

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

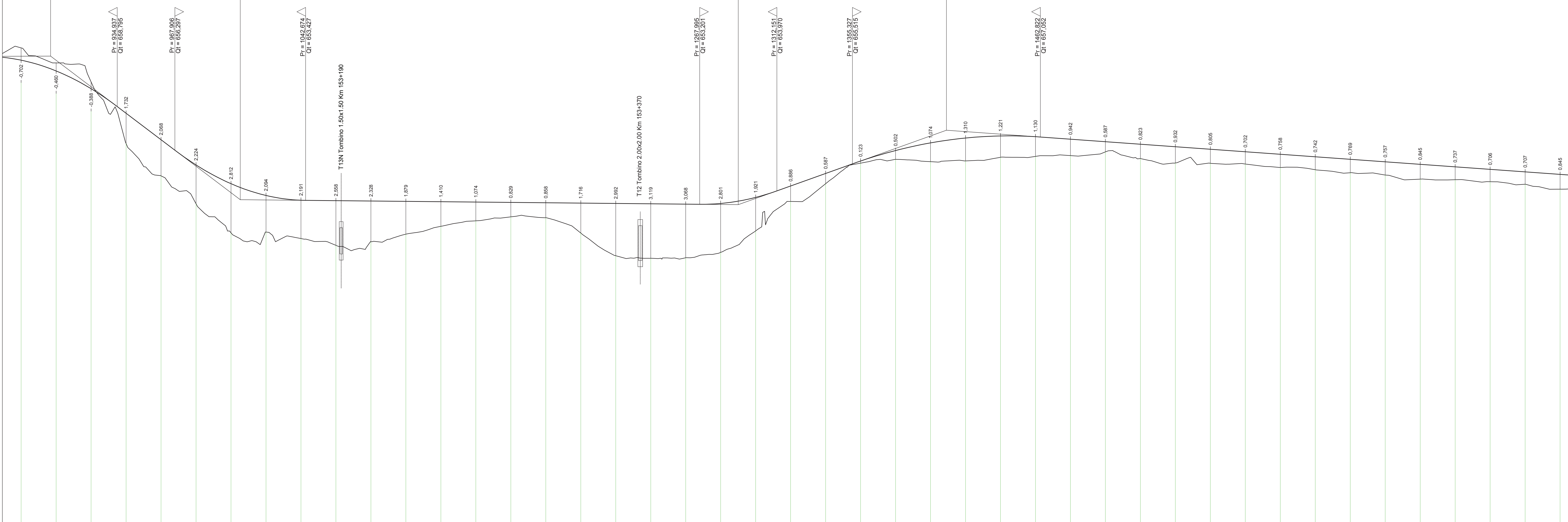
h = -8,2188	h = -0,2850	h = 4,2598	h = -2,8520
L = 106,4720	L = 284,7830	L = 119,0020	L = 395,9980
i = -7,73769%	i = -1,001%	i = 3,5769%	i = -0,7202%

Pr	896,818
Qr	661,683
R	1000,000
T	37,384
Ff	0,699
Sv	76,311

Pr	1005,290
Qr	653,464
R	1000,000
T	37,384
Ff	0,699
Sv	74,843

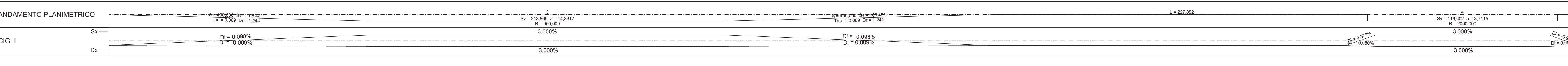
Pr	1290,073
Qr	653,179
R	1200,000
T	22,078
Ff	0,203
Sv	44,165

Pr	1409,075
Qr	657,439
R	2500,000
T	63,747
Ff	0,578
Sv	107,614



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
DISTANZE PARZIALI	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00
QUOTE TERRENO	896,818	882,15	862,15	840,00	820,00	800,00	780,00	760,00	740,00	720,00	700,00	680,00	660,00	640,00	620,00	600,00	580,00	560,00	540,00	520,00	500,00	480,00	460,00	440,00	420,00	400,00	380,00	360,00	340,00	320,00	300,00	280,00	260,00	240,00	220,00	200,00	180,00	160,00	140,00	120,00	100,00	80,00	60,00	40,00	20,00	
QUOTE PROGETTO	896,818	882,15	862,15	840,00	820,00	800,00	780,00	760,00	740,00	720,00	700,00	680,00	660,00	640,00	620,00	600,00	580,00	560,00	540,00	520,00	500,00	480,00	460,00	440,00	420,00	400,00	380,00	360,00	340,00	320,00	300,00	280,00	260,00	240,00	220,00	200,00	180,00	160,00	140,00	120,00	100,00	80,00	60,00	40,00	20,00	
ETOMETRICHE	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																					



S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: **Mandataria** **PROITER** **Mandante**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Inter art (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 16043
Ing. Nicola DiStasio - Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. 4895

IL GEOLOGO:
Dott. Gian Massimo Mazzucchetti - Pro Inter art
Albo Geol. Lombardia n. 4782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Diego Cavallotti
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VIETTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Santone Franco

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accessi C. N. dal Km 149+413 al Km 151+210
Profilo longitudinale planare carreggiata Nord - tav. n°2/7

PROGETTO	LOPLSQ	1901	NOME FILE	S17P500TRAFPO2_C	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LOPLSQ	1901	ELAB.	S17P500TRAFPO2	C	1/1000
D	REVISIONE PER STRUTTURAZIONE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. A. D'ALESSANDRO	
A	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. A. D'ALESSANDRO	
B	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. A. D'ALESSANDRO	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	