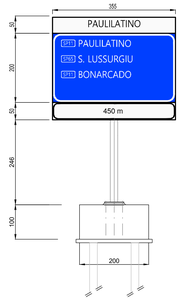
SEGNALI DI PREAVVISO

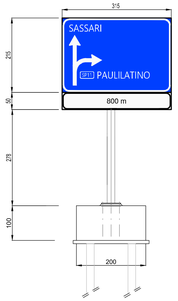
SCALA 1:50

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000

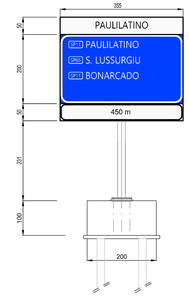
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
450 m da Inizio corsia di uscita km 118+271
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



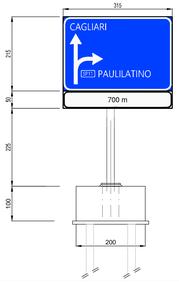
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
800 m da Inizio corsia di uscita km 117+921
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
450 m da Inizio corsia di uscita km 119+947
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

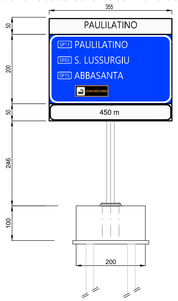


Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 120+197
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

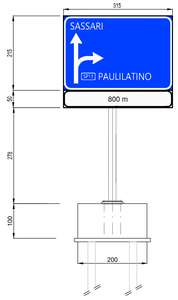


SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000

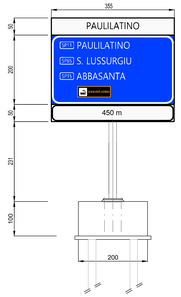
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
450 m da Inizio corsia di uscita km 119+721
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
800 m da Inizio corsia di uscita km 119+371
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



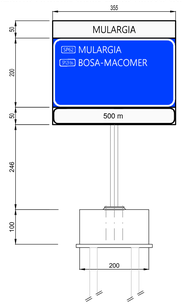
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
450 m da Inizio corsia di uscita km 120+958
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



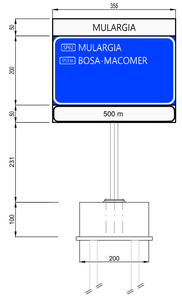
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 121+208
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

SVINCOLO DI MULARGIA MACOMER

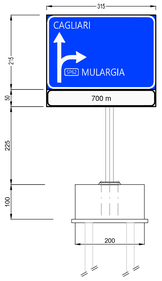
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
500 m da Inizio corsia di uscita km 147+521
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
500 m da Inizio corsia di uscita km 149+466
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

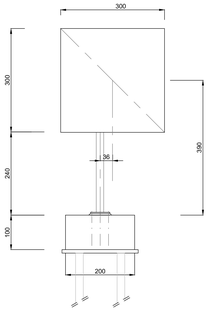


Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 149+666
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



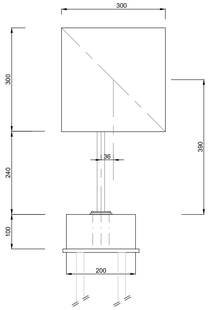
SEGNALE DI INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO 300x300 cm

SCALA 1:50

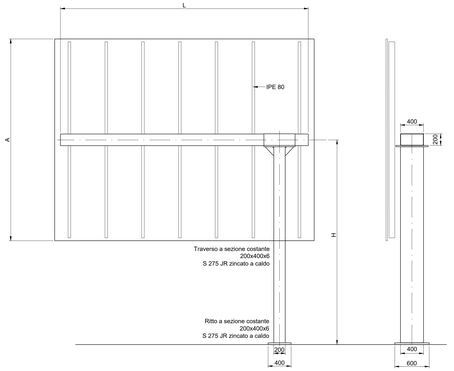


SEGNALE DI PREAVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE 300x300 cm

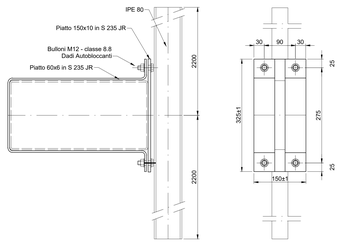
SCALA 1:50



Prospetti struttura - Scala 1:30

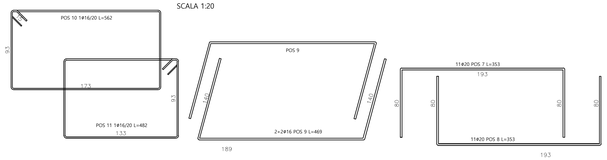


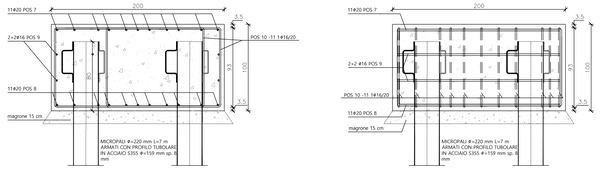
Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5



ARMATURA PLINTO TIPO B

SCALA 1:20





CLS PER MAGRONE

Cls per strato di riempimento di base
Classe di resistenza C12/15

CLS GETTI IN OPERA

Cls a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104

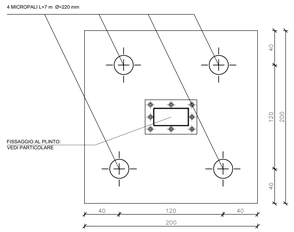
Classe di esposizione ambientale	XC2
Classe di resistenza	C32/40
Consistenza	S4
Diametro massimo dell'inerte =	16 mm
Copriferro min =	35 mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: PER ARMATURA LENTA

TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SALDABILE
(PROPRIETÀ MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2/2004)
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa

CARPENTERIA PLINTO TIPO B

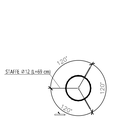
SCALA 1:50



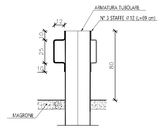
PARTICOLARE MICROPALO

SCALA 1:20

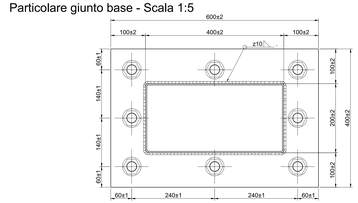
ANCORAGGIO IN FONDAZIONE - PIANTA



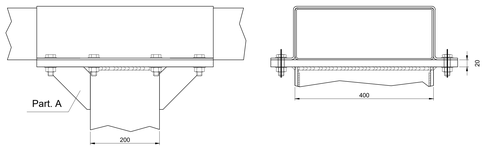
ANCORAGGIO IN FONDAZIONE - SEZIONE



Particolare giunto base - Scala 1:5



Particolare flangia traverso - Scala 1:5



NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER				
Portale Uscita Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 147+521	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.21	92.41	389.05
	Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
	IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1138.50
Portale Uscita Dir Sud 500 m da inizio corsia di uscita km 149+466	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.06	92.41	375.18
	Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
	IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1124.63
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 149+666	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	3.83	92.41	353.93
	Traverso 200x400x6	1	3.15	94.20	296.73
	IPE 80	6	2.65	6.00	95.40
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1035.10

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000				
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 118+271	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.21	92.41	389.05
	Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
	IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1138.50
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 117+921	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.10	92.41	378.86
	Traverso 200x400x6	1	3.15	94.20	296.73
	IPE 80	6	2.65	6.00	95.40
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1060.03
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.06	92.41	375.18
	Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
	IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1124.63
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	3.83	92.41	353.93
	Traverso 200x400x6	1	3.15	94.20	296.73
	IPE 80	6	2.65	6.00	95.40
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
	Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg	1035.10

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000				
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 119+721	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.21	92.41	389.05
	Traverso 200x400x6	1.00	3.55	94.20	334.41
	IPE 80	7.00	3.00	6.00	126.00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
	Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg.	1138.50
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 119+371	Peso carpenteria per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.10	92.41	378.86
	Traverso 200x400x6	1.00	3.15	94.20	296.73
	IPE 80	6.00	2.65	6.00	95.40
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
	Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg.	1060.03
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947	Peso carpenteria per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.06	92.41	375.18
	Traverso 200x400x6	1.00	3.55	94.20	334.41
	IPE 80	7.00	3.00	6.00	126.00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
	Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg.	1124.63
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197	Peso carpenteria per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.07	92.41	376.11
	Traverso 200x400x6	1.00	3.15	94.20	296.73
	IPE 80	7.00	2.65	6.00	111.30
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
	Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg.	1073.18

SEGNALE DI PREVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE 300x300 cm				
Portale TIPO B da posizionare successivamente alla riclassificazione	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,15	92,41	383,50
	Traverso 200x400x6	1	3,00	94,20	282,60
	IPE 80	6	3,00	6,00	108,00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
	Tirafondi	8	1	4,88	39,04
				Totale kg	1063,14

SEGNALE INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO 300x300 cm				
Portale TIPO B (segnale sito archeologico)	Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale			
	Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
	Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,15	92,41	383,50
	Traverso 200x400x6	1	3,00	94,20	282,60
	IPE 80	6	3,00	6,00	108,00
	Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
	Tirafondi	8	1	4,88	39,04
				Totale kg	1063,14

NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER	L	H	A
Portale Uscita Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 147+521	3.55	3.96	3.00
Portale Uscita Dir Sud 500m da inizio corsia di uscita km 149+466	3.55	3.81	3.00
Portale Uscita Dir Sud 700m da inizio corsia di uscita km 149+666	3.15	3.58	2.65

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000	L	H	A
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 118+271	3.55	3.96	3.00
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 117+921	3.15	4.10	2.65
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947	3.55	3.81	3.00
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197	3.15	3.58	2.65

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000	L	H	A
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita Km 119+271	3.55	3.96	3.00
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita Km 119+371	3.15	4.10	2.65
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita Km 120+958	3.55	3.81	3.00
Portale Uscita Dir Sud 800 m da inizio corsia di uscita Km 121+208	3.15	3.58	2.65

SEGNALE DI PREVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	L	H	A
Portale TIPO B da posizionare successivamente alla riclassificazione	3,00	3,90	3,00

SEGNALE INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO	L	H	A
Portale TIPO B segnale sito archeologico	3,00	3,90	3,00

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PROITER Progettazioni Integrate Ferroviarie s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°3 — 20125 Milano — Tel. 02 6709711 — email: mail@proiter.it
Mandante: via Arnaldo n°2 — 25124 Brescia — Tel. 0042 421007 — email: debologgeneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18545
Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18545
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A782
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceschenelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
SEGNALETICA - PORTALI
Carpenteria e armatura - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00OM01STRCA02A.pdf		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB. T00OM01STRCA02	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA VERIFICA E CONTROLLI D.Lgs.50/16	Aprile 2021	Felici	Schelfi	Flamichi