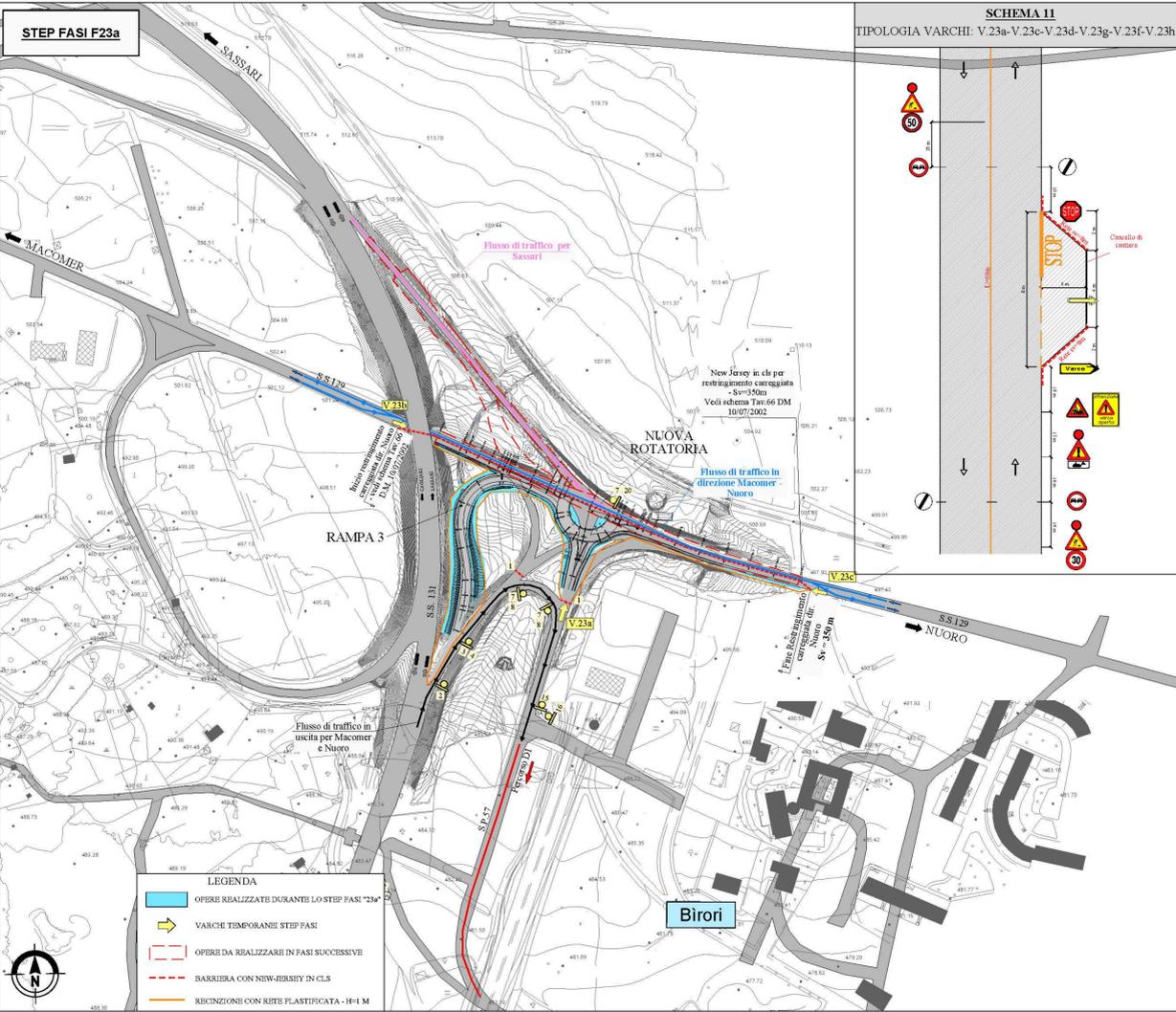


FASE 23 - ADEGUAMENTO SVINCOLO MACOMER SUD Km 142+50 - Tav.1/2 - R=1:2.000



STEP FASI "23a"

Fasi che compongono il presente step

- F23a.1: Installazione segnaletica stradale per deviazione del traffico sul Percorso D1 - Recinzioni di cantiere - Tracciamenti
- F23a.2: Rimozioni e demolizioni
- F23a.3: allargamento SS129 lato est (carreggiata sud) tratto sez. SS129E-1 sez. SS129E-13
- F23a.4: Rotatoria tratto sez. R4+sez. R13
- F23a.5: allargamento SS129 lato ovest (carreggiata sud) tratto sez. SS129W-1 sez. SS129W-13
- F23a.6: adeguamento SP57: tratto sez. SP57-5 sez. SP57-10
- F23a.7: Rampa 3: tratto sez. R3-7 sez. R3-15
- F23a.8: Barriere di sicurezza - Pavimentazioni - Segnaletica stradale
- F23a.9: Rimozione recinzioni e segnaletica stradale temporanea.

Flussi veicolari sulla esistente S.S.131

Flussi veicolari sulla viabilità principale esistente

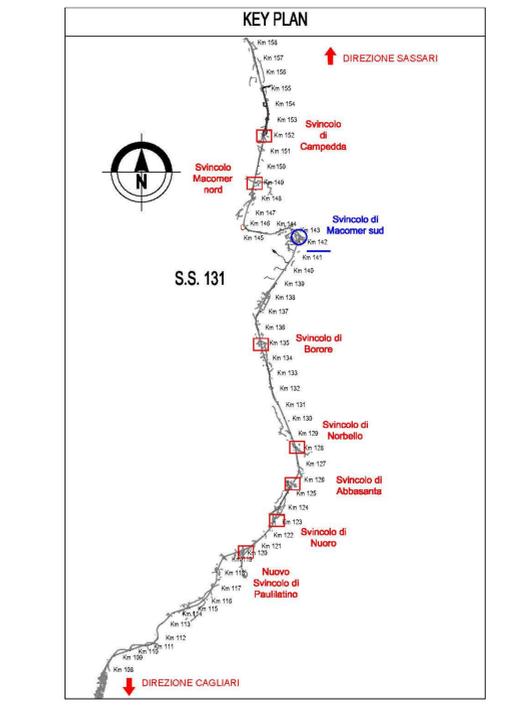
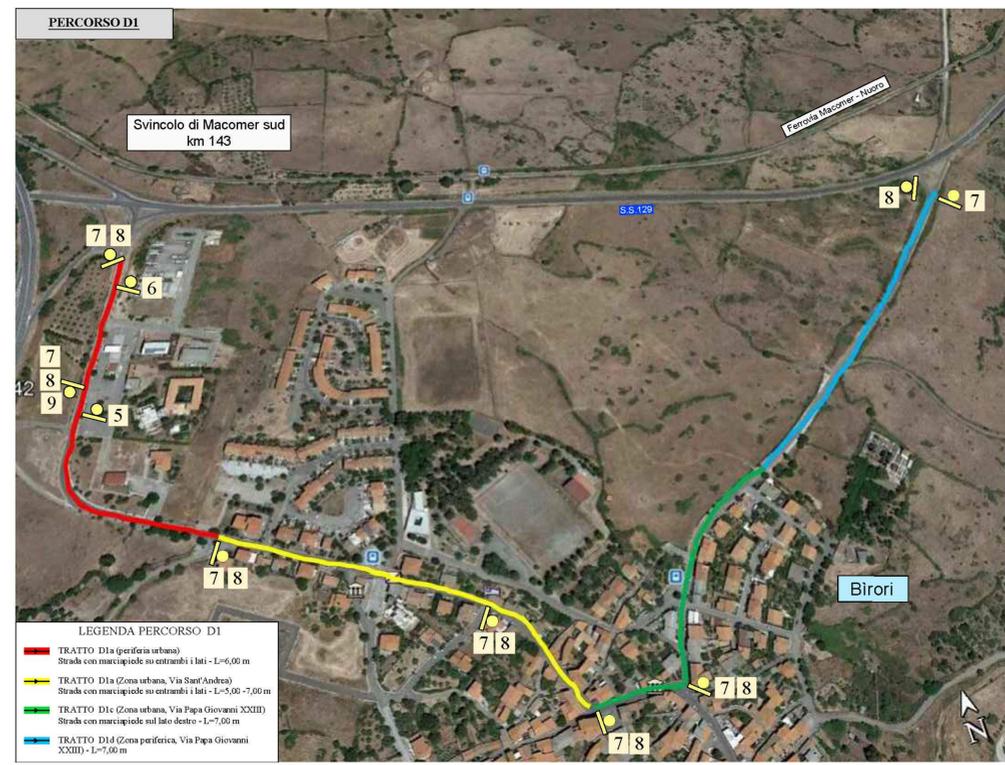
Flussi veicolari sulla viabilità locale

Flussi di cantiere

Varchi temporanei operativi

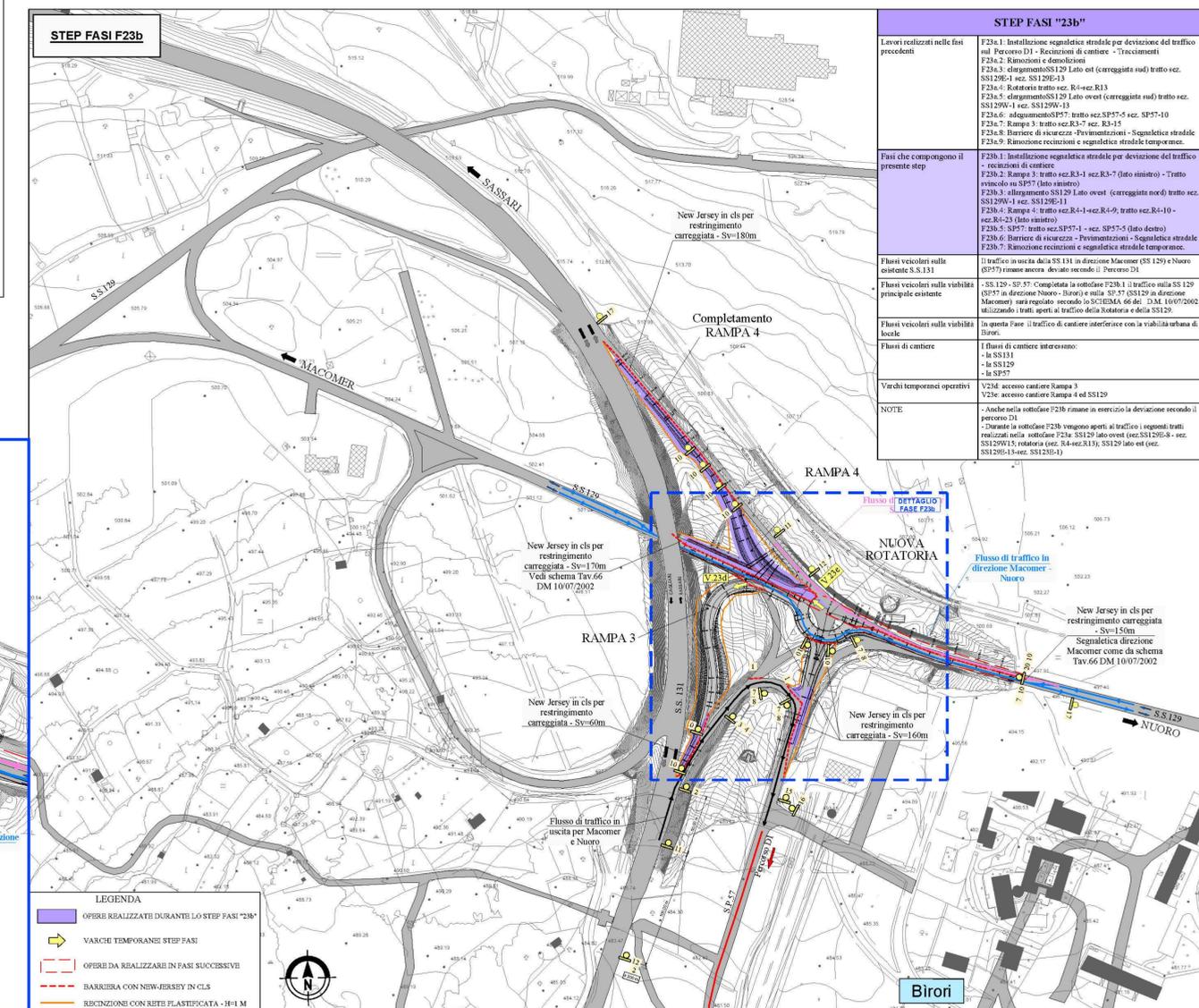
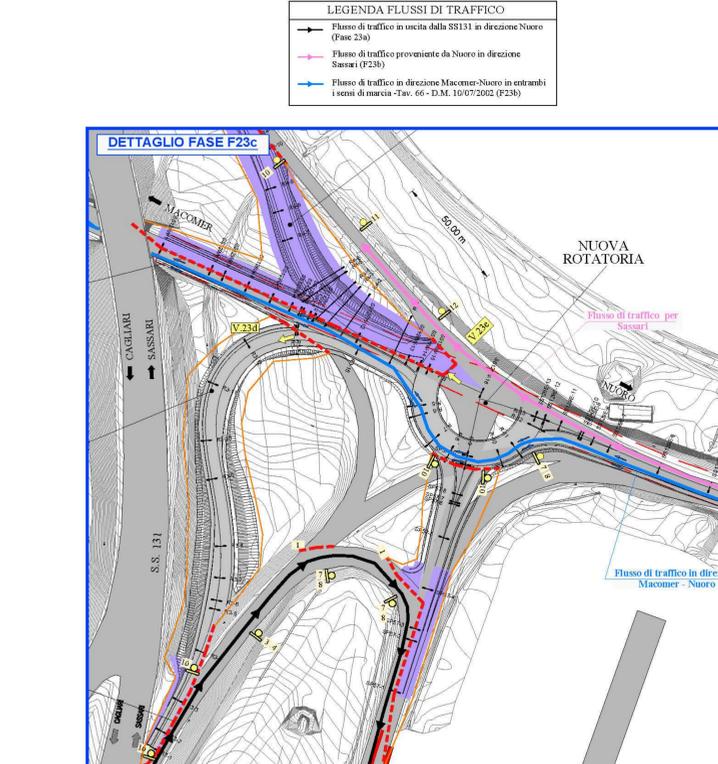
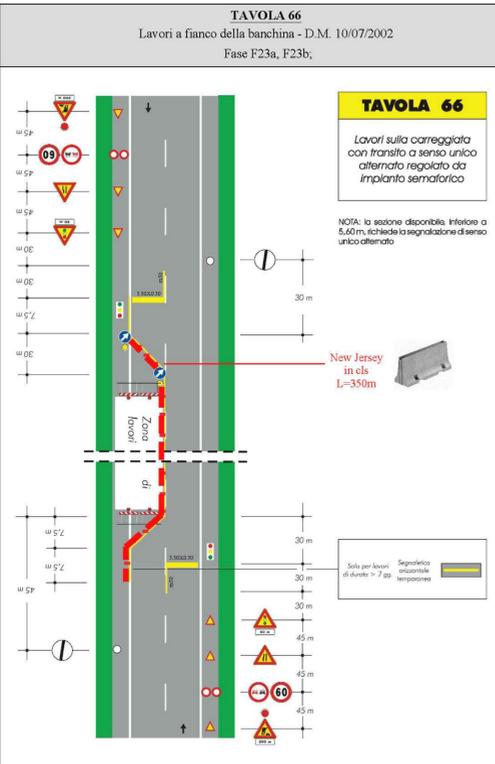
NOTE

PERCORSO D1



LEGENDA SEGNALETICA AGGIUNTIVA

1	Segnale stradale	11	Pericolo, Restringimento carreggiata
2	Barriera di chiusura al traffico con lampeggiante	12	Pericolo, cantiere temporaneo con lampeggiante
3	Avviso di direzione per Macomer e Nuoro	13	Pericolo, cantiere temporaneo con lampeggiante
4	Avviso di direzione per Macomer e Nuoro	14	Pericolo, cantiere temporaneo con lampeggiante
5	Limite di velocità 40 km/h	15	Senso vietato
6	Strada chiusa per lavori a 200 m	16	Direzione obbligatoria a sinistra / destra
7	Segnale di direzione per Macomer (SS129)	17	Fine dei divieti
8	Segnale di direzione per Nuoro (SP57)	18	Dare precedenza
9	Limite di velocità 50 km/h e divieto di sorpasso	19	Diritto di precedenza
10	Passaggio obbligatorio a sinistra / destra con lampeggiante	20	Segnale di direzione per Macomer (SS131)



anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Ing. Riccardo Formichi - Pro Ret srl) Mandante **PRO ITER** (Ing. Nicola D'Allesandria - Delta Ingegneria srl)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formichi - Pro Ret srl (Integratore produttivo specializzato) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Allesandria - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4595
Ing. Diego Cecchetti - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4595

IL GEOLOGO: Dott. Gaetano Mazzarano - Pro Ret srl Albo Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cecchetti Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Franco

PROTOCOLLO DATA

FASE DI COSTRUZIONE
Fase 23 - Plan. fasi esecutive adeguamento svincolo Macomer sud Km 142+50 Tav.1/2

PROGETTO	UN. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOP1	SR	1901	TOOCAOCANDI10B	B	1:1000
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUZIONE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2011	ing. D'ALLESANDRIA	ing. M. CARLINO	ing. D'ALLESANDRIA
A	Emissione	Marzo 2009	ing. D'ALLESANDRIA	ing. M. CARLINO	ing. D'ALLESANDRIA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO