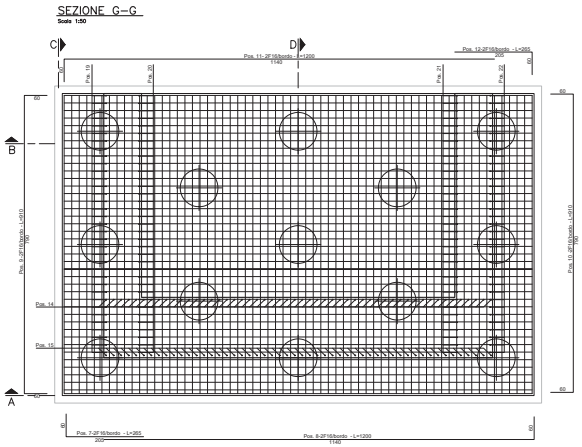

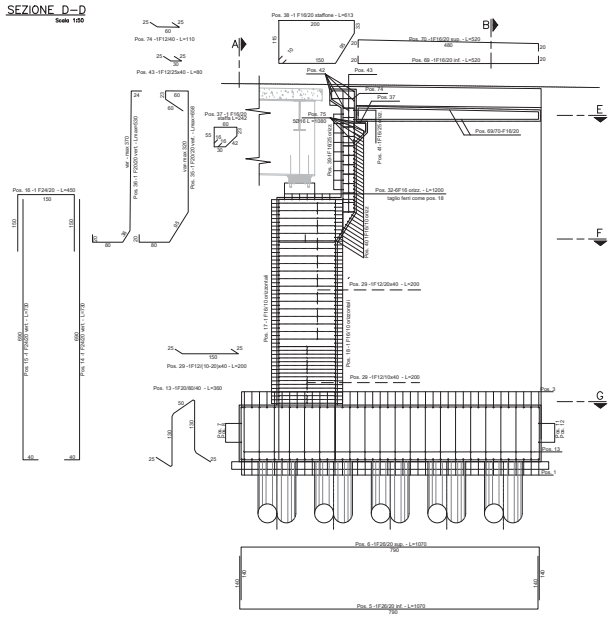

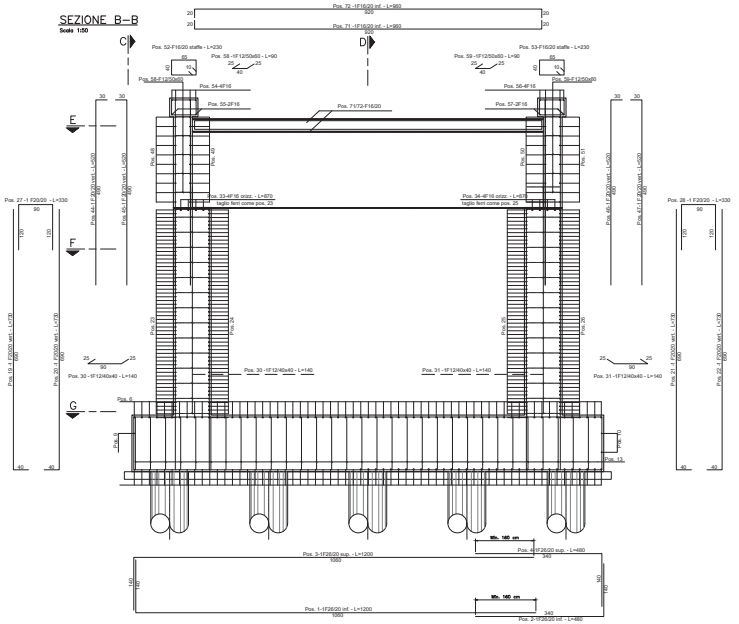

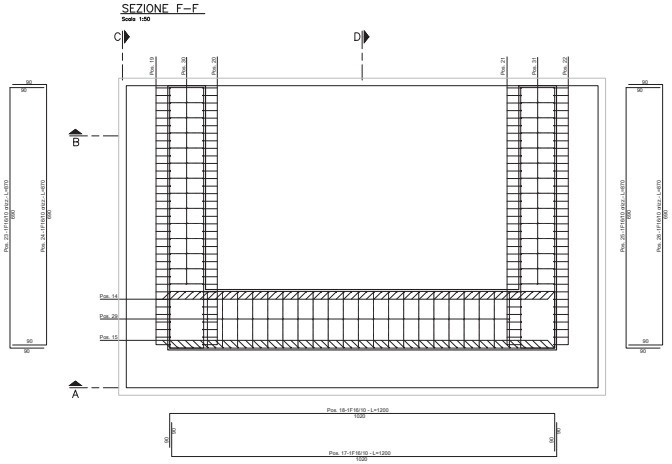

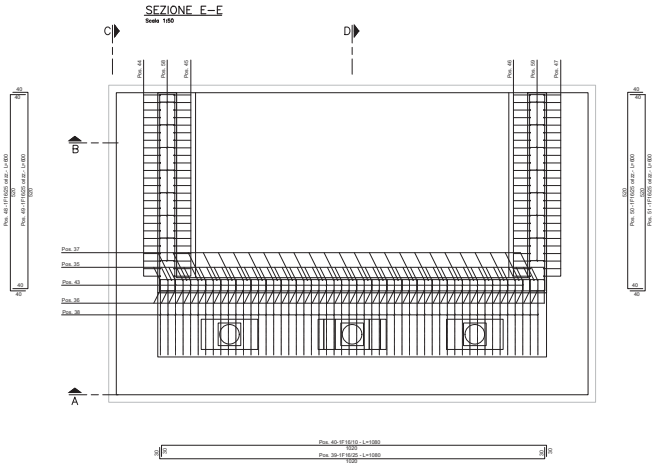

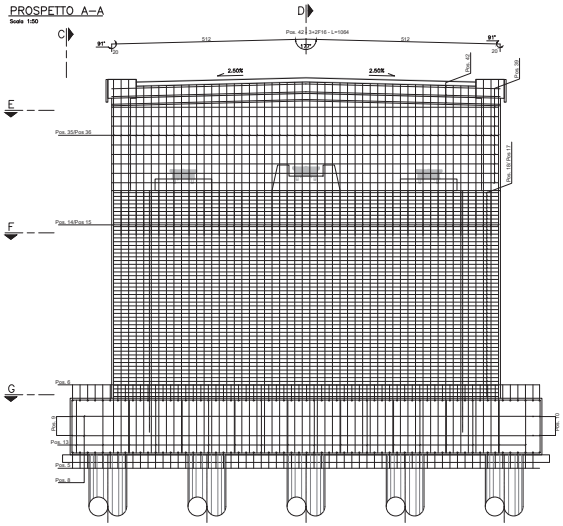

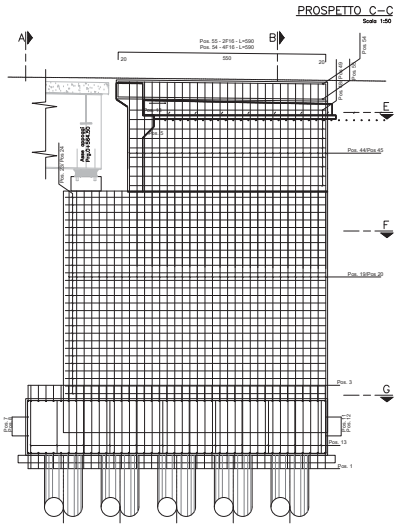

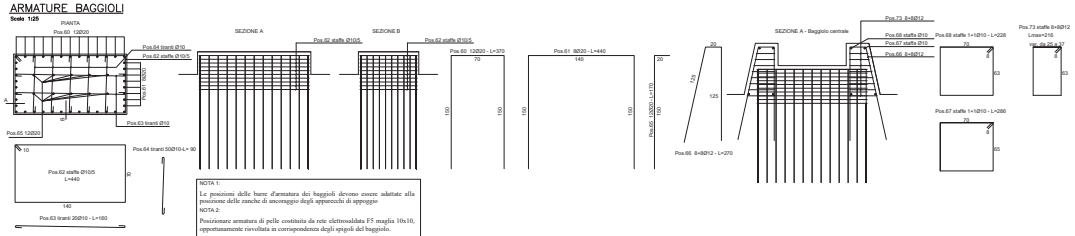

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALLA TAVOLA T00CV02STRDC02A

NOTA 1:
Le posizioni delle barre d'armatura dei baggioli devono essere adattate alla posizione delle zanche di ancoraggio degli apparecchi di appoggio

NOTA 2:
Posizionare armatura di pelle costituita da rete elettrosaldata FeS maglia 10x10, opportunamente ripiegata in corrispondenza degli spigoli del baggiolo.

NOTA 3:
Le dimensioni dei baggioli sono da definire in funzione di quelle degli apparecchi di appoggio. Ne conseguir che anche le armature relative a questi elementi potranno essere riadattate in fase costruttiva.

Anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PROITER — Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:info@proiter.it
Mandante: Via Artemide n°3, 00187 Roma, Tel. 0663 421001, email: delfinoprogettazione@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integrative prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzocconnis – Pro Iter srl
Abo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchinelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Svincolo di Mulargia-Macomer. Cavalcavia al km 148+500 - CV02 SU V02
Spalla B e fondazioni: Armature

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00CV02STRAR02B.pdf		
LOTTO 2	E	1501	CODICE ELAB.	T00CV02STRAR02	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PERISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLO LLGS.30/11	Aprile 2020	Supernato	Zonelli	Fornichi
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Fiorio	Rodino	Fornichi