

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

BORDO PONTE H2 BP ANCORATA SU CORRICOLO C.A. - Classe di appartenenza: H2 - Livello di altezza utile: H4 Tot. H2BP: []	BORDO LATERALE N2 INFESSA Tot. N2: 1241.00 m	TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA ● TERMINALE SPECIALE DI CHIUSURA ● TERMINALE SEMPLICE ● QUANTO DI CONTINUITA' INTERRUTTIBILE Tot. 10 terminali
BORDO LATERALE H2 BL INFESSA - Classe di appartenenza: H2 - Livello di altezza utile: H4 Tot. H2BL: []	<p>NOTA: PER I DISPOSITIVI DI RITENUTA DI CLASSE H2, SIA BORDO LATERALE CHE BORDO PONTE, E' PREVISTA L'APPLICAZIONE DI BARRIERE TIPO ANAS E PERTANTO LA FORNITURA E' ESCLUSA DAL PRESENTE APPALTO.</p>	

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

VIABILITA' LOCALE CON VELOCITA' < 50 Km/h

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (art.40 Cod. Str.)	Tot. L=1560.00 m
tipo e (discontinua 0.06 mq/ml)		Tot. L=59.00 m
tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (art.40 Cod. Str.)	Tot. L=3101.00 m
tipo f1 (discontinua 0.06 mq/ml)		Tot. L=59.00 m

ZERATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)

Tot. S= []

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (art.39 Cod. Str.)

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

PROFESSIONE DI METALMECCANICO DEL CARTELLI

NOTA: I PANNELLI PRESENTATI SONO ADOPTIATI PER LE STRADE A SEMPLICE CIRCUIZIONE E QUANTO PREVEDIBILI DALL'ART. 140 DEL D.M. 10/10/1992 PER LE STRADE A SEMPLICE CIRCUIZIONE.

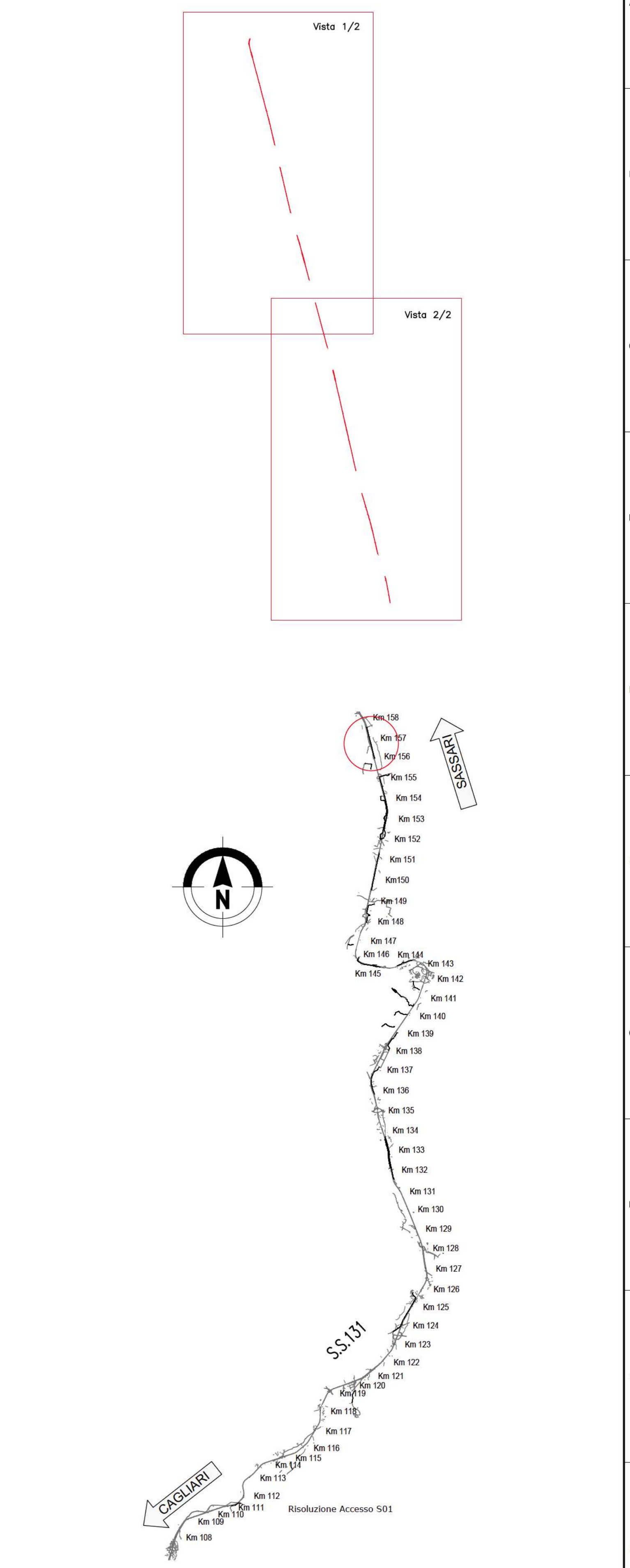
NOTA: I PANNELLI SONO SEGNALATI PER DISSO E SINISTRA. PRESSIONE SUI PANNELLI PER PASSARE ALL'INTELLIGIBILITA' ALL'INDICAZIONE DEL PANNELLO INTERESTRADA.

STRISCE TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

STRISCE TRASVERSALE COMPOSTE DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

POSIZIONE DI STOP SU STRADE CON VPI-50 Km/h Art.144 (art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (art.40 Cod. Str.)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria		Mandante	
 Ing. Riccardo Formisani - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 15043	Via G.B. Sommariva n°5 20125 - Milano Tel. 02 6392911 email: info@proiter.it	 Via Artemide n°3 20100 Agrate Tel. 0362 431057 email: deb@ingegneripec.it	

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formisani - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 15043

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzarone - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardo n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Diego Cacchiani
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROGETTO STRADALE	
Risoluzione accessi C.N. dal Km 155+854 al Km 157+370	
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LM. PROG. N. PROG.	S19PS00TRAPN01_B		
D	LOPLISQ E 1901	B	1:1000
C			
A	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing. D. FALESANDRO / Ing. M. CARLUCCI / Ing. R. FALESANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. FALESANDRO / Ing. M. CARLUCCI / Ing. R. FALESANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO