

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = -14,0781 L = 209,2963 i = -0,7284%

h = 0,1047 L = 235,7230 i = 0,0444%

h = -1,7863 L = 235,4170 i = -0,7585%

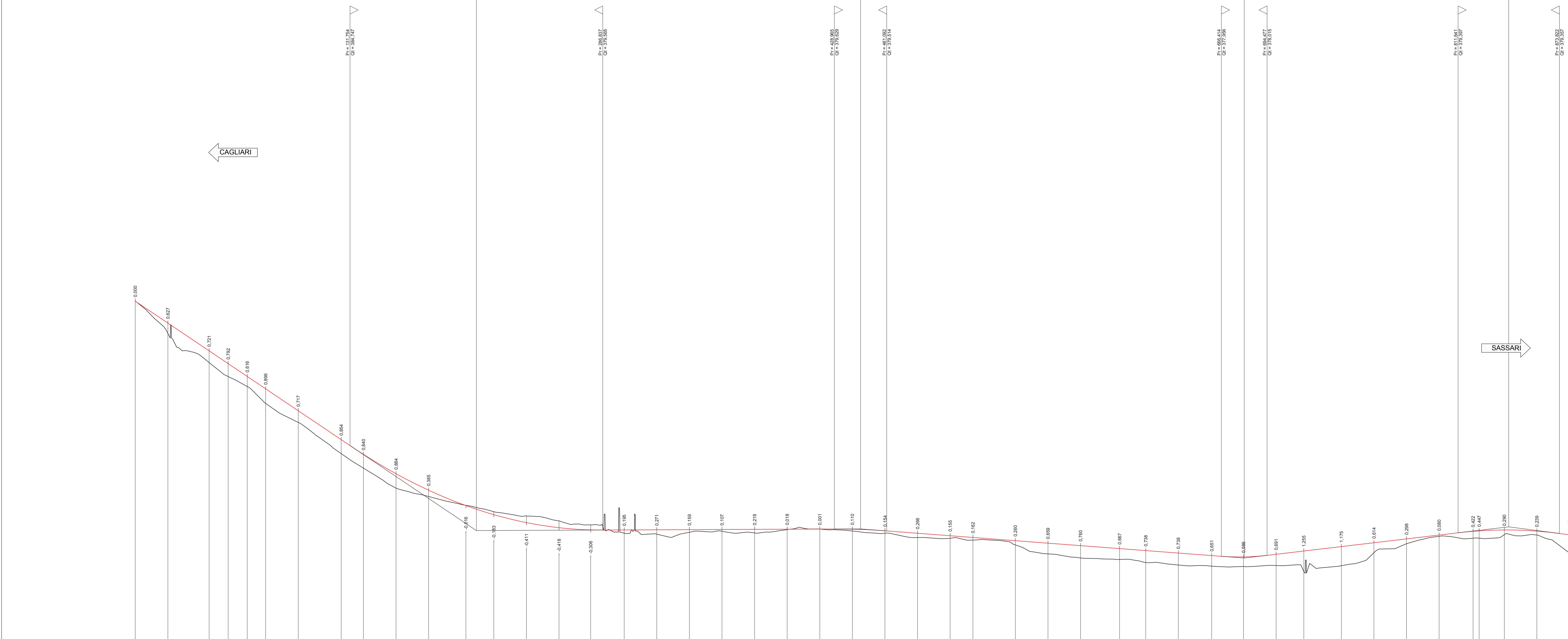
h = 1,9138 L = 162,2861 i = 1,1793%

PI	399,380
CI	379,631
R	2290,462
T	17,342
Fr	1,313
Sv	185,199

PI	445,108
CI	379,636
R	4000,000
T	15,063
Fr	0,632
Sv	32,127

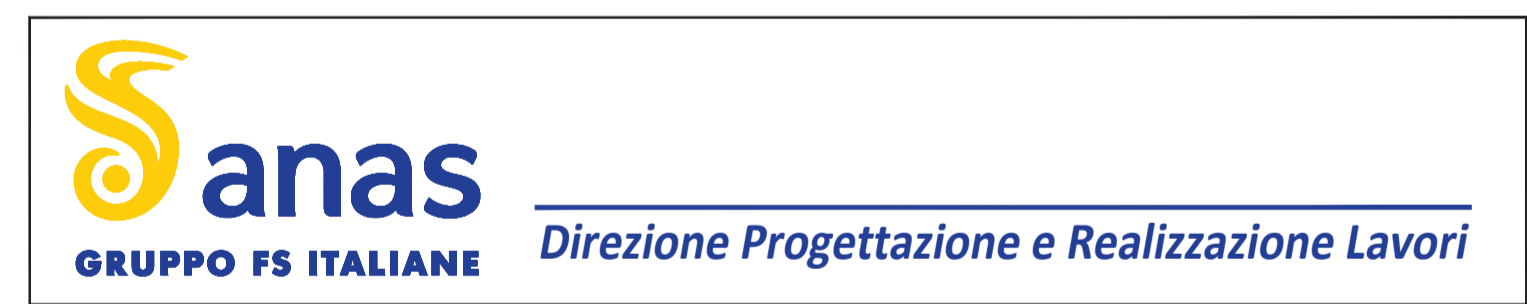
PI	680,445
CI	377,849
R	1448,013
T	14,030
Fr	0,068
Sv	28,064

PI	842,721
CI	375,763
R	2500,000
T	33,390
Fr	0,193
Sv	62,182



SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT.RIF. 370,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47				
DISTANZE PARZIALI	20,00	25,34	11,68	11,68	11,36	20,00	26,36	13,64	20,00	20,00	22,90	17,10	20,00	20,00	19,45	20,55	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,94	26,06	20,00	20,00	23,94	16,06	20,00	20,47	19,53	20,00	17,00	23,00	20,00	20,00	20,00	20,83	15,44	20,00	20,00						
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,34	37,02	48,70	60,38	80,38	106,74	120,38	134,02	154,02	176,92	194,02	214,02	234,02	253,47	273,92	293,92	313,92	333,92	353,92	373,92	393,92	413,92	433,92	453,92	473,92	493,92	513,92	533,92	553,92	573,92	593,92	613,92	633,92	653,92	673,92	693,92	713,92	733,92	753,92	773,92	793,92	813,92	833,92	853,92						
QUOTE TERRENO	390,16	390,16	389,86	389,56	389,26	388,96	388,66	388,36	388,06	387,76	387,46	387,16	386,86	386,56	386,26	385,96	385,66	385,36	385,06	384,76	384,46	384,16	383,86	383,56	383,26	382,96	382,66	382,36	382,06	381,76	381,46	381,16	380,86	380,56	380,26	379,96	379,66	379,36	379,06	378,76	378,46	378,16	377,86	377,56	377,26	376,96	376,66	376,36			
QUOTE PROGETTO	390,16	390,16	389,86	389,56	389,26	388,96	388,66	388,36	388,06	387,76	387,46	387,16	386,86	386,56	386,26	385,96	385,66	385,36	385,06	384,76	384,46	384,16	383,86	383,56	383,26	382,96	382,66	382,36	382,06	381,76	381,46	381,16	380,86	380,56	380,26	379,96	379,66	379,36	379,06	378,76	378,46	378,16	377,86	377,56	377,26	376,96	376,66	376,36			
ETTOMETRICHE	0																																																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=48,338 L=27,855 L=15,000 L=24,495																																																		
CIGLI	0,500% 0,500% 0,500% 0,500%																																																		



S.S.131 DI "CARLO FELICE"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
 dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PROITER
 Mandante: Ing. Roberto Fornaciari - Pro.ter.ort. (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 16043

IL GEOLOGO
 Dott. Gian Massimo Mazzonetto - Pro.ter.ort. (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 15813

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Diego Cacciari
 Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Santone Franco

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
 Risoluzione accessi C. N. e C. S. dal Km 131+500 al Km 158+000
 Profilo longitudinale - complanare C.S. (1/2)

PROGETTO	UV	PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOPLSQ	E	1901		S05PS00TRAFPO3C	C	1/500
REVISIONE PER STRUTTURAZIONE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11						
Emissione						
Emissione per controlli D.LGS. 35/2011						
DESCRIZIONE						