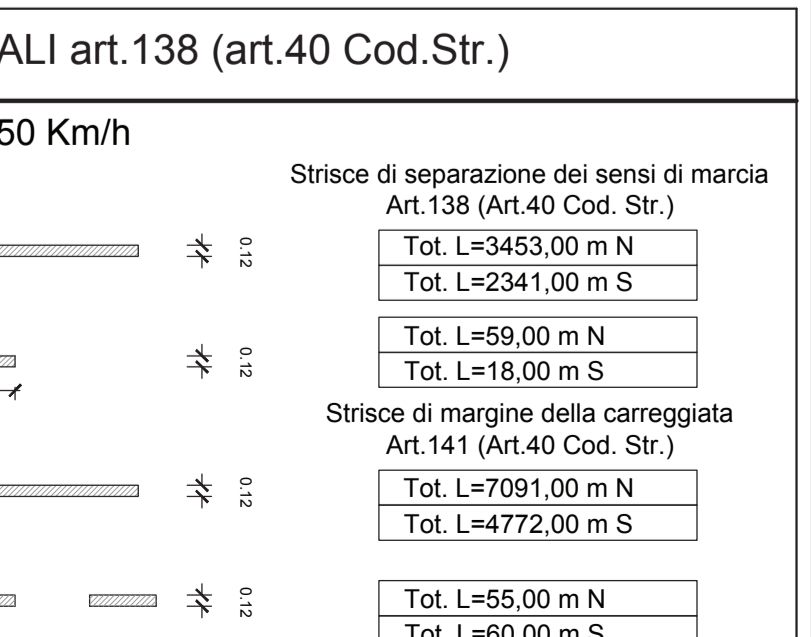
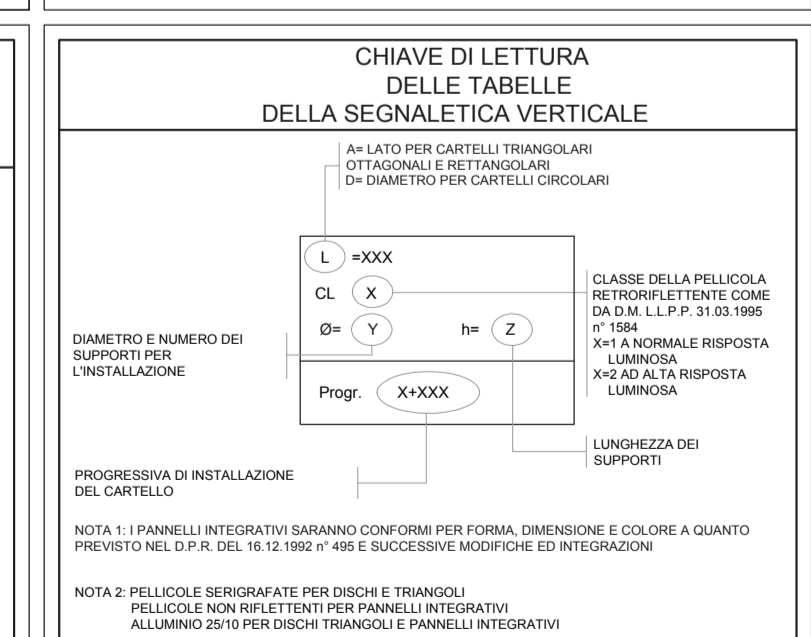
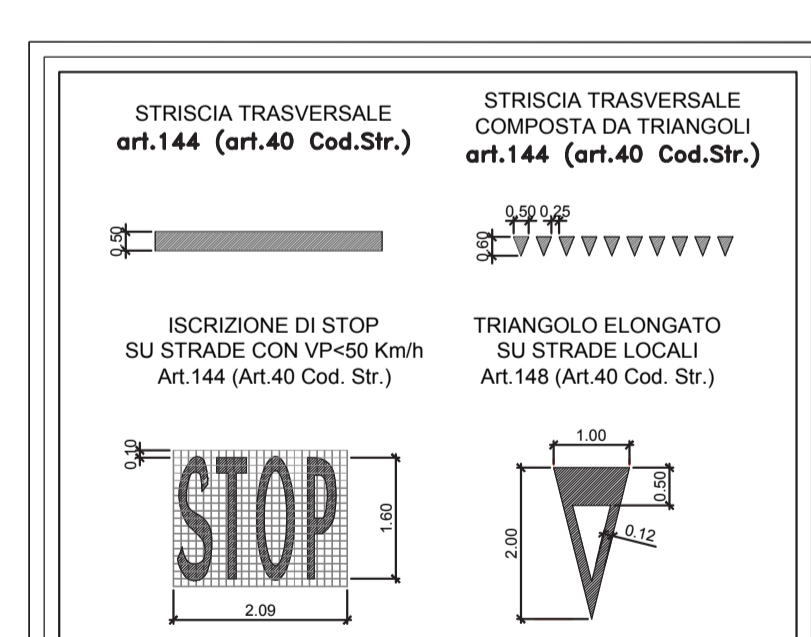
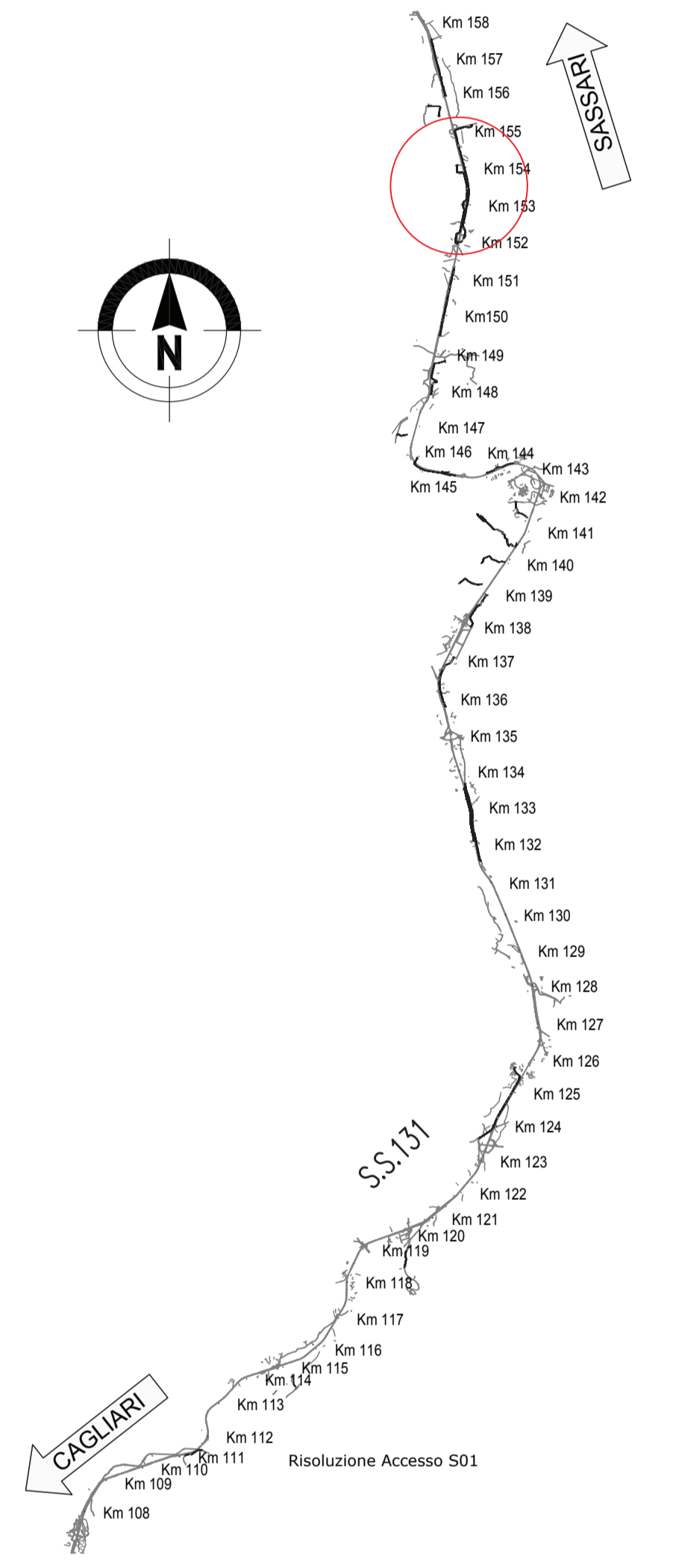
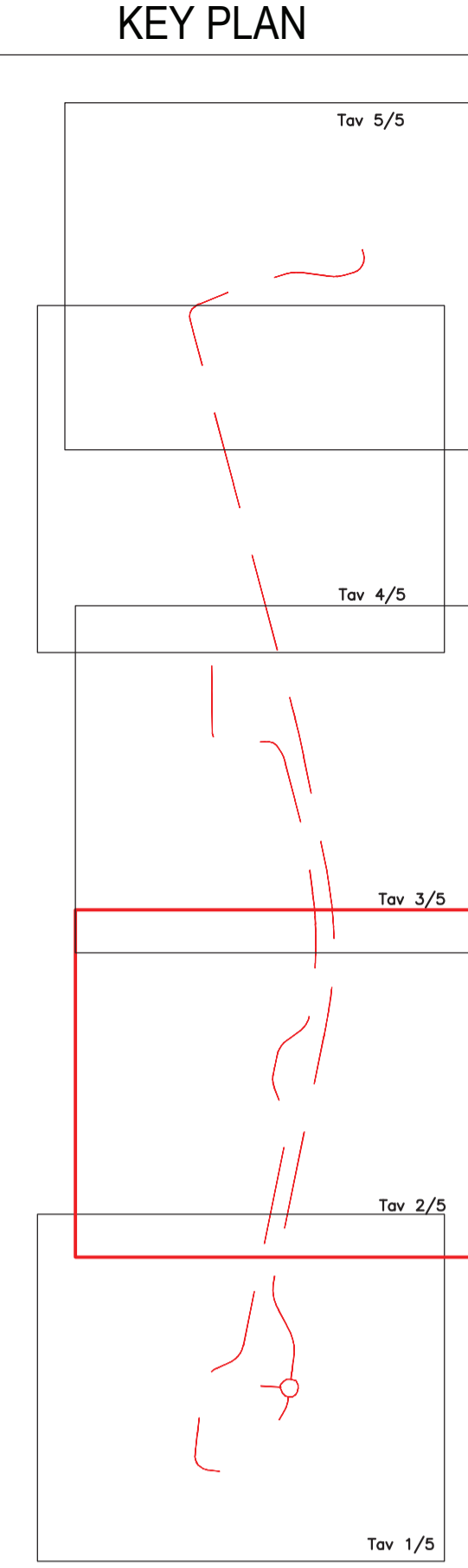
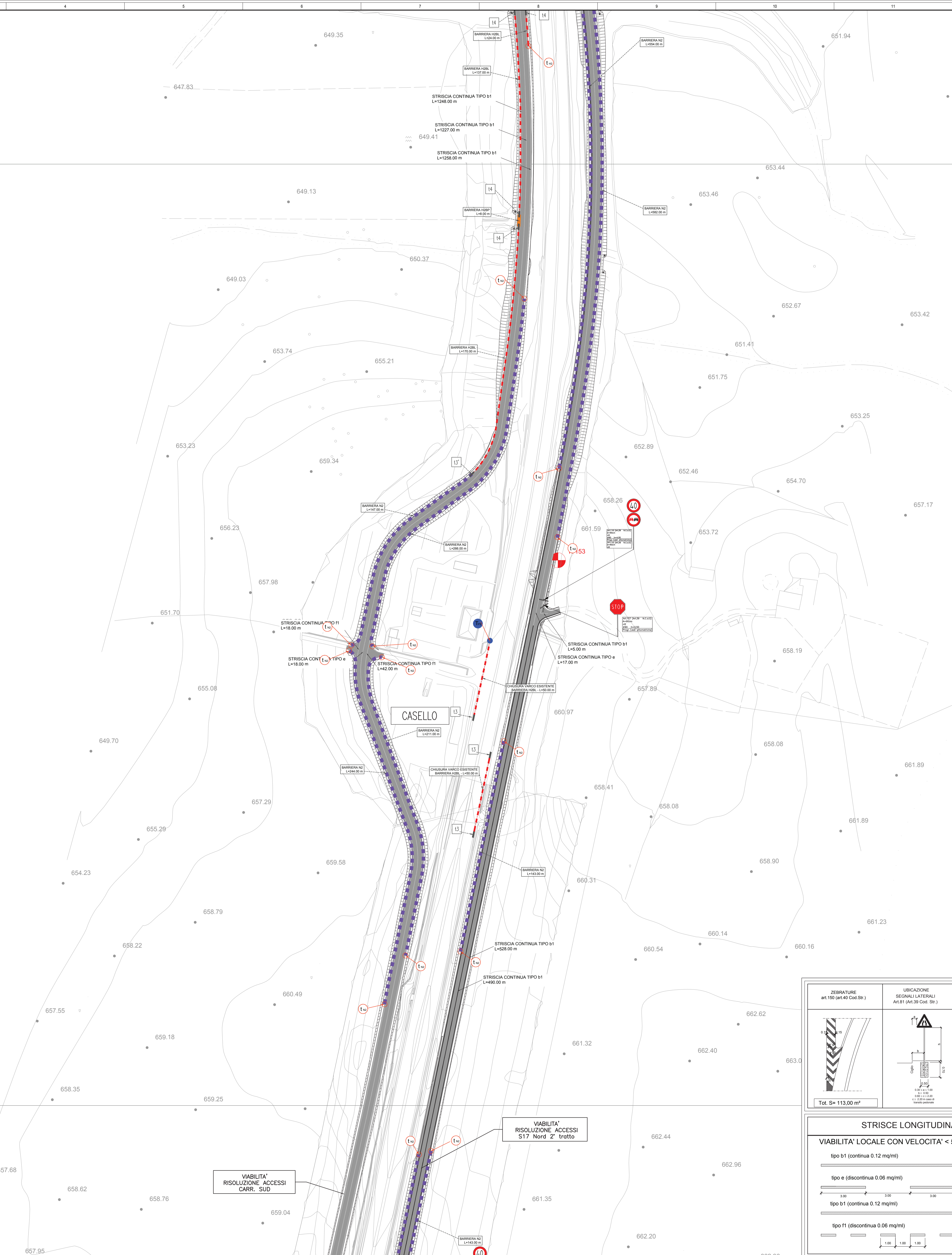


T1	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n.0
T2	Transizione HZBL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n.0
T3	Transizione HZBL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n.0
T4	Transizione HZBL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n.0
T11	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n.0
T12	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n.0
T13	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n.4
T17	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n.1
T17	Transizione H1BL W5 comm. - H2BL W4 comm.	n.0
T14	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n.10
T14	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n.0
T15	Transizione HZBL tipo ANAS - H1BL W5 comm.	n.0
T16	Transizione HSST mono. comm. - HSST mono. comm. (esistente)	n.0
T16	Transizione HZBL ST bifilare tipo ANAS - HSST mono. comm.	n.0
T17	Transizione HZBL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n.0

T1	Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	n.0
T2	Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	n.2
T3	Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS	n.0
T4	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n.0
T11	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n.0
T12	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n.0
T13	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n.0
T14	Barriera H2 BP W4 comm.	n.0
T15	Barriera H3 ST monofilare comm.	n.0
T16	Barriera H2 BL W4 comm.	n.0
T17	Barriera H1 BL W5 comm.	n.0
T18	Barriera H2 BL W4 comm.	n.0
T19	Rimozione barriera esistente	n.0
T20	Attenuatore d'urto - Classe 80	n.0
T21	Attenuatore d'urto - Classe 50	n.0
T22	Apparecchio illuminante a LED	n.7
T23	Palo ad assottimento a energia	n.43
T24	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n.0
T25	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n.0

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl) Mandante **PRO ITER** (Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ing. Nicola D'Allesandro - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacchieroni - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacchieroni - Delta Ingegneria srl

IL GEOLOGO: Dott. Geo. Massimo Mazzarone - Pro Iter srl
Albo Geo. Lombardo n. A702

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cacchieroni
Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accesso C.S. e C.S. dal Km 151+850 al Km 154+950
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 2/5

REVISIONE	SCALA
A	1:1000

