



N.B. al fine di evidenziare le possibili interferenze degli scavi per il posizionamento dei sistemi di fondazione dei nuovi attraversamenti (ponticelli viabilità locale A e B) con la fondazione dell'esistente ponte sulla S.S.131, da mantenere in esercizio per tutta la durata delle Fasi F14-F15, si è fatto riferimento alla sezione intermedia in alveo posizionata immediatamente a valle della spalla esistente.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **ITER** Mandante **ITER**

PROGETTISTI: **PROITER** (integratore prestazioni specialistiche) Direzione Ing. di Milano n. 18545
Ing. Riccardo Fornacioli Direzione Ing. di Milano n. 18545
Ing. Carlo Masetto Direzione Ing. di Milano n. 18545
Ing. Marco Masetto Direzione Ing. di Milano n. 18545
Ing. Marco Masetto Direzione Ing. di Milano n. 18545

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Diego Giacomelli Direzione Ing. di Milano n. 18545

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dat. Ing. Giuseppe FREGA

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
Ponticelli idraulici L=23.20 m su Riu Pitziu. km 122+015.40 - PO01 su S20
Fasi costruttive

| CODICE PROGETTO | NOME FILE TOPODISTR018.pdf | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|---|-----------|-------------------------------|
| PROGETTO | LOPILSQ E 19/01 | 01 | 1:500 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | Revisione per istruzione, verifica e controlli D.Lgs. 35/11 | 02 | |
| A | Emissione | 03 | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO VERIFICATO APPROVATO |