

SEZIONE N. 1	Q.T. PROGETTO: 655,655
DIST. PROG.	0,000
DIST. PREC.	19,995
DIST. SUCC.	19,995

SCALA 1:200

Q.T. RIF. 650,000

QUOTE TERRENO	655.012	655.010	655.655	655.654	655.796	655.815	655.815	651.978
DIST. PARZIALI TERRENO	0,000	6,800	0,142	3,843	2,996	0,142	0,000	14,284
QUOTE PROGETTO	655.012	655.010	655.655	655.654	655.796	655.815	655.815	651.978
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,975					
QUOTE PAVIMENTATO	655.012	655.010	655.655	655.654	655.796	655.815	655.815	651.978
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO								

SCAVI E BONIFICHE	1,131 m <sup>2</sup>
STERRO	656,524 m <sup>3</sup>
RILEVATI	656,523 m <sup>3</sup>
TERRANO VEGETALE	3,392 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,000 m <sup>3</sup>
STRATI LEGATI	1,447 m <sup>3</sup>

SEZIONE N. 3	Q.T. PROGETTO: 656,175
DIST. PROG.	32,513
DIST. PREC.	12,518
DIST. SUCC.	12,518

SCALA 1:200

Q.T. RIF. 650,000

QUOTE TERRENO	656.492	656.524	656.175	656.174	656.545	656.564	656.564	654.728
DIST. PARZIALI TERRENO		7,452	0,067	2,050	4,808	0,067	0,000	5,577
QUOTE PROGETTO	656.492	656.524	656.175	656.174	656.545	656.564	656.564	654.728
DIST. PARZIALI PROGETTO			4,000	1,975				
QUOTE PAVIMENTATO	656.492	656.524	656.175	656.174	656.545	656.564	656.564	654.728
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3,500					

SCAVI E BONIFICHE	1,274 m <sup>2</sup>
STERRO	655,290 m <sup>3</sup>
RILEVATI	655,289 m <sup>3</sup>
TERRANO VEGETALE	0,574 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,346 m <sup>3</sup>
STRATI LEGATI	3,997 m <sup>3</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,246 m <sup>3</sup>

SEZIONE N. 2	Q.T. PROGETTO: 655,955
DIST. PROG.	19,995
DIST. PREC.	19,995
DIST. SUCC.	12,518

SCALA 1:200

Q.T. RIF. 650,000

QUOTE TERRENO	655.307	655.290	655.955	655.954	656.125	656.099	656.099	654.701
DIST. PARZIALI TERRENO		8,262	0,067	4,299	2,457	0,067	0,000	4,103
QUOTE PROGETTO	655.307	655.290	655.955	655.954	656.125	656.099	656.099	654.701
DIST. PARZIALI PROGETTO			3,997	1,975				
QUOTE PAVIMENTATO	655.307	655.290	655.955	655.954	656.125	656.099	656.099	654.701
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3,497					

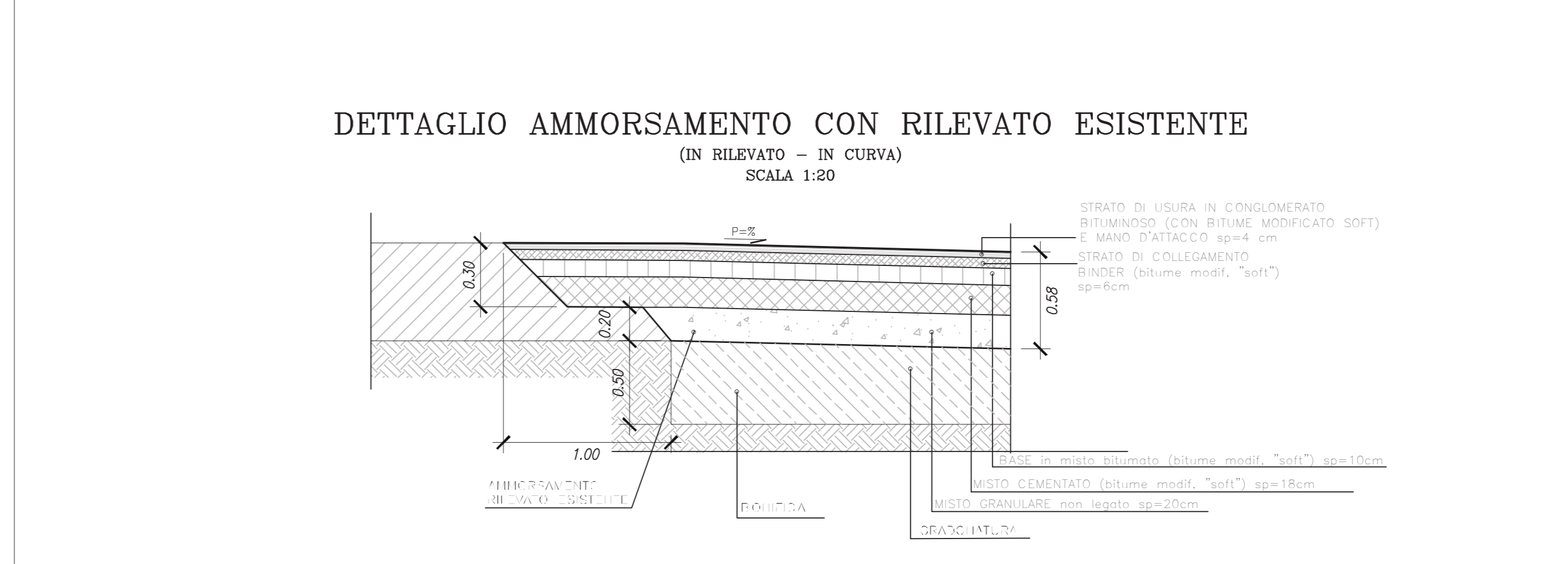
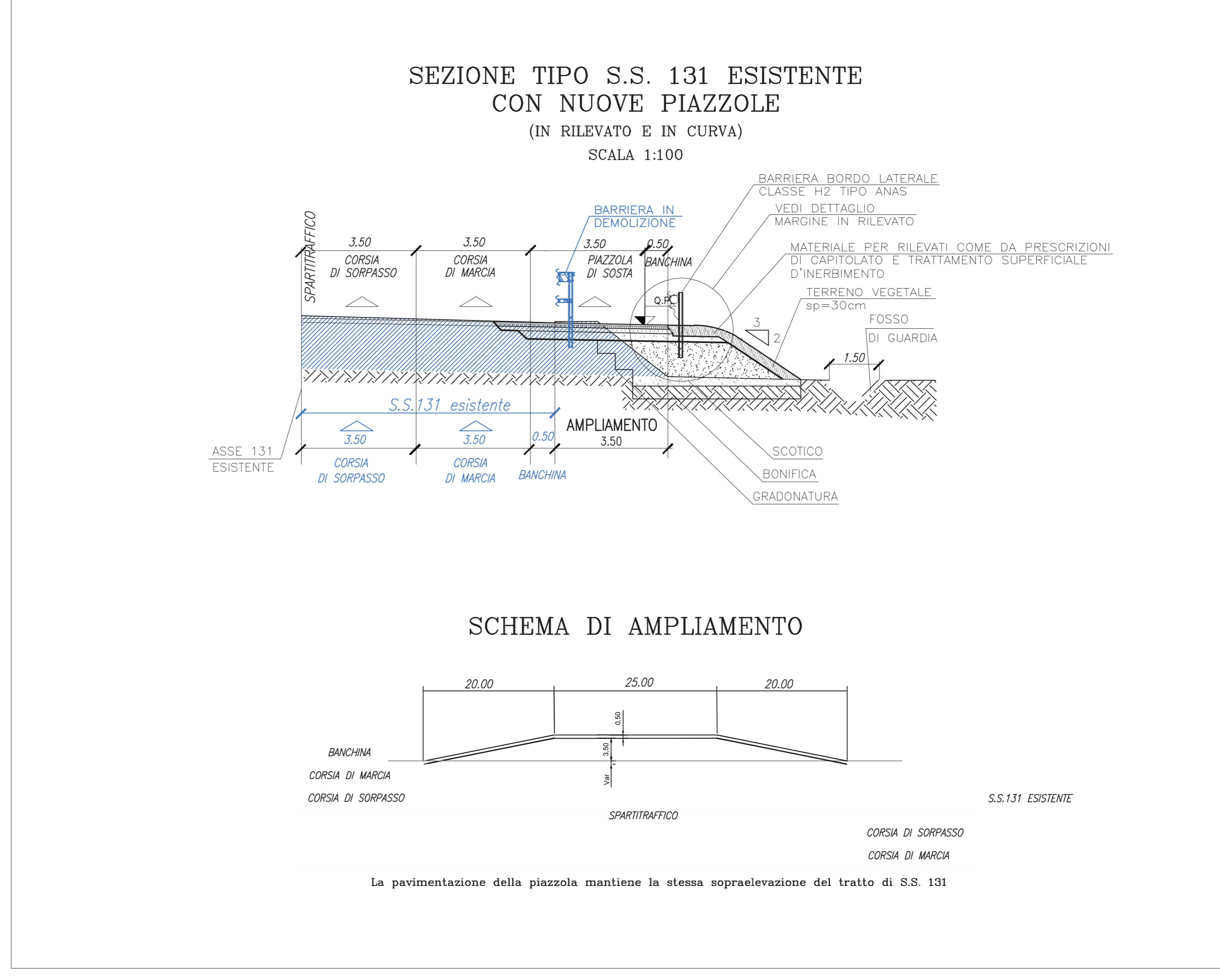
SCAVI E BONIFICHE	0,937 m <sup>2</sup>
STERRO	656,777 m <sup>3</sup>
RILEVATI	656,776 m <sup>3</sup>
TERRANO VEGETALE	0,489 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	2,899 m <sup>3</sup>
STRATI LEGATI	4,000 m <sup>3</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,447 m <sup>3</sup>

SEZIONE N. 4	Q.T. PROGETTO: 656,447
DIST. PROG.	45,023
DIST. PREC.	12,510
DIST. SUCC.	20,003

SCALA 1:200

Q.T. RIF. 650,000

QUOTE TERRENO	656.823	656.884	656.853	656.777	656.433	656.433	656.433	654.456
DIST. PARZIALI TERRENO	3,086	3,149	4,570	0,067	4,887	0,067	0,000	6,602
QUOTE PROGETTO	656.823	656.884	656.853	656.777	656.433	656.433	656.433	654.456
DIST. PARZIALI PROGETTO				4,000	1,975			
QUOTE PAVIMENTATO	656.823	656.884	656.853	656.777	656.433	656.433	656.433	654.456
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO				3,500				

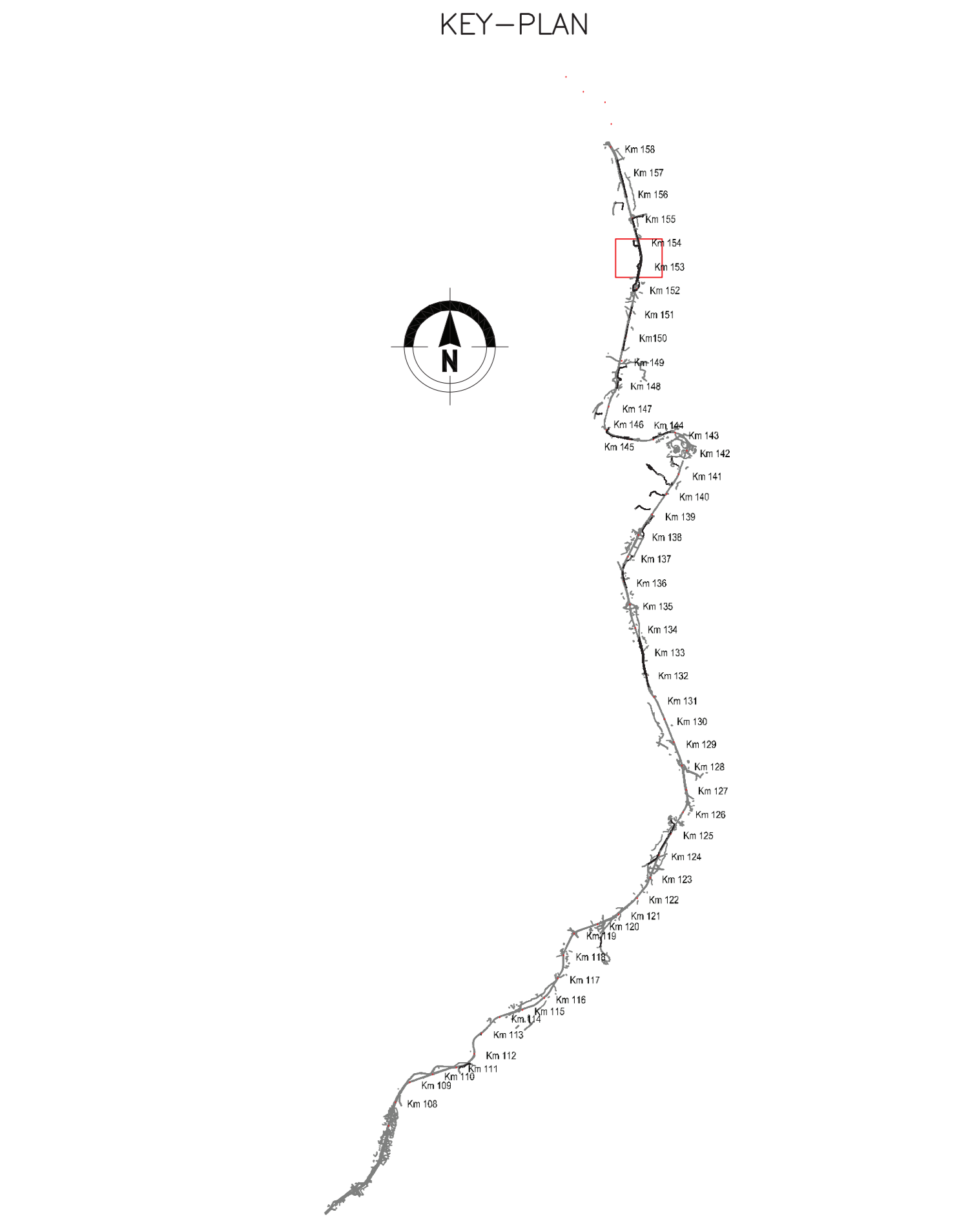


SCAVI E BONIFICHE	0,704 m <sup>2</sup>
STERRO	657,438 m <sup>3</sup>
RILEVATI	657,437 m <sup>3</sup>
TERRANO VEGETALE	0,028 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,015 m <sup>3</sup>
STRATI LEGATI	3,900 m <sup>3</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	0,572 m <sup>3</sup>

SEZIONE N. 5	Q.T. PROGETTO: 656,885
DIST. PROG.	65,026
DIST. PREC.	20,003

QUOTE TERRENO	656.538	657.438	656.885	656.885	656.885	656.885	654.456
DIST. PARZIALI TERRENO	0,067	6,060	3,060	3,860	1,038	0,000	6,060
QUOTE PROGETTO	656.538	657.438	656.885	656.885	656.885	656.885	654.456
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,975				
QUOTE PAVIMENTATO	656.538	657.438	656.885	656.885	656.885	656.885	654.456
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO							

- |    |   |      |
|----|---|------|
| 11 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS                 | n. 0 |
| 12 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS                 | n. 0 |
| 13 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS                 | n. 0 |
| 14 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS                 | n. 0 |
| 15 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS                 | n. 0 |
| 16 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)   | n. 0 |
| 17 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)   | n. 2 |
| 18 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)   | n. 0 |
| 19 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.                  | n. 0 |
| 20 | Transizione H2BL W5 comm.                                   | n. 0 |
| 21 | Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.                  | n. 0 |
| 22 | Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.                  | n. 0 |
| 23 | Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.                   | n. 0 |
| 24 | Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.                  | n. 0 |
| 25 | Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.                  | n. 0 |
| 26 | Transizione H2BL mono. comm. - H2ST mono. comm. (esistente) | n. 0 |
| 27 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 28 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 29 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 30 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 31 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 32 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 33 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 34 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 35 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 36 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 37 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 38 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 39 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 40 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 41 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 42 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 43 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 44 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 45 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 46 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 47 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 48 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 49 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 50 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 51 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 52 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 53 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 54 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 55 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 56 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 57 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 58 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 59 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |
| 60 | Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.                   | n. 0 |



**anas** GRUPPO FS ITALIANE *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2° stralzo  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Mandante **ANSAS**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formisani - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ing. Nicola D'Allesandri - Data Ingegneria srl  
Ing. Nicola D'Allesandri - Data Ingegneria srl  
Ing. Diego Ciavarella

IL GEOLOGO: Dott. Geo. Massimo Mezzanone - Pro Iter srl  
Albo Geo. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Ciavarella  
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Pizzaro

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE PIAZZOLE DI SOSTA**  
Piazzola di sosta PS05 km 153+120 C.A. - Planimetria e sezioni

CODICE PROGETTO	LOPLSQ	EL	1901	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	CONFEZIONE	ELABORAZIONE	REVISIONE	SCALE	
D			B		1:500
C					
B	REVISIONE PER STRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. GARINO	Ing. D. D'ALLESANDRI
A	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. GARINO	Ing. D. D'ALLESANDRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO