



LEGENDA

- RH - Ricostruzione dell'habitat necessario alla gallina prataiola (Tetrao tetrix)
- RC - Ripristino aree interforate in fase di cantiere
- IN - Inerbimento di aree espropriate
- ARB - Filare arbustivo eterogeneo
- ARB 1 - Filare arbustivo e arbusti di media dimensione
- ARB 2 - Filare arbustivo e arbusti di medio-grande dimensione
- ARB 3 - Filare arbustivo di Quercus suber
- MA - Masse arbustive
- MA 1 - Massa arbustiva di piccola dimensione e poco eterogenea in specie e fitta
- MA 2 - Massa arbustiva di media dimensione ed eterogeneità delle specie e poco fitta
- MA 3 - Massa arbustiva di medio-grande dimensione delle specie, eterogenea e fitta
- MARB - Masse arboree
- MARB 1 - Massa arborea di Quercus suber
- Tracciato
- SS 131 esistente
- Area da espropriare
- Tracciato di progetto
- Muretto a secco da ricostruire

KEY PLAN

V08 - Accesso di emergenza Gallina FS Km 108+200

V12 - Svincolo di Botta Balgova Km 105

V11 - Svincolo di Campeda Km 102

V02 - Nuovo Svincolo di Madaiga-Macomer Km 140+000

V06 - Svincolo di Macomer sud Km 142+500

Bivio di Tocco S.L. Km 138

V01 - Nuovo Svincolo di Paulicchio Km 120

V04 - Allargamento Svincolo di Paulicchio sud Km 119

N.B. Tutte le scarpate dei rilevati e le aree interessate dalle diverse tipologie di interventi a verde sono soggette ad inerbimento mediante semina di specie autoctone, ancorché non graficizzate.

Per i tipologie di sezioni e costi di impianto si prenda visione l'elaborato T00_IA_00_ARB_DE_01A "Sezioni e dettagli degli interventi di inserimento paesaggistico".

N.B. - TUTTE LE OPERE A VERDE E' STATO PREVISTO UNO STRATO DI TERRENO VEGETALE DELLO SPESORE DI CM. 30

Intervento	Tipologia	Superficie vegetata (mq)	Superficie copertura manto erboso (mq)	Alphadota microscopus	Cirsium arvense	Cirsium appalifolius	Myrica communis	Prunella terstris	Quercus ilex	Quercus suber	Rhamnus alaternus	Spartium junceum
S05 - Accesso al Km 131+500	ARB 3 [m]	516	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
S06 - Accesso al Km 135+690	MA 1	6.593	-	-	1300	1110	-	-	-	-	25	-
S07 - Accesso al Km 138+970	MA 2	7.182	-	-	1380	1295	-	-	-	-	-	-
S11 - Accesso al Km 143+285	ARB 1	4.348	-	-	-	-	56	-	22	-	77	-
S12 - Accesso al Km 143+900	ARB 1	7.515	-	-	-	-	90	-	33	-	122	-
S13 - Accesso al Km 144+790	MA 2	1.491	-	-	20	-	15	8	75	12	286	-
S14 - Accesso al Km 144+790	ARB 1	3.047	-	-	-	-	78	95	-	-	97	-
S15 - Accesso al Km 147+850	MA 1	9.550	9.550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S16 - Accesso al Km 148+411	MA 1	2.695	-	-	95	605	530	-	-	-	70	151
S17 - Accesso al Km 151+800	MA 1	2.735	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
S18 - Accesso al Km 151+850	MA 1	26.589	26.589	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S19 - Accesso al Km 151+850	MA 1	86.951	86.951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S20 - Accesso al Km 155+854	MA 1	4.808	-	-	-	740	576	-	-	-	-	-
S21 - Accesso al Km 152+000	MA 2	30.280	-	-	160	-	110	40	-	-	40	-
S22 - Accesso al Km 152+000	MA 3	3.440	-	-	-	-	65	60	-	-	45	95
S23 - Accesso al Km 152+000	ARB 3 [m]	872	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
S24 - Accesso al Km 152+000	ARB 3 [m]	9.530	9.530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S25 - Accesso al Km 152+000	ARB 3 [m]	378	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
V08 - Svincolo di Madaiga-Macomer al Km 140+000	MA 1	15.275	15.275	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V09 - Svincolo di Madaiga-Macomer al Km 140+000	MA 2	5.104	-	-	651	803	-	-	-	-	37	-
V10 - Svincolo di Madaiga-Macomer al Km 140+000	MA 3	3.914	-	-	-	-	75	80	-	-	40	88
V11 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	995	-	-	-	-	20	22	-	-	20	-
V12 - Svincolo di Botta Balgova Km 105	ARB 1	3.930	-	-	-	-	43	-	40	16	6	12
V13 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	135.411	135.411	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V14 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	14.673	14.673	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V15 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	815	-	-	-	-	18	24	-	-	25	-
V16 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	6.439	-	-	77	-	96	78	12	-	51	121
V17 - Svincolo di Campeda Km 102	MA 1	6.220	-	-	1114	948	-	-	-	-	-	-
V18 - Svincolo di Campeda Km 102	MA 2	3.809	-	-	44	-	30	11	-	-	15	-
V19 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	4.763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V20 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	2.688	-	-	-	-	33	-	12	-	-	50
V21 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	4.606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V22 - Svincolo di Campeda Km 102	ARB 1	492	-	-	-	-	16	40	-	-	-	-
TOTALE		307.378	1137	1645	1522	1602	890	180	955	782	1100	

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: **Mandatataria** **PRO ITER** Via G.B. Sommariva n°5 20122 - Milano Tel. 02 47979111 email: mail@proiter.it

Mandante **PRO** Via Artemide n°3 50100 - Arezzo Tel. 0522 471007 email: dabo@proiter.it

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18052
Ing. Nicola D'Allesandri - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4893

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mazzaracchia - Pro Iter srl Abco Geol. Lombardo n. 4172

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cichelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
Planimetria degli interventi opere a verde - tav.3/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00IA00AMBPP03B.pdf		
L0PLSQE1901	CODICE ELAB. T00IA00AMBPP03	B	1:10.000
D			
C			
B	REVISIONE PER STRUTTURALE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing. D. D'ALESSANDRI Ing. M. CARLINO Ing. N. D'ALESSANDRI
A	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALESSANDRI Ing. M. CARLINO Ing. N. D'ALESSANDRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO