi E	1481996,000
Vi N	4464335,000
Ve E	1481996,000
Ve N	4464335,000
R	11,500
Sv	36,128
Ang	200,000
Tan	0,000
Bs	0,000

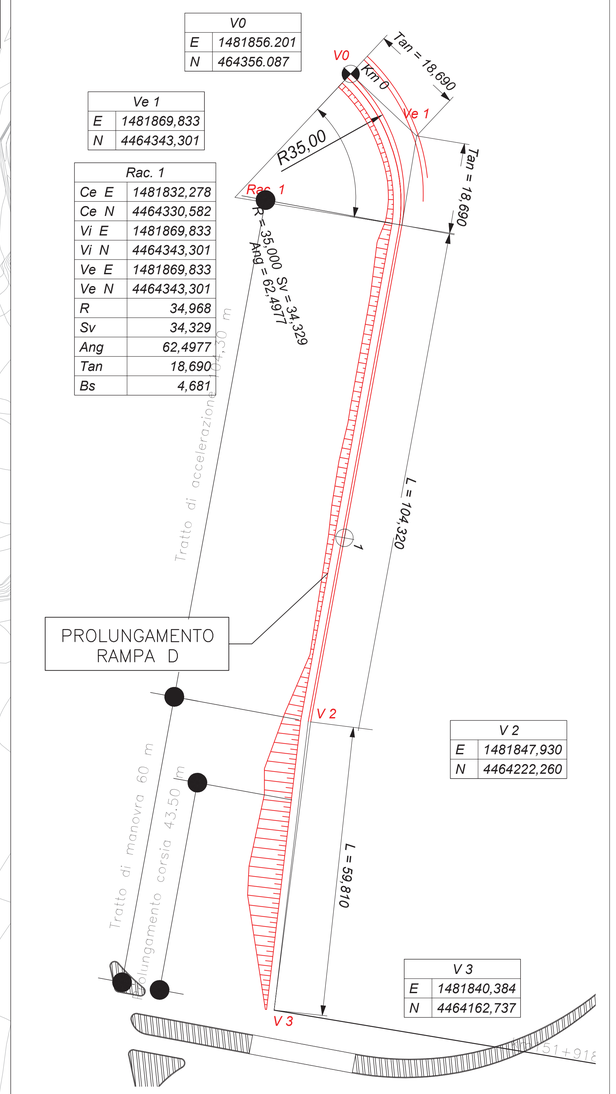
V 1b	
E	1481916,921
N	4464341,164

V 2b	
E	1481984,589
N	4464336,308

V 2	
E	1481847,930
N	4464222,260

V 3	
E	1481840,384
N	4464162,737

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA D – SCALA 1:500



V0	
E	1481856.201
N	464356.087

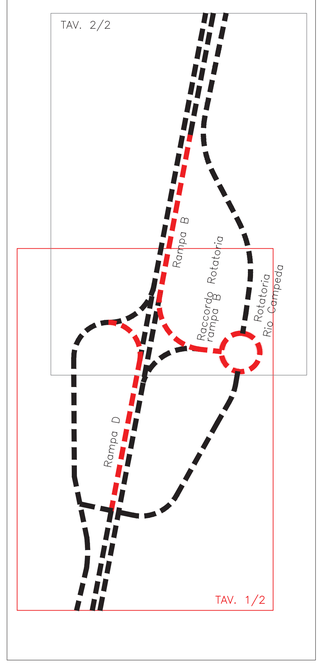
Ve 1	
E	1481869,833
N	4464343,301

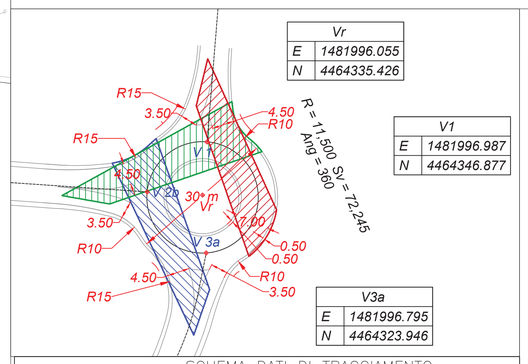
Rac. 1	
Ce E	1481832,278
Ce N	4464330,582
Vi E	1481869,833
Vi N	4464343,301
Ve E	1481869,833
Ve N	4464343,301
R	34,968
Sv	34,329
Ang	62,4977
Tan	18,690
Bs	4,681

V 2	
E	1481847,930
N	4464222,260

V 3	
E	1481840,384
N	4464162,737

KEY–PLAN



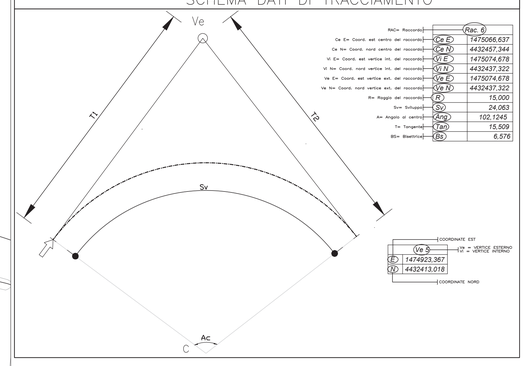


Vr	
E	1481996.055
N	4464335.426

V1	
E	1481996.987
N	4464346.877

V3a	
E	1481996.795
N	4464323.946

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



		Rac. 6
RdCe Raccordo		
Ce E= Coord. est centro del raccordo	(Ce E)	1475066,637
Ce N= Coord. nord centro del raccordo	(Ce N)	4432457,344
VI E= Coord. est vertice int. del raccordo	(VI E)	1475074,678
VI N= Coord. nord vertice int. del raccordo	(VI N)	4432437,322
Ve E= Coord. est vertice est. del raccordo	(Ve E)	1475074,678
Ve N= Coord. nord vertice est. del raccordo	(Ve N)	4432437,322
R= Raggio del raccordo	(R)	15,000
Sv= Sviluppo	(Sv)	24,063
Ac= Angolo al centro	(Ang)	102,1245
T= Tangente	(Tan)	15,509
Bs= Bisettrice	(Bs)	6,576

Ve 5	
(E)	1474923,367
(N)	4432413,018

COORDINATE EST
T1 = VERTICE ESTERNO
T2 = VERTICE INTERNO
COORDINATE NORD

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it

Mandante: Delta Ingegneria — Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchenelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Adeguamento Svincolo di Campeda al Km 152+000

Planimetria di tracciamento Tav. 1/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOPLSQ E 1901	V11PS00TRAPT01 (CODICE ELAB.)	C	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO