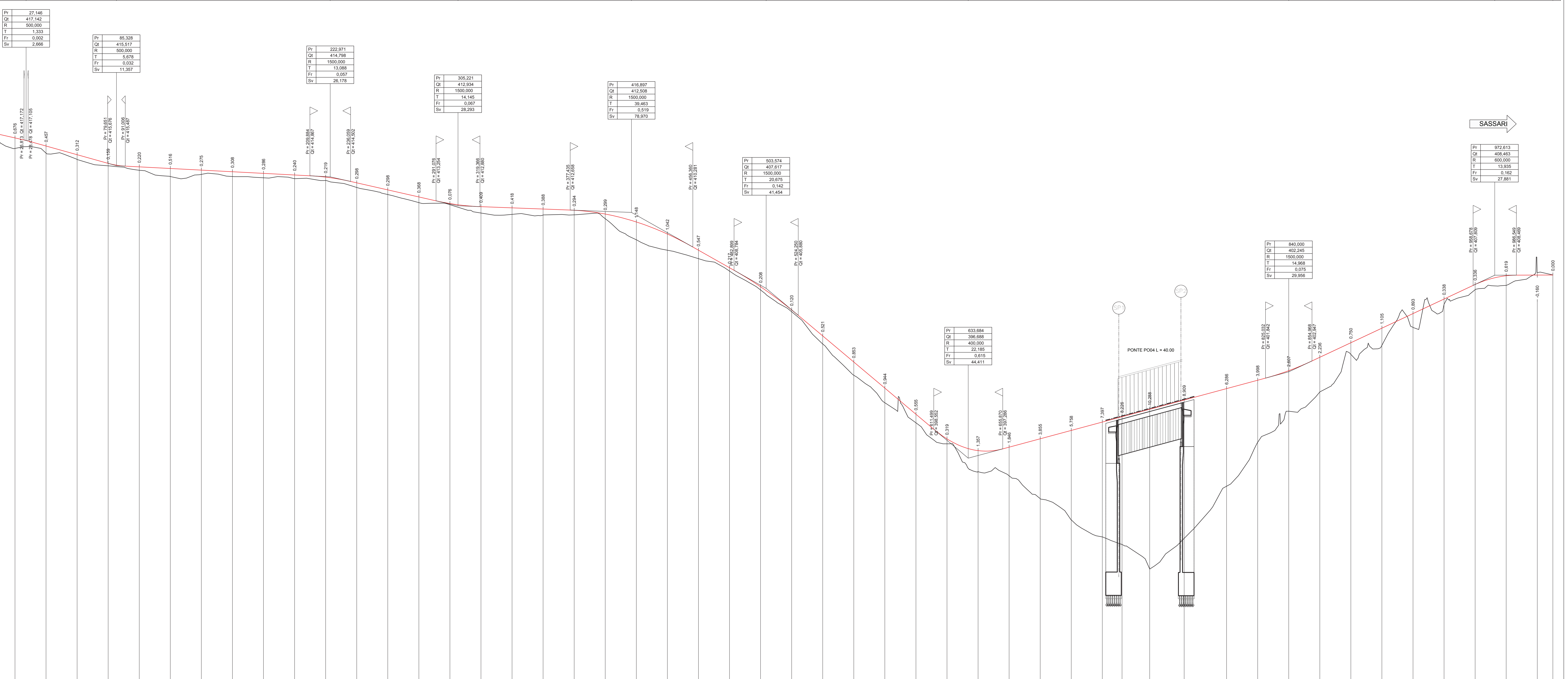


DIFF. DI QUOTA	h = -0.8135	h = -1.6251	h = -0.7186	h = -1.8647	h = -4.4256	h = -10.9286	h = 5.5563	h = 6.2180
DISTANZA	L = 27.1468	L = 58.1825	L = 58.7629	L = 82.2496	L = 117.6763	L = 86.6770	L = 206.3158	L = 132.6132
PENDENZA	i = -2.9816%	i = -2.7932%	i = -0.9221%	i = -2.2671%	i = -0.3811%	i = -0.3995%	i = 2.6931%	i = 4.6868%



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52				
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00									
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00					
QUOTE TERRENO	-417,78	-416,63	-416,33	-416,09	-415,81	-415,51	-415,24	-414,98	-414,82	-414,70	-414,60	-414,54	-414,51	-414,51	-414,53	-414,56	-414,60	-414,64	-414,69	-414,74	-414,80	-414,87	-414,94	-415,01	-415,08	-415,15	-415,22	-415,29	-415,36	-415,43	-415,50	-415,57	-415,64	-415,71	-415,78	-415,85	-415,92	-415,99	-416,06	-416,13	-416,20	-416,27	-416,34	-416,41	-416,48	-416,55	-416,62	-416,69	-416,76	-416,83	-416,90	-416,97				
QUOTE PROGETTO	-417,78	-416,63	-416,33	-416,09	-415,81	-415,51	-415,24	-414,98	-414,82	-414,70	-414,60	-414,54	-414,51	-414,51	-414,53	-414,56	-414,60	-414,64	-414,69	-414,74	-414,80	-414,87	-414,94	-415,01	-415,08	-415,15	-415,22	-415,29	-415,36	-415,43	-415,50	-415,57	-415,64	-415,71	-415,78	-415,85	-415,92	-415,99	-416,06	-416,13	-416,20	-416,27	-416,34	-416,41	-416,48	-416,55	-416,62	-416,69	-416,76	-416,83	-416,90	-416,97	-417,04			
ETTOMETRICHE	0																																																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																																								
CIGLI																																																								

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria: **PRO-ITER** (Prestazioni specialistiche) Mandante: **GRUPPO FS ITALIANE**  
 Ing. Riccardo Formichi - P.le Meravigli 4, 20136 Milano  
 Ing. Marco Riccardone - Sella Ingegneria srl, Strada 15, 10090 Argenteo (CI)  
 Ordine Ing. di Argenteo n. 4895

IL GEOLOGO: Dott. Gian Massimo Mazzonetto - P.le Meravigli 4, 20136 Milano  
 Ordine Ing. di Milano n. 15813  
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Chiantera - P.le Meravigli 4, 20136 Milano  
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Santone Paolo

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE**  
Risoluzione accesso C. N. al Km 138+970  
Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO: **LOPILSQ E 19101** NOME FILE: **S07PS00TRAF01\_C** REVISIONE: **C** SCALA: **var**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/2011	Agosto 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. D. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. D. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. D. D'ALESSANDRO