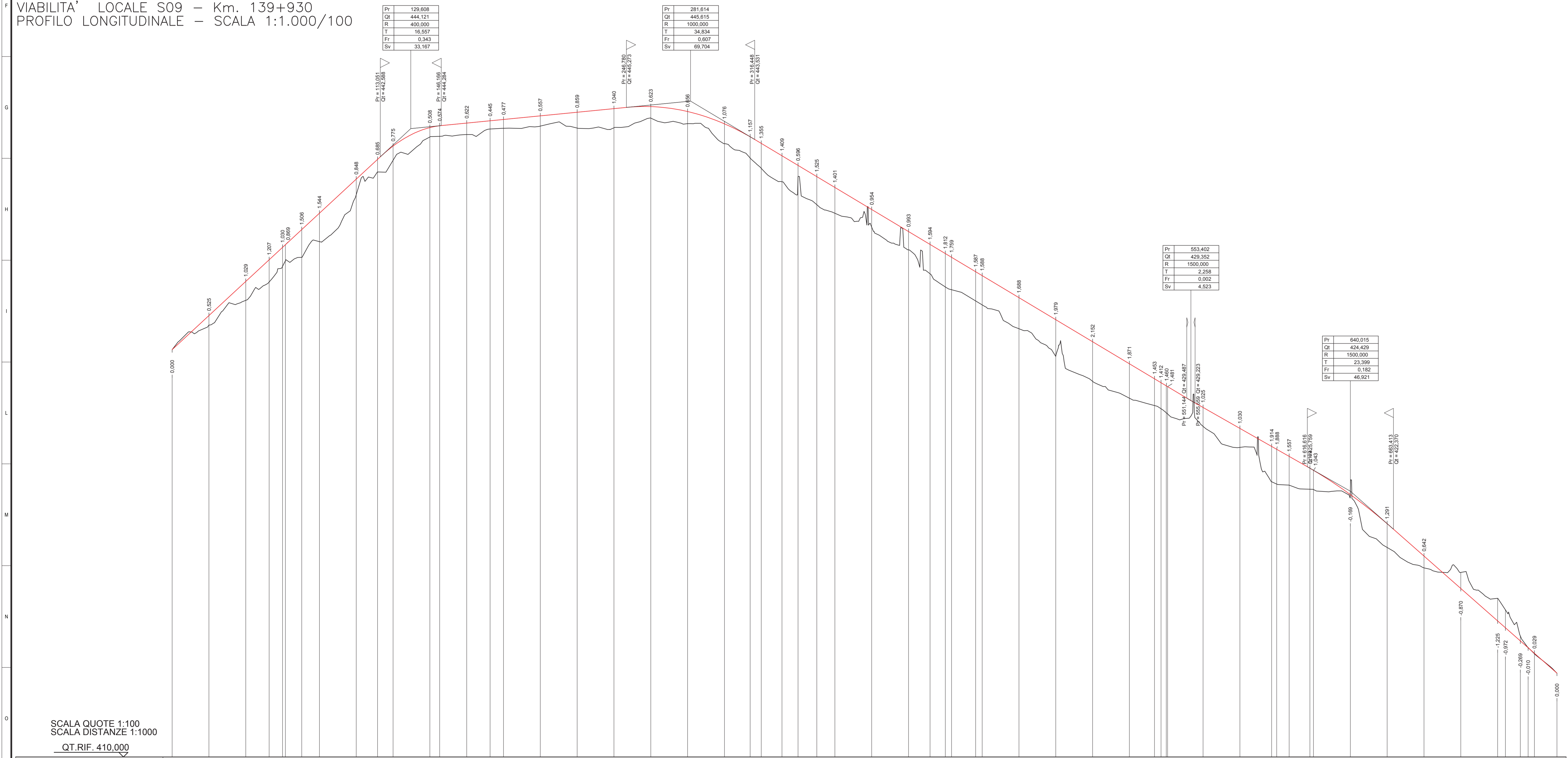
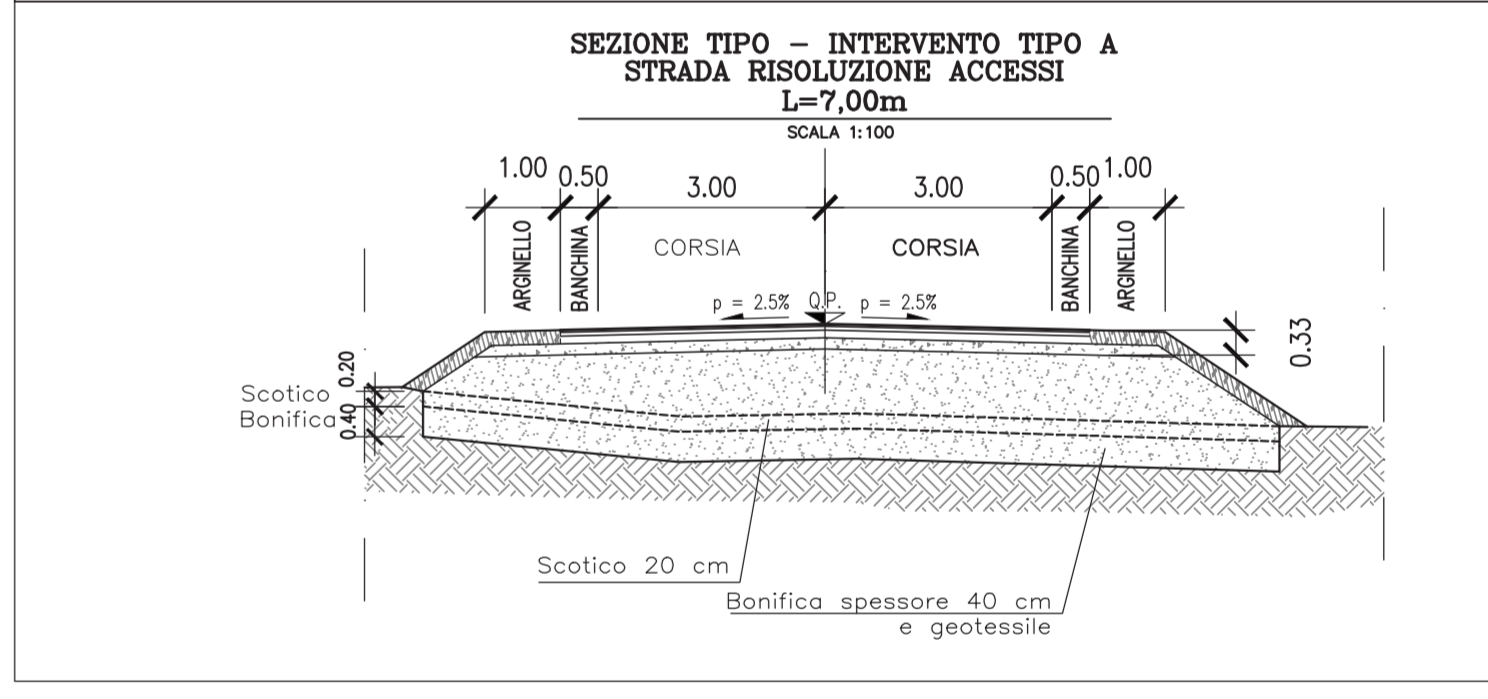
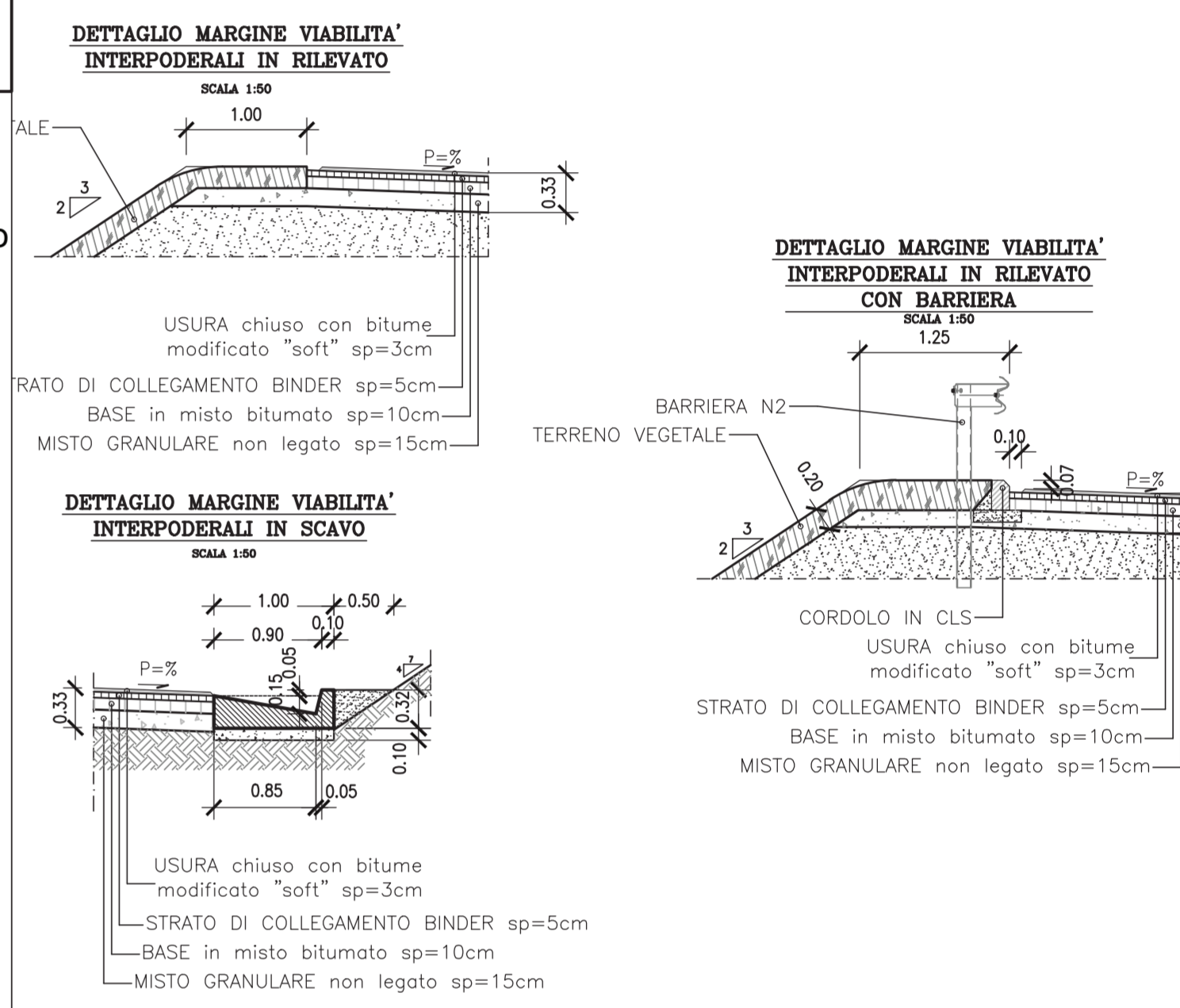
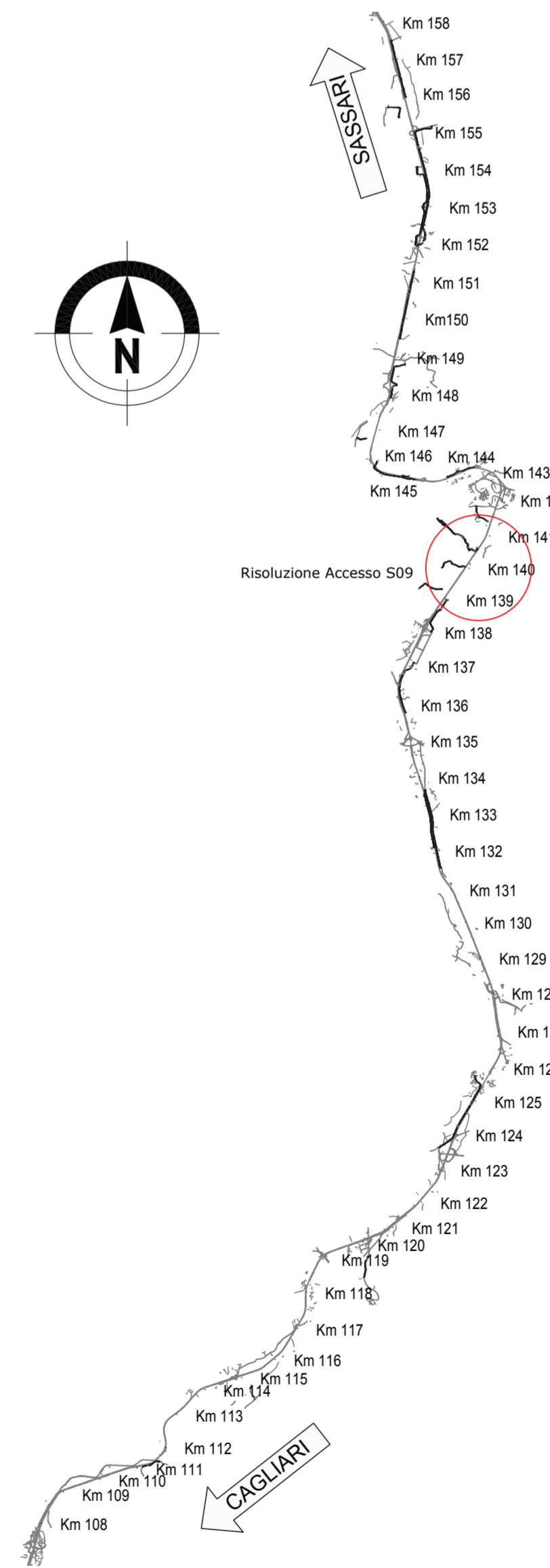


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA PENDENZA	h = 12,0036	h = 14,941	h = 16,2635	h = -4,9221	h = -9,8781
			L = 129,6095	L = 152,0055	L = 271,7876	L = 96,6133	L = 112,2172
			i = 9,26143%	i = 9,8252%	i = -5,5839%	i = -5,0523%	i = -8,692%



Muretto a secco  
 — Realizzazione di nuovi muretti a secco  
 - - - Rimozione muretti a secco esistenti

KEY-PLAN



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
 Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
 dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: **Mandataria** **PRO ITER** (Ing. Riccardo Tombari) **Mandante** **PRO ITER** (Ing. Riccardo Tombari)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Tombari - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
 Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl  
 Ing. Diego Coccherelli - Pro Iter srl

IL GEOLOGO: Dott. Geo. Massimo Mazzucchetti - Pro Iter srl

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Coccherelli

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca

**PROGETTO STRADALE**  
 Risoluzione accesso C. S. al Km 139+930  
 Planimetria e profilo longitudinale con sezione di intervento

REVISIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C	Agosto 2020	Ing. M. CARLUINO	Ing. M. CARLUINO	Ing. M. CARLUINO	
B	Marzo 2020	Ing. M. CARLUINO	Ing. M. CARLUINO	Ing. M. CARLUINO	
A	Novembre 2019	Ing. M. CARLUINO	Ing. M. CARLUINO	Ing. M. CARLUINO	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO