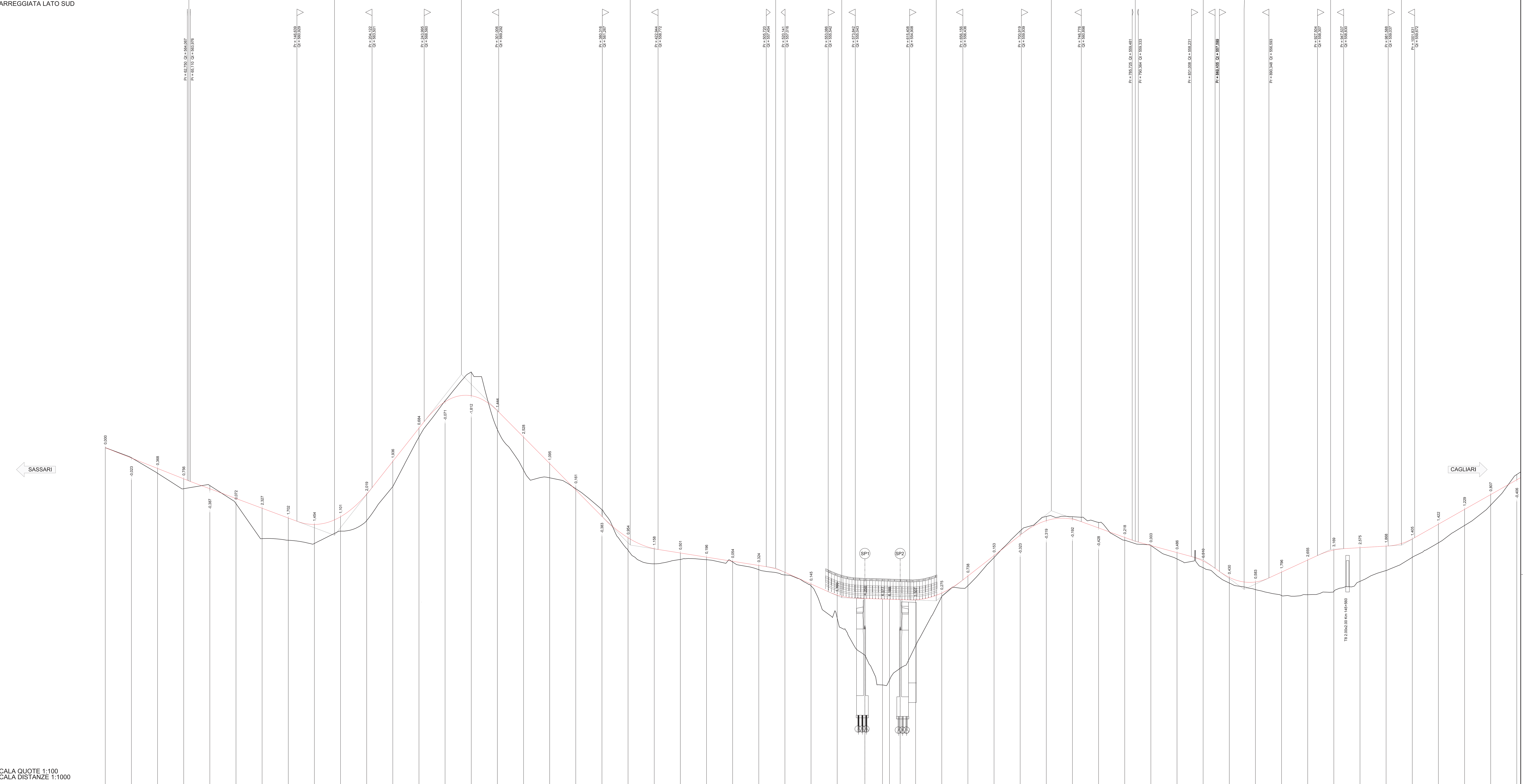
S13 - RISOLUZIONE ACCESSI
CARREGGIATA LATO SUD

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h	L	i
1	-2,5400	63,9304	-3,9731%
2	-4,1650	111,4500	-3,7371%
3	12,3210	97,1200	12,6864%
4	-13,0650	129,1300	-10,1177%
5	-1,7720	111,3000	-1,5921%
6	-2,2620	50,5337	-4,4762%
7	-0,2350	72,3182	-0,3249%
8	6,8909	88,0651	7,8247%
9	-2,3366	64,1970	-3,6397%
10	-1,4109	52,0270	-2,7119%
11	-2,2677	31,3052	-7,2437%
12	3,0515	66,1437	4,6135%
13	0,3289	54,1894	0,6070%
14	6,1791	109,0245	5,6676%

Pr	Qt	R	T	Fr	Sv
63,930	564,020	1000,000	1,180	0,001	2,362
175,380	559,855	350,000	28,741	1,180	57,604
272,500	572,176	250,000	28,505	1,625	57,138
401,630	559,111	500,000	21,314	0,454	42,714
512,930	557,339	500,000	7,210	0,052	14,428
563,464	555,077	500,000	10,378	0,108	20,764
635,782	554,842	500,000	20,374	0,415	40,788
723,847	561,733	400,000	22,929	0,657	45,893
788,044	559,396	500,000	2,320	0,005	4,642
840,071	557,985	400,000	9,064	0,103	18,151
871,377	555,718	320,000	18,972	0,562	37,969
937,520	558,769	500,000	10,016	0,100	20,041
991,710	559,098	400,000	10,121	0,128	20,255



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 540,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1		0,00	566,56	566,56
2	20,00	20,00	565,79	565,77
3	20,00	40,00	564,60	564,97
4	20,00	60,00	563,42	564,18
5	20,00	80,00	563,66	563,28
6	20,00	100,00	562,28	562,35
7	20,00	120,00	559,60	561,92
8	20,00	140,00	559,48	561,18
9	20,00	160,00	559,23	560,68
10	20,00	180,00	560,17	561,27
11	20,00	200,00	560,98	563,00
12	20,00	220,00	563,58	565,52
13	20,00	240,00	567,37	568,05
14	20,00	260,00	570,15	570,08
15	20,00	280,00	572,35	570,53
16	20,00	300,00	567,95	569,39
17	20,00	320,00	564,84	567,37
18	20,00	340,00	564,25	565,35
19	20,00	360,00	563,42	563,58
20	20,00	380,00	561,82	561,43
21	20,00	400,00	558,71	559,66
22	20,00	420,00	557,67	558,83
23	20,00	440,00	558,00	558,50
24	20,00	460,00	557,99	558,18
25	20,00	480,00	557,81	557,86
26	20,00	500,00	557,22	557,54
27	20,00	520,00	540,00	557,02
28	20,00	540,00	555,98	556,13
29	20,00	560,00	553,52	555,28
SP1	21,18	581,18	550,67	555,02
31	13,50	594,68	548,40	554,98
32	5,32	600,00	548,77	554,96
SP2	8,18	608,18	549,68	554,93
34	11,82	620,00	551,41	554,91
35	20,00	640,00	555,16	555,43
36	20,00	660,00	556,00	556,74
37	20,00	680,00	558,15	558,30
38	20,00	700,00	560,19	559,87
39	20,00	720,00	561,30	560,98
40	20,00	740,00	561,28	561,09
41	20,00	760,00	560,84	560,42
42	20,00	780,00	559,47	559,69
43	20,00	800,00	559,07	559,07
44	20,00	820,00	558,04	558,53
45	20,00	840,00	557,38	557,89
46	20,00	860,00	556,20	556,63
47	20,00	880,00	555,70	556,28
48	20,00	900,00	555,24	557,04
49	20,00	920,00	555,31	557,96
50	20,00	940,00	555,56	558,73
51	20,00	960,00	556,33	558,91
52	20,00	980,00	557,16	559,03
53	20,00	1000,00	558,17	559,57
54	20,00	1020,00	559,28	560,70
55	20,00	1040,00	560,61	561,84
56	20,00	1060,00	562,16	562,97
57	20,00	1080,00	564,51	564,10

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 119,152; 1: R = 80,000 Sv = 36,486 a = 29,0350; L = 29,714; 2: Sv = 22,028 a = 35,0593 R = 40,000; L = 26,233; 3: R = 80,000 Sv = 12,925 a = 10,2856; L = 29,885; 4: Sv = 32,674 a = 83,2027 R = 25,000; L = 84,217; 5: Sv = 36,347 a = 51,4204 R = 45,000; L = 98,053; 6: R = 30,000 Sv = 43,352 a = 91,9961; L = 87,721; 7: Sv = 30,246 a = 12,8366 R = 150,000; L = 135,665; 8: Sv = 107,373 a = 20,1333 R = 339,518; L = 117,111

CIGLI: Sx 2,500% — Dx -2,500%

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria — PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l., Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it
Mandante — delta ingegneria, Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950
Profilo longitudinale (1/2)

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
LOPLSQ E 1901	S13PS00TRAFP01D / S13PS00TRAFP01	D	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REV. ISTRUTTORIA,VERIFICA, CONTROLLI D.LGS. 35/11 E PARERE MIBACT	Gennaio 2021	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO