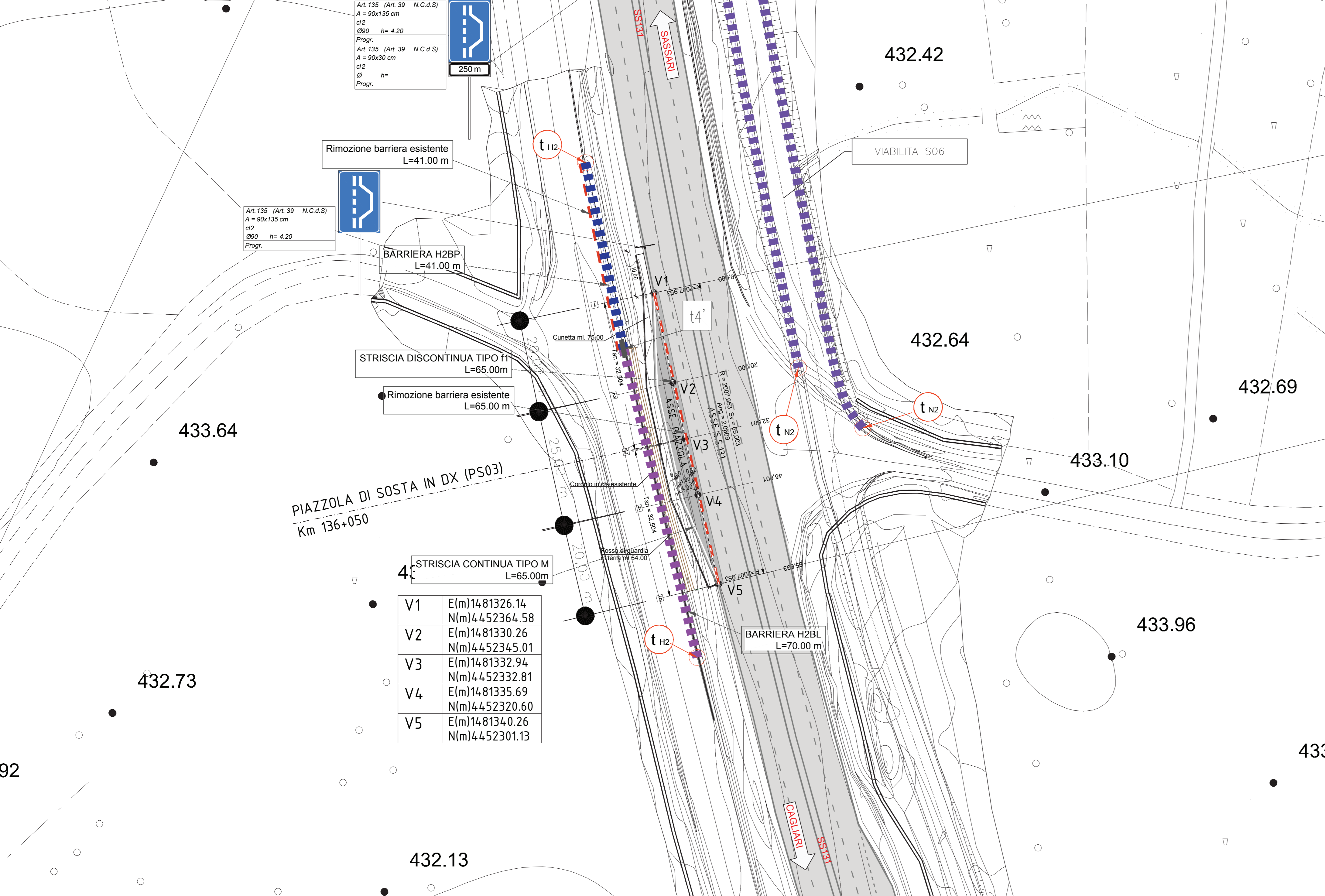


PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA 1:500



- Art.135 (Art.39 N.C.2.5) A=90x135 cm L=2,90 n=4,20 Progr.
 - Art.135 (Art.39 N.C.2.5) A=90x90 cm L=2,90 n=4,20 Progr.
 - Art.135 (Art.39 N.C.2.5) A=90x135 cm L=2,90 n=4,20 Progr.
 - Art.135 (Art.39 N.C.2.5) A=90x90 cm L=2,90 n=4,20 Progr.
- Rimozione barriera esistente L=41.00 m
- BARRIERA H2BP L=41.00 m
- STRISCIA DISCONTINUA TIPO H L=65.00 m
- Rimozione barriera esistente L=65.00 m
- PIAZZOLA DI SOSTA IN DX (PS03) Km 136+050
- STRISCIA CONTINUA TIPO M L=65.00 m
- | | |
|----|----------------|
| V1 | E(m)1481326.14 |
| V1 | N(m)4452364.58 |
| V2 | E(m)1481330.26 |
| V2 | N(m)4452345.01 |
| V3 | E(m)1481332.94 |
| V3 | N(m)4452332.81 |
| V4 | E(m)1481335.69 |
| V4 | N(m)4452320.60 |
| V5 | E(m)1481340.26 |
| V5 | N(m)4452301.13 |
- BARRIERA H2BL L=70.00 m

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1.176 m ²
RIELEVATI	2.345 m ²
TERRENO VEGETALE	2.345 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0.500 m ²
STRATI LEGATI	0.500 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0.572 m ²

SEZIONE N. 1
Q.T. PROGETTO: 433.572
DIST. PROC.: 0.000
DIST. SUCC.: 20.000

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	433.244	433.267	433.426	433.426	433.493	433.572	433.572	433.572	433.767	433.767
DIST. PARZIALI TERRENO	0.000	6.984	1.000	2.728	4.011	0.000	0.000	1.211	1.000	3.777

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	2.484 m ²
RIELEVATI	1.844 m ²
TERRENO VEGETALE	1.844 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4.000 m ²
STRATI LEGATI	4.000 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1.241 m ²

SEZIONE N. 2
Q.T. PROGETTO: 433.602
DIST. PROC.: 20.000
DIST. SUCC.: 12.501

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	433.172	433.286	433.448	433.448	433.547	433.605	433.605	433.775	433.749	433.749
DIST. PARZIALI TERRENO	4.353	4.522	0.000	0.000	4.279	2.343	0.000	4.504	0.000	3.777

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	2.098 m ²
RIELEVATI	1.746 m ²
TERRENO VEGETALE	1.746 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4.000 m ²
STRATI LEGATI	4.000 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1.734 m ²

SEZIONE N. 3
Q.T. PROGETTO: 433.635
DIST. PROC.: 32.501
DIST. SUCC.: 12.501
DIST. SUCC.: 12.499

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	433.238	433.362	433.472	433.472	433.538	433.636	433.636	433.748	433.748	433.748
DIST. PARZIALI TERRENO	5.442	3.264	0.000	2.470	4.118	0.000	0.000	4.863	0.000	3.777

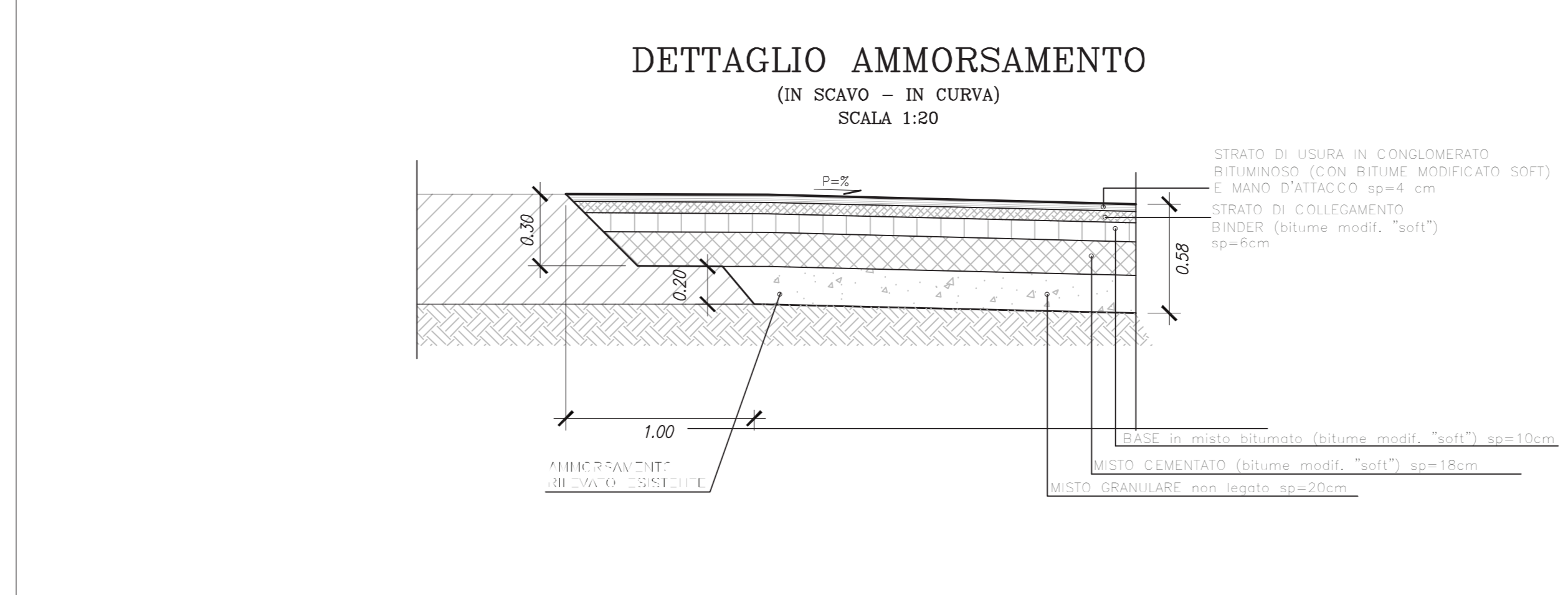
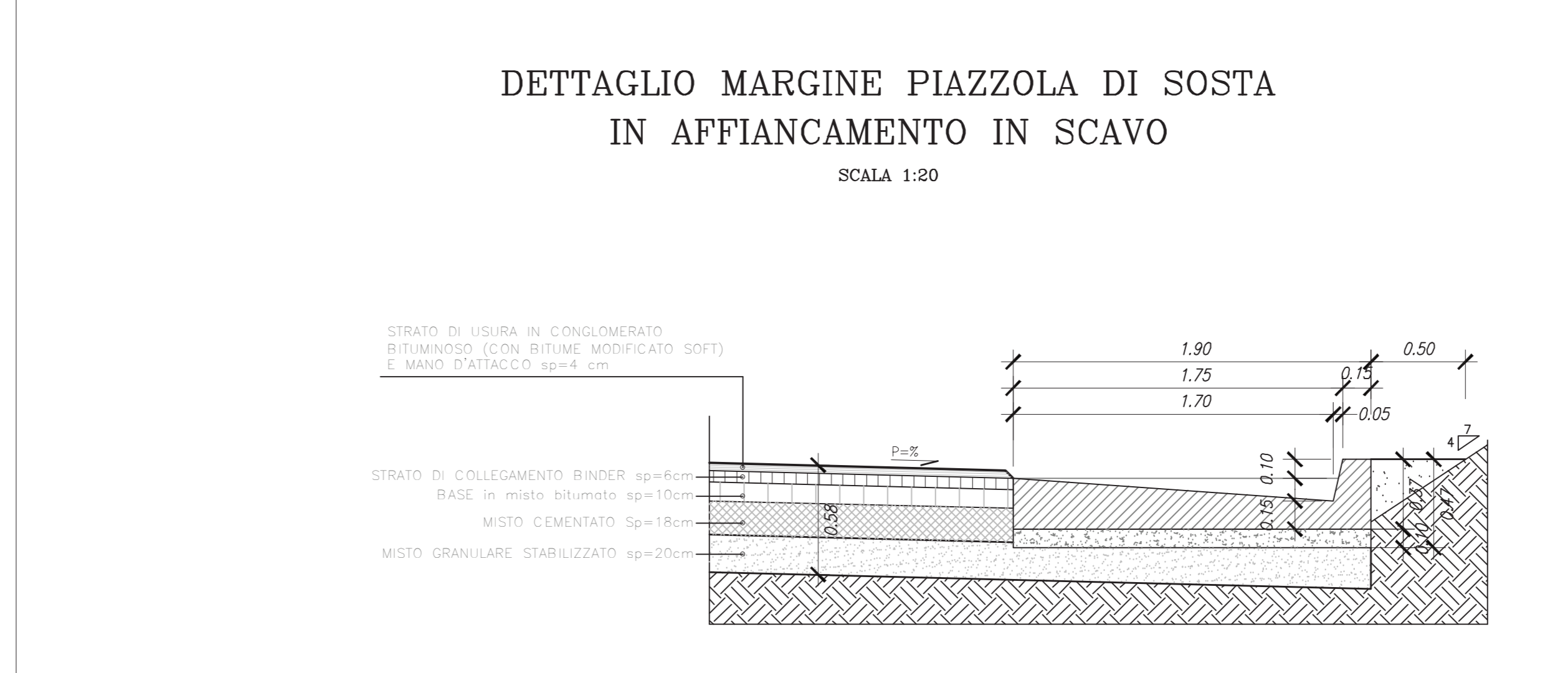
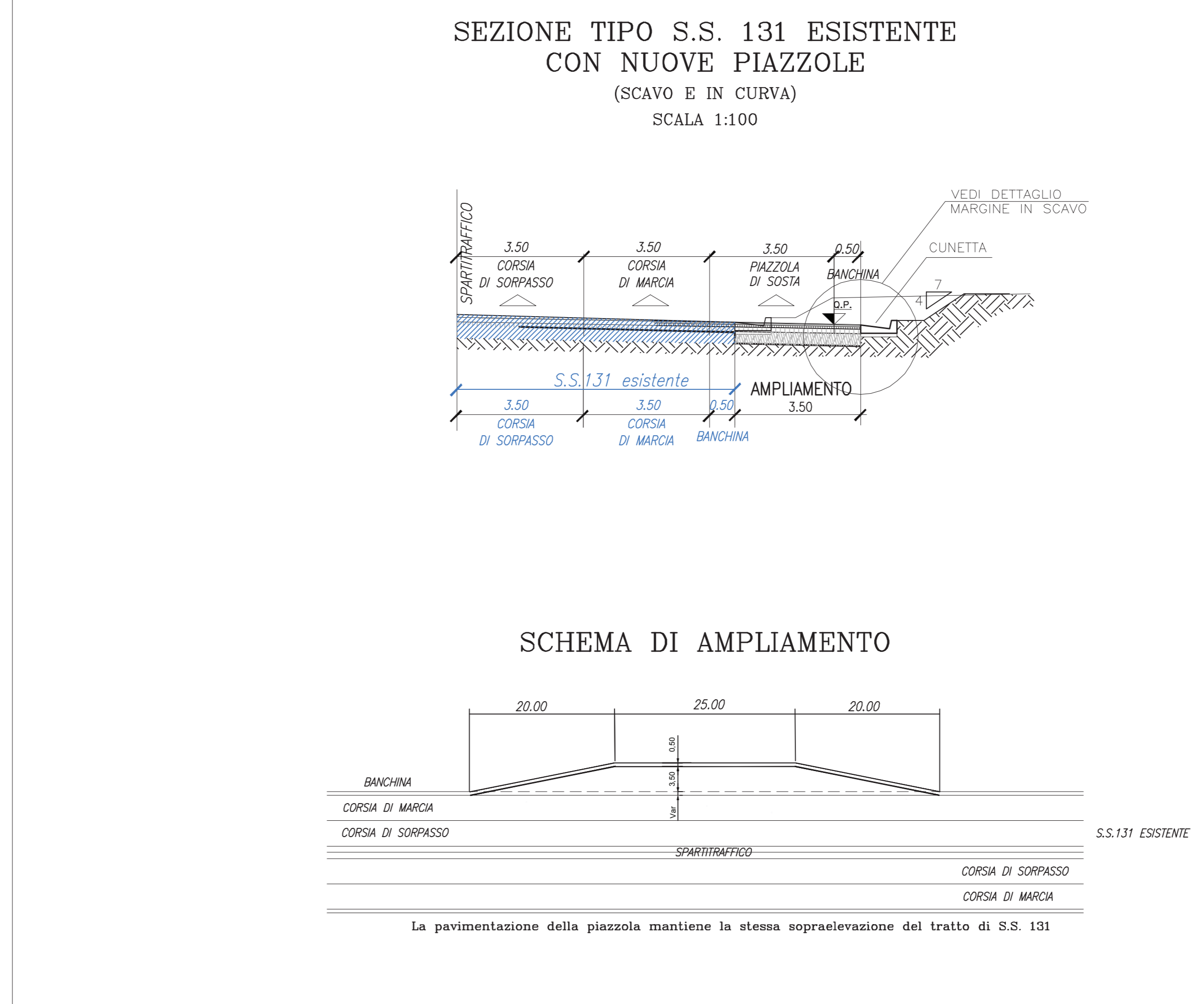
SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1.042 m ²
RIELEVATI	1.574 m ²
TERRENO VEGETALE	1.574 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4.000 m ²
STRATI LEGATI	4.000 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1.734 m ²

SEZIONE N. 4
Q.T. PROGETTO: 433.681
DIST. PROC.: 45.001
DIST. SUCC.: 12.501
DIST. SUCC.: 20.002

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	433.311	433.424	433.501	433.501	433.602	433.602	433.682	433.682	433.682	433.682
DIST. PARZIALI TERRENO	4.234	3.931	1.191	1.277	4.984	1.194	1.200	4.485	0.000	2.364



SCAVI E BONIFICHE

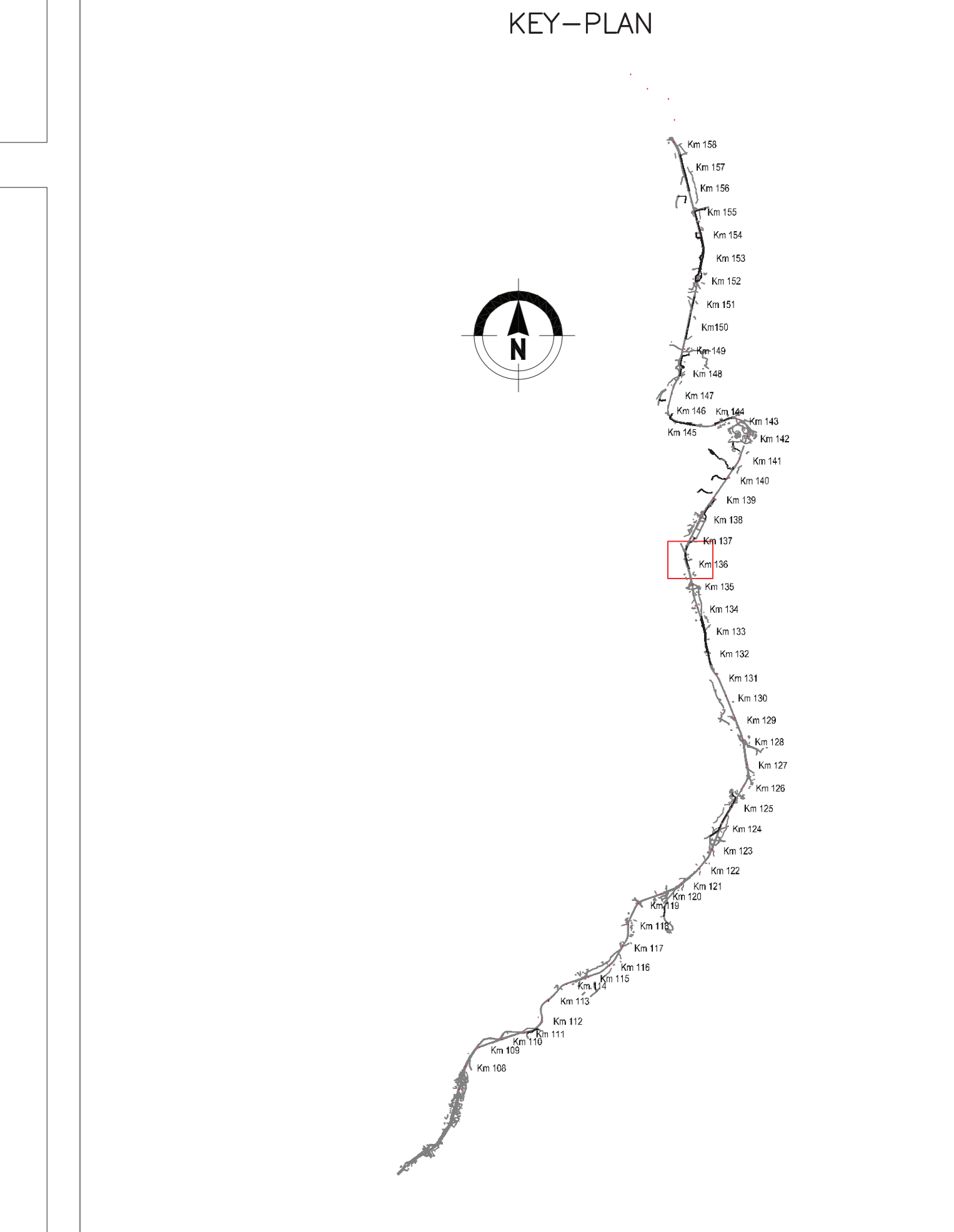
STERCO	1.146 m ²
RIELEVATI	3.228 m ²
TERRENO VEGETALE	3.228 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0.500 m ²
STRATI LEGATI	0.500 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1.072 m ²

SEZIONE N. 5
Q.T. PROGETTO: 433.754
DIST. PROC.: 65.003
DIST. SUCC.: 20.002

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	433.275	433.349	433.494	433.494	433.568	433.568	433.726	433.726	433.880	433.880
DIST. PARZIALI TERRENO	0.000	5.421	2.601	1.172	2.150	4.758	0.000	2.050	2.278	3.467

- 11 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS n.0
 - 12 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n.0
 - 13 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS n.0
 - 14 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n.0
 - 15 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente) n.0
 - 16 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente) n.0
 - 17 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL (onda esistente) n.0
 - 18 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm. n.0
 - 19 Transizione H2BL W5 comm. - H2BL W4 comm. n.0
 - 20 Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm. n.0
 - 21 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm. n.1
 - 22 Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W5 comm. n.0
 - 23 Transizione HSST mono. comm. - HSST mono. comm. (esistente) n.0
 - 24 Transizione H2BL ST bifilare tipo ANAS - HSST mono. comm. n.0
 - 25 Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm. n.0
- Terminale speciale di P1 per barriera H2BL tipo ANAS n.0
 - Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS n.0
 - Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS n.0
 - Terminale speciale di P1 per barriera H2BL mono. comm. n.0
 - Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm. n.0
 - Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm. n.0
 - Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS n.0
 - Terminale semplice per barriera H2BL comm. n.0
 - Terminale semplice per barriera H2BL comm. n.0
 - Terminale semplice per barriera H2BL comm. n.0
- Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione
 - Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
 - Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
 - Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
 - Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
 - Barriera H2 BP W4 comm.
 - Barriera H3 ST monofilare comm.
 - Barriera H2 BL W4 comm.
 - Barriera H1 BL W5 comm.
 - Barriera H2 BL W4 comm.
 - Barriera H2 BL W4 comm.
 - Rimozione barriera esistente
 - Alternatore d'urto - Classe 80
 - Apparecchio illuminante a LED
 - Paolo ad assorbimento di energia



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Mandante **idea**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formisani - Pro Inter (Integratore prestazioni specialistiche)
Ing. Adriano D'Allesandri - Dato Ingegneria srl
Ing. Paolo D'Allesandri - Dato Ingegneria srl
Ing. Paolo D'Allesandri - Dato Ingegneria srl

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Massimo Mezzanotte - Pro Inter srl
Albo Geo. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Salvatore Pizzo

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE PIAZZOLE DI SOSTA

Piazzola di sosta PS03 km 136+050 C.A. - Planimetria e sezioni

PROGETTO	LV. PROG.	IL. PROG.	REVISIONE	SCALA
D	L0PLSQ	E1901	B	1/500

PROGETTO	LV. PROG.	IL. PROG.	REVISIONE	SCALA	
B	REVISIONE PER STRUTTURAZIONE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. GERVINO	Ing. D. D'ALLESANDRI
A	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. GERVINO	Ing. D. D'ALLESANDRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO