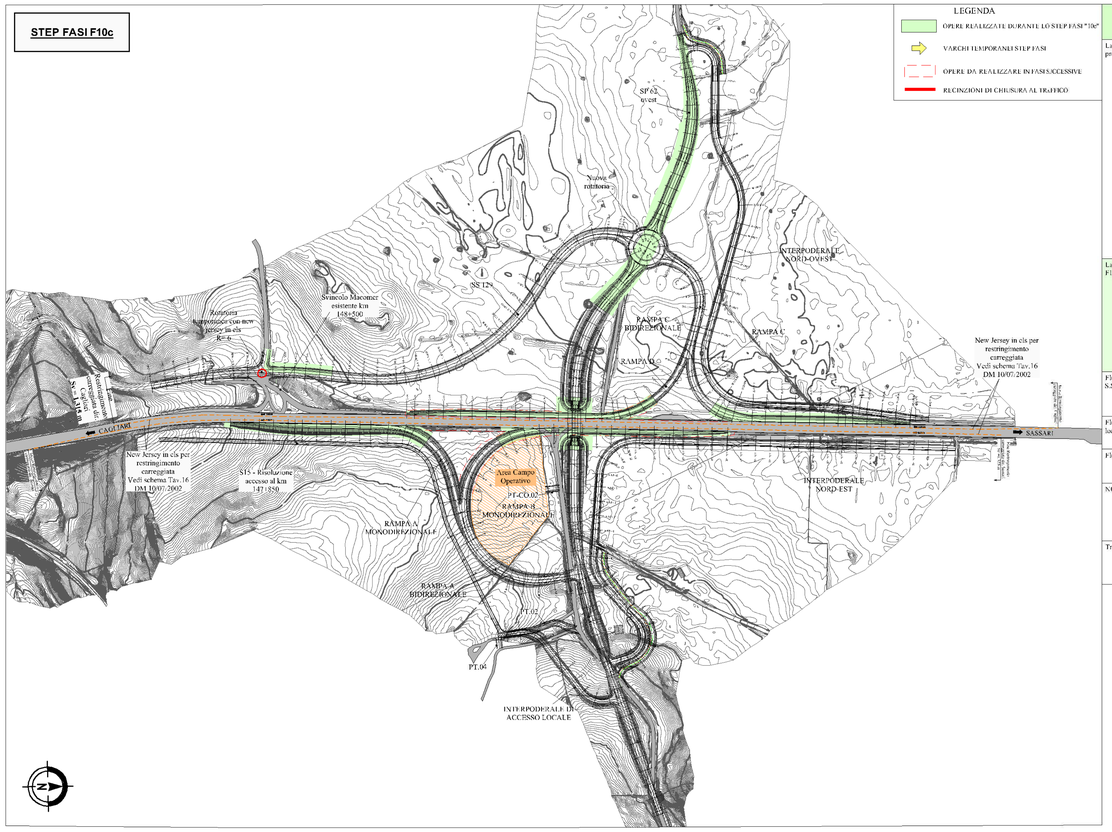
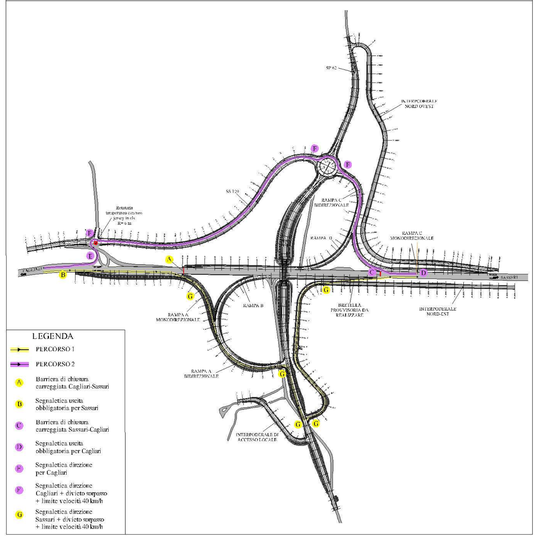
FASE 10 - NUOVO SVINCOLO MULARGIA-MACOMER NORD Km 148+50 -Tav2/2 -R=1:3.000

STEP FASI F10c



FASE 10: Nuovo svincolo Mulargia - Macomer nord - Suttofase F10c	
Lavori realizzati nelle fasi precedenti	F10a.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione varchi temporanei - Rimozione e demolizioni F10a.2: Interpoderale nord-est - Pista temporanea PT.9 F10a.3: Accesso locale F10a.4: SP 62 est - tratto sez.SP62-E-51; sez.SP62-E-46 (carreggiata sud): tratto sez.SP62-E-46 sez. SP62-E-38 F10a.5: Interpoderale nord-ovest - Pista temporanea PT.10 F10a.6: SS129 tratto sez.SS. 129-2-sez.SS129-29 - Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata sinistra lato monte) - Rotatoria sez.R6-sez.R.12 F10a.7: Rimozione pista temporanea PT.10 e rinaturazione delle aree F10b.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione varchi temporanei - Rimozioni e demolizioni F10b.2: SP 62 est - tratto sez.SP62-E-51; sez.SP62-E-46 (carreggiata nord) F10b.3: SP 62 est: Cavalcavia CV02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata nord (dir. Sassari) F10b.4: SP 62 est: tratto sez.SP62E-38 - sez. SP62E-22 F10b.5: SP 62 est: Cavalcavia CV02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata sud (dir. Cagliari) F10b.6: SP 62 est: tratto sez.SP62E-8 - sez. SP62E-15 F10b.7: SS129 Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata destra lato valle) F10b.8: Rampa A tratto sez.A 16-sez.A23; Rampa B tratto sez.B-9-sez.B1; Rampa A bidirezionale tratto sez.A(B-13-sez.A/B1-1 F10b.9: Rampa D tratto sez.D6-sez.D1 ; Rampa C tratto sez.C17-C24; Rampa C bidirezionale tratto sez.C/B8-9 - sez. C/B8-1; Rotatoria sez.R2-sez.R6 F10b.10: Rimozione pista PT9 e rinaturazione aree F10b.11: SS129 tratto sez. SS129-34 - sez.SS129-29 (lato valle)
Lavori che compongono la fase F10c	F10c.1: SS131 Montaggio segnaletica restringimento di carreggiata - recinzioni di cantiere - tracciamenti F10c.2: Rampa A tratto sez. A1 sez.A16 F10c.3: Rampa B tratto sez.B25-B9 F10c.4: SP62 est: spalla nord (dir. Sassari) cavalcavia CV02 - tracciato stradale sez.SP62-E-22 - sez. SP62-E-21 F10c.5: SP62 est: tratto sez.SP62-E-1 - sez.SP62-E-8; spalla sud (dir. Cagliari) cavalcavia CV02 - tracciato stradale sez. SP62E-15-sez. SP62E-17 - Completamento rotatoria F10c.6: Rampa D tratto sez. D-6-sez.D-26 F10c.7: Rampa C tratto sez.C-17 - sez.C-1 F10c.8: SP62 ovest tratto sez. SP62-W-1 - sez. SP62-W-16 F10c.9: SS129 tratto sez. SS129-34 - sez.SS129-29 (lato monte) con predisposizione rotatoria temporanea
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	- A partire dalla suttofase F10c.1 il traffico sulla SS131 in entrambe le carreggiate viene regolato secondo la SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002 modificata con spartitraffico costituito da new jersey in cls. - A partire dalla Fase F10c.1 il traffico sulla SS131 in uscita e/o ingresso per Mulargia sarà deviato sulla svincolo Macomer Sud secondo il percorso dello schema T4
Flussi veicolari sulla viabilità locale	I flussi di traffico sulla viabilità comunale esistente in prossimità dell'area del nuovo svincolo sono interferiti dai lavori e dai mezzi di cantiere.
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano: - la SP 62 su entrambe le direzioni - la SS 131
NOTE	- Suttofase F10c.1: prima di iniziare la suttofase si dovrà procedere alla chiusura della svincola sulla SS131 della SP.62 Il traffico in uscita e/o ingresso per Mulargia sarà deviato sulla svincolo Macomer sud (Km 152+850) utilizzando la SP62 secondo il Tracciato T4 (voli linea rossa in immagine). Durante la suttofase il traffico sulla SP62 in corrispondenza dei lavori sarà regolato a senso unico alternato secondo lo SCHEMA 54 del D.M. 10/07/2002. - Completata la suttofase F10c9, a mezzo del collegamento della SP62 est con la SP62 ovest attraverso il cavalcavia CV02, la svincolo Macomer-Mulargia diventa operativa.
Tracciato del Percorso T4	Il tracciato si sviluppa per circa 8 km a partire dalla svincolo Macomer sud e coincide con la SP 62. Lungo il tracciato si riscontrano i seguenti elementi: a) sottopasso della SP62 sulla SS131 dove non sono vigenti limitazioni di sagoma o/o traffico ma solo il divieto di sorpasso, b) passaggio a livello sulla linea Cagliari-Sassari dove non sono presenti limitazioni.

PERCORSI SCHEMA T1



KEY PLAN

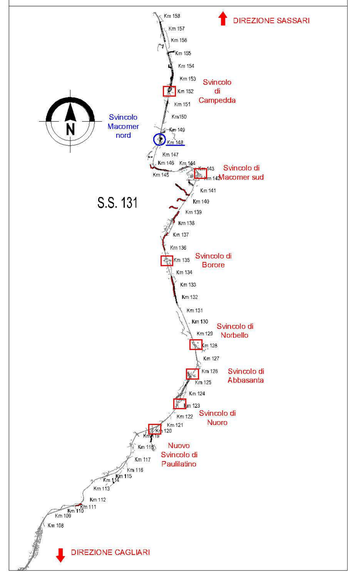
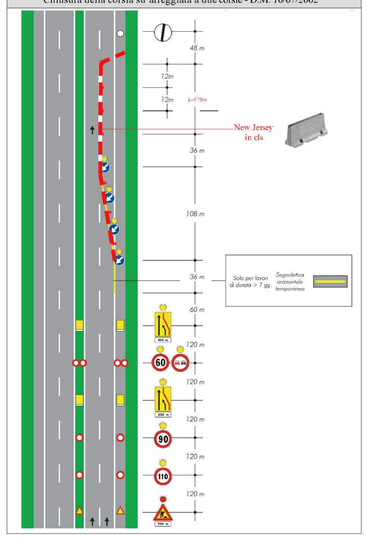
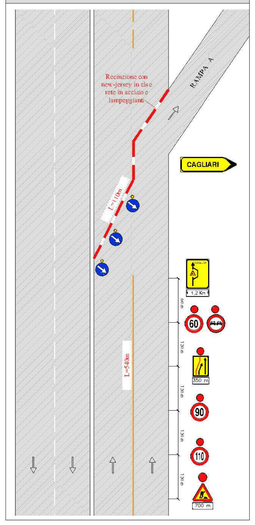


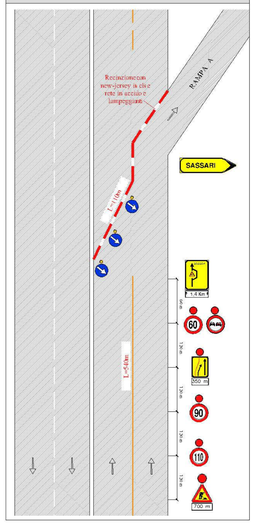
TAVOLA 16 (modificato con spartitraffico con New Jersey in cls)
Chiusura della corsia su arreggiata a due corsie - D.M. 10/07/2002



SCHEMA 10a - Percorso 2: dir. Cagliari



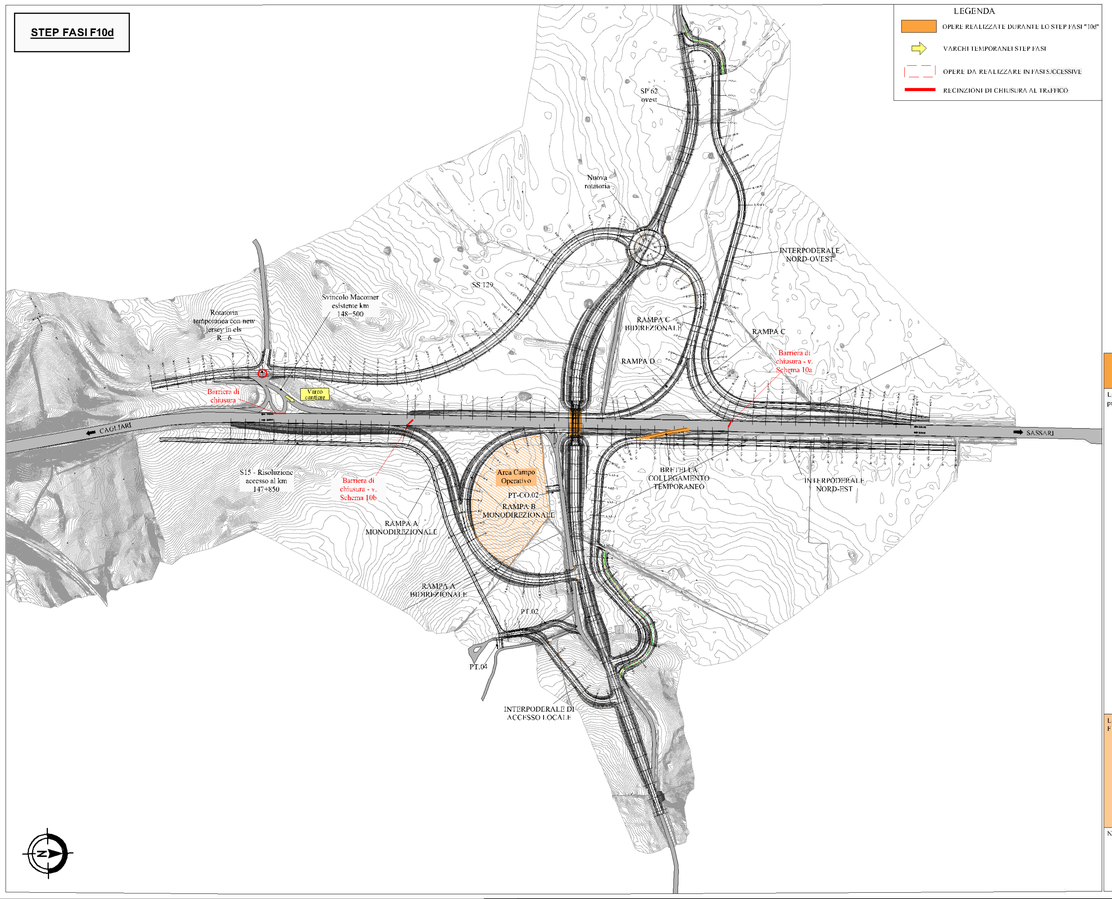
SCHEMA 10b - Percorso 2: dir. Sassari



Punti sensibili Percorso T4

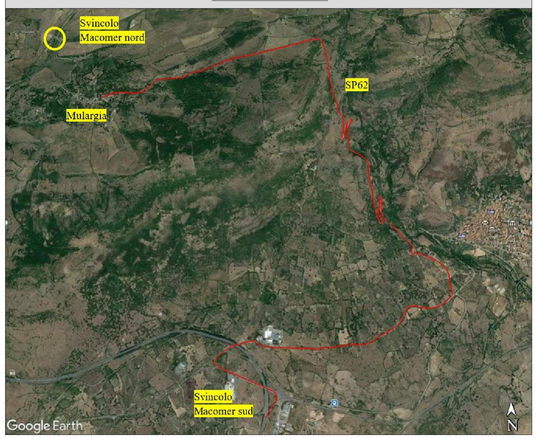
Panoramica sottopasso sulla S.S.131 | Passaggio a livello sulla S.P.62

STEP FASI F10d



FASE 10: Nuovo svincolo Mulargia - Macomer nord - Suttofase F10d	
Lavori realizzati nelle fasi precedenti	Lavori realizzati nelle fasi precedenti(F10a.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione varchi temporanei - Rimozioni e demolizioni F10a.2: Interpoderale nord-est - Pista temporanea PT.9 F10a.3: Accesso locale F10a.4: SP 62 est - tratto sez.SP62-E-51; sez.SP62-E-46 (carreggiata sud): tratto sez.SP62-E-46 sez. SP62-E-38 F10a.5: Interpoderale nord-ovest - Pista temporanea PT.10 F10a.6: SS129 tratto sez.SS. 129-2-sez.SS129-29 - Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata sinistra lato monte) - Rotatoria sez.R6-sez.R.12 F10a.7: Rimozione pista temporanea PT.10 e rinaturazione delle aree F10b.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione varchi temporanei - Rimozioni e demolizioni F10b.2: SP 62 est - tratto sez.SP62-E-51; sez.SP62-E-46 (carreggiata nord) F10b.3: SP 62 est: Cavalcavia CV02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata nord (dir. Sassari) F10b.4: SP 62 est: tratto sez.SP62E-38 - sez. SP62E-22 F10b.5: SP 62 est: Cavalcavia CV02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata sud (dir. Cagliari) F10b.6: SP 62 est: tratto sez.SP62E-8 - sez. SP62E-15 F10b.7: SS129 Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata destra lato valle) F10b.8: Rampa A tratto sez.A 16-sez.A23; Rampa B tratto sez.B-9-sez.B1; Rampa A bidirezionale tratto sez.A(B-13-sez.A/B1-1 F10b.9: Rampa D tratto sez.D6-sez.D1 ; Rampa C tratto sez.C17-C24; Rampa C bidirezionale tratto sez.C/B8-9 - sez. C/B8-1; Rotatoria sez.R2-sez.R6 F10b.10: Rimozione pista PT9 e rinaturazione aree F10b.11: SS129 tratto sez. SS129-34 - sez.SS129-29 (lato valle) F10c.1: SS131: Montaggio segnaletica restringimento di carreggiata - recinzioni di cantiere - tracciamenti F10c.2: Rampa A tratto sez. A1 sez.A16 F10c.3: Rampa B tratto sez.B25-B9 F10c.4: SP62 est: spalla nord (dir. Sassari) cavalcavia CV02 - tracciato stradale sez.SP62-E-22 - sez. SP62-E-21 F10c.5: SP62 est: tratto sez.SP62-E-1 - sez.SP62-E-8; spalla sud (dir. Cagliari) cavalcavia CV02 - tracciato stradale sez. SP62E-15-sez. SP62E-17 - Completamento rotatoria F10c.6: Rampa D tratto sez. D-6-sez.D-26 F10c.7: Rampa C tratto sez.C-17 - sez.C-1 F10c.8: SP62 ovest tratto sez. SP62-W-1 - sez. SP62-W-16 F10c.9: SS129 tratto sez. SS129-34 - sez.SS129-29 (lato monte) con predisposizione rotatoria temporanea
Lavori che compongono la fase F10d	F10d.1: Attivazione rotatoria temporanea zona svincolo Km 148+500 F10d.2: Realizzazione collegamento provvisorio interpoderale Nord-Ist (sez.INNE-25-sez.INNE-29) F10d.3: Installazione segnaletica di chiusura temporanea al traffico della SS131 e deviazione F10d.4: Cavalcavia CV02: varo travi F10d.5: Cavalcavia CV02: formazione impalcato F10d.6: Cavalcavia CV02: posa barriere di sicurezza e pavimentazione stradale F10d7.: Opere di completamento svincolo (pavimentazioni finali - impianti - segnaletica orizzontale e verticale) F10d.8: Rimozione rotatoria temporanea svincolo Km 148+500 e del collegamento provvisorio interpoderale nord-est F10d.9: rimozione segnaletica di chiusura e riapertura al traffico della SS131.
NOTE	Suttofase F10d.3: completata la suttofase si procede alla chiusura della SS131 dal Km 148+600 (imbocco Rampa A) il Km 151+00 (imbocco Rampa C) e si attiva il percorso alternativo riportato nello SCHEMA T1. In questa fase occorre realizzare un tratto di raccordo tra la interpoderale Nord-Est (sez.INNE-24 - sez. INNE-27) e la Rampa B (tratto monodirezionale) sez. B19 - sez.B22. Questa bretella sarà ritrovata completata la suttofase F10d.8. Suttofase F10d.9: completata la suttofase si ripre al traffico la SS131 e si attiva a regime il nuovo svincolo. Completata la fase 10d.8 si provvederà anche alla chiusura dello svincolo al Km 148+500.

PERCORSI SCHEMA T4



anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 151+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progettazione Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it
Mandante: Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A895

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Fraiso

PROTOCOLLO | DATA

FASE DI COSTRUZIONE
Fase 10 - Plan. fasi esecutive nuovo svincolo Mulargia-Macomer nord Km 148+50 Tav.2/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00CA00CANDI04B			
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB.	T00CA00CANDI04		B	varia

D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUSO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUSO	Ing.N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO