PLANIMETRIA DI INTERVENTO – SCALA 1:1.000

TAV 1/3

Nord

SASSARI

CAGLIARI

Rimozione di muretto a secco mt 917

Muretto a secco da ricostruire mt 385

Muretto a secco da ricostruire mt 84

Rimozione di muretto a secco mt 6

Muretto a secco da ricostruire mt 413

Rimozione di muretto a secco mt 424

Muretto a secco da ricostruire mt 10

Chiusura accesso SS-17

Chiusura accesso SS-16

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI CARR. NORD

VAB. LOCALE S16 0.50+3.00+3.00+0.50 L=7.00

S.S.131 km 150+000 – km 151+000

Rac. 3	
Ce E	1482414,396
Ce N	4461980,596
Vi E	1481438,613
Vi N	4462199,707
Ve E	1481438,613
Ve N	4462199,707
R	1000,000
Sv	25,516
Ang	1,6244
Tan	12,759
Bs	0,081

Ve 4	
E	1481438,613
N	4462199,707

Ve 5	
E	1481463,895
N	4462305,939

Rac. 4	
Ce E	1480488,222
Ce N	4462525,513
Vi E	1481463,895
Vi N	4462305,939
Ve E	1481463,895
Ve N	4462305,939
R	1000,000
Sv	24,563
Ang	1,5637
Tan	12,282
Bs	0,075

Ve 3	
E	1481388,002
N	4461960,055

Rac. 2	
Ce E	1481586,471
Ce N	4461931,521
Vi E	1481388,002
Vi N	4461960,055
Ve E	1481388,002
Ve N	4461960,055
R	200,000
Sv	26,925
Ang	8,5705
Tan	13,483
Bs	0,454

Ve 2	
E	1481383,819
N	4461903,252

Rac. 1	
Ce E	1481185,374
Ce N	44619301,729
Vi E	1481383,819
Vi N	4461903,252
Ve E	1481383,819
Ve N	4461903,252
R	200,000
Sv	27,610
Ang	8,7884
Tan	13,827
Bs	0,477

V 1	
E	1481339,808
N	4461698,327

PLANIMETRIA DI INTERVENTO – SCALA 1:1.000

TAV 2/3

Nord

SASSARI

CAGLIARI

Rimozione di muretto a secco mt 14

Rimozione di muretto a secco mt 481

Muretto a secco da ricostruire mt 273

Muretto a secco da ricostruire mt 391

Muretto a secco da ricostruire mt 62

Rimozione di muretto a secco mt 9+9

Chiusura accesso SS-18

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI CARR. NORD

VAB. LOCALE S16 0.50+3.00+3.00+0.50 L=7.00

S.S.131 km 151+000 – km 152+000

Ve 12	
E	1481646,869
N	4463175,313

Rac. 11	
Ce E	1483591,052
Ce N	4462704,751
Vi E	1481646,869
Vi N	4463175,313
Ve E	1481646,869
Ve N	4463175,313
R	2000,000
Sv	71,393
Ang	2,2725
Tan	35,700
Bs	0,319

Ve 10	
E	1481591,975
N	4462906,746

Rac. 9	
Ce E	1481394,085
Ce N	4462936,835
Vi E	1481591,975
Vi N	4462906,746
Ve E	1481591,975
Ve N	4462906,746
R	200,000
Sv	16,231
Ang	5,1665
Tan	8,120
Bs	0,165

Ve 9	
E	1481583,253
N	4462861,751

Rac. 8	
Ce E	1481486,829
Ce N	4462889,802
Vi E	1481583,253
Vi N	4462861,751
Ve E	1481583,253
Ve N	4462861,751
R	100,000
Sv	18,325
Ang	11,6661
Tan	9,188
Bs	0,421

Ve 8	
E	1481570,521
N	4462829,379

Rac. 7	
Ce E	1481715,065
Ce N	4462787,068
Vi E	1481570,521
Vi N	4462829,379
Ve E	1481570,521
Ve N	4462829,379
R	150,000
Sv	26,986
Ang	11,4531
Tan	13,529
Bs	0,609

Ve 7	
E	1481553,669
N	4462743,972

Rac. 6	
Ce E	1483517,396
Ce N	4462364,708
Vi E	1481553,669
Vi N	4462743,972
Ve E	1481553,669
Ve N	4462743,972
R	2000,000
Sv	16,124
Ang	0,5132
Tan	8,062
Bs	0,016

Ve 11	
E	1481596,955
N	4462951,702

Rac. 10	
Ce E	1481794,535
Ce N	4462918,809
Vi E	1481596,955
Vi N	4462951,702
Ve E	1481596,955
Ve N	4462951,702
R	200,000
Sv	21,861
Ang	6,9587
Tan	10,942
Bs	0,299

Ve 6	
E	1481527,893
N	4462607,563

Rac. 5	
Ce E	1480547,354
Ce N	4462804,203
Vi E	1481527,893
Vi N	4462607,563
Ve E	1481527,893
Ve N	4462607,563
R	1000,000
Sv	22,326
Ang	1,4213
Tan	11,163
Bs	0,062

PLANIMETRIA DI INTERVENTO – SCALA 1:1.000

TAV 3/3

Nord

SASSARI

CAGLIARI

Chiusura accesso SS-19

Muretto a secco da ricostruire mt 85

Rimozione di muretto a secco mt 13

Muretto a secco da ricostruire mt 90

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI CARR. NORD

Tombino scatolare 4,00x2,40 Km 151+080

S.S.131 km 151+000 – km 152+000

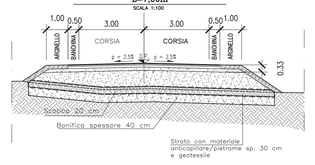
Ve 13	
E	1481698,544
N	4463373,289

Rac. 12	
Ce E	1481502,664
Ce N	4463414,744
Vi E	1481698,544
Vi N	4463373,289
Ve E	1481698,544
Ve N	4463373,289
R	200,000
Sv	18,703
Ang	5,9534
Tan	9,358
Bs	0,219

V 14	
E	1481713,514
N	4463465,000

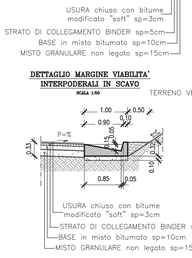
SEZIONE TIPO – INTERVENTO TIPO B
STRADA RISOLUZIONE ACCESSI
L=7,00m

SCALA 1:100



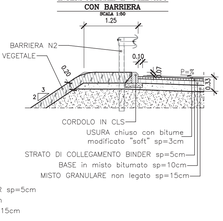
DETTAGLIO MARGINE VIABILITA' INTERPODERALI IN RILEVATO

SCALA 1:50



DETTAGLIO MARGINE VIABILITA' INTERPODERALI IN RILEVATO CON BARRIERA

SCALA 1:50

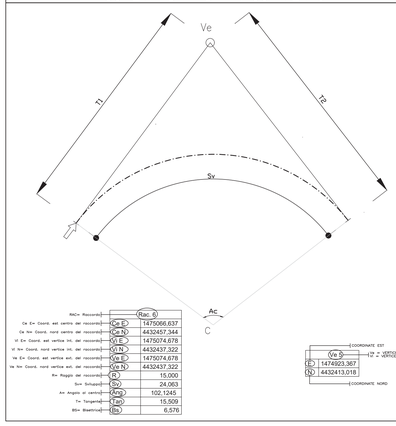


DETTAGLIO MARGINE VIABILITA' INTERPODERALI IN SCAVO

SCALA 1:50

NOTE GENERALI

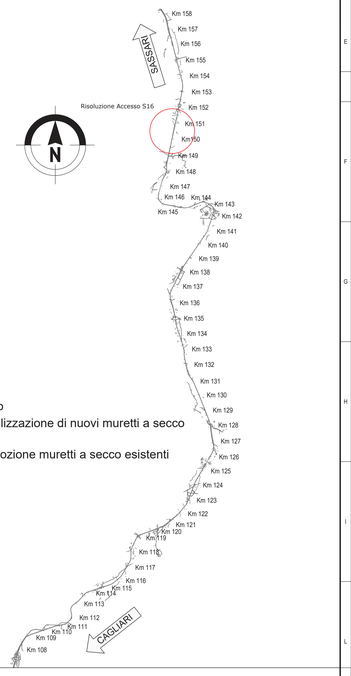
SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



Rac. 0	
Ce E= Coord. est centro dei raccordi	Ce E	1475066,637
Ce N= Coord. nord centro dei raccordi	Ce N	4432457,344
Vi E= Coord. est vertice Int. dei raccordi	Vi E	1475074,678
Vi N= Coord. nord vertice Int. dei raccordi	Vi N	4432437,322
Ve E= Coord. est vertice Ext. dei raccordi	Ve E	1475074,678
Ve N= Coord. nord vertice ext. dei raccordi	Ve N	4432437,322
R= Raggio dei raccordi	R	15,000
Sv= Sviluppo	Sv	24,063
Ang= Angolo al centro	Ang	102,1245
T= Tangente	Tan	15,509
Bs= Bisettrice	Bs	6,576

COORDINATE EST	
Ve 9	1475 + 12 = VERTICE ESTERNO
E	1474023,367
N	4432413,018
COORDINATE NORD	

KEY–PLAN

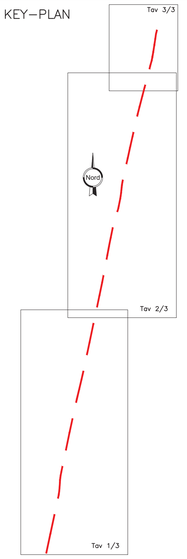


Muretto a secco

Realizzazione di nuovi muretti a secco

Rimozione muretti a secco esistenti

KEY–PLAN



Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio

dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PROITER Progetti Infrastruttura Territorio s.r.l.

Mandante: Delta — *Via Artemide n°3, 92100 Agrigento – Tel. 0922 421207 – email: deltaingnicol@pec.it*

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Franco

PROTOCOLLO | DATA

DOTT. ING. FORMICHI RICCARDO — Sez.A Settori: a) Civile e Ambientale b) Industriale c) dell'Informazione n° A 18045 — MILANO

Nicola D'Alessandro

PROGETTO STRADALE

Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210

Planimetria con sezione di intervento

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		S16PS00TRAPP01_C		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB.	S16PS00TRAPP01	C	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO