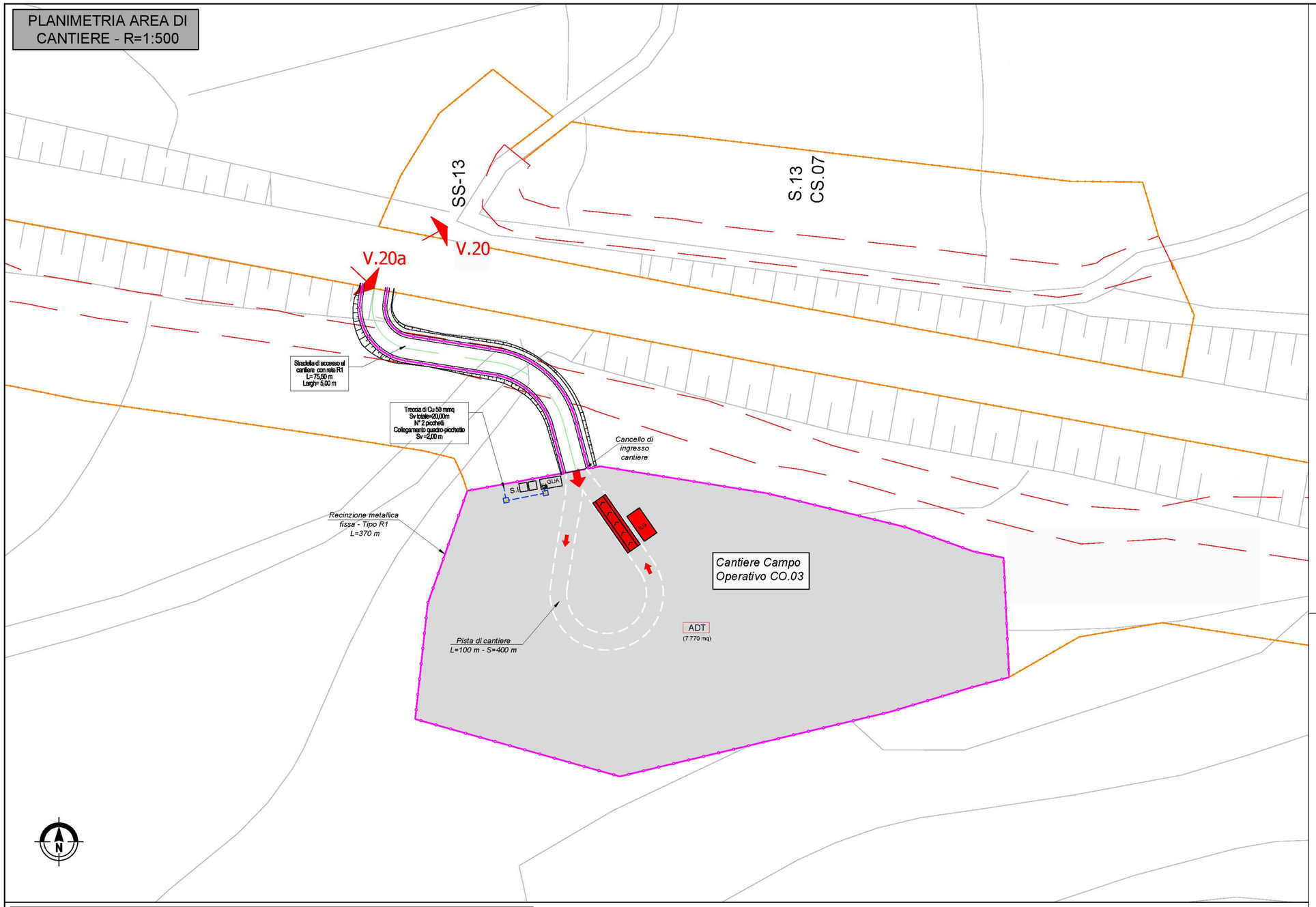
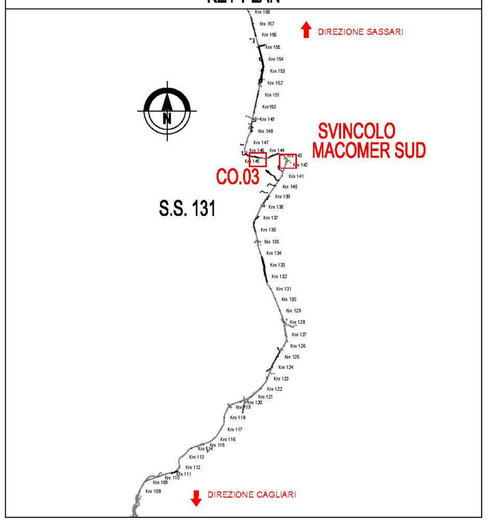
PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE - R=1:500



KEY PLAN



LEGENDA

	RECINZIONE FISSA DI DELIMITAZIONE AREE LOGISTICHE DI CANTIERE (R1)	GUA	GUARDIANIA
	RECINZIONE MOBILE (R2)	S.I.	W.C. CHIMICI
	RECINZIONI DI CANTIERE IN RETE PLASTIFICATA (R3)	ADT	AREA DEPOSITO TEMPORANEO CON PAVIMENTAZIONE IN TERRENO AGRARIO
	AREA DI IMPRONTA INGOMBRO OPERE		IMPIANTO LAVAGGIO GOMME
	PISTA DI ACCESO		QUADRO ELETTRICO
	AREA DEPOSITO TEMPORANEO		PICCHETTO DI MESSA A TERRA
V.x	VARCO N°X		TRECCIA DI Cu NUDO 50 mmq
	ACCESSO CANTIERE		

DOTAZIONE LOGISTICA DI CANTIERE:

CAMPO OPERATIVO CO.03:

Campo Operativo destinato ad area di deposito per terre e rocce da scavo.
L'organizzazione logistica del Campo Operativo CO.03 prevede l'insediamento dei seguenti elementi:

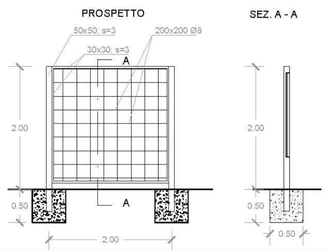
- n°1 box adibito a ufficio di guardiania e controllo accessi delle dimensioni in pianta di 5,10x2,40 m con vano servizi igienici (vaso + lavabo) dotato di acqua calda e fredda;
- n°1 pedana per lavaggio ruote
- n°2 bagni chimici amovibili

SPECIFICHE RECINZIONI:

L'organizzazione logistica dei campi prevede tre tipologie di recinzione di cantiere:

- Tipo R1 : Recinzione fissa metallica con paletti in metallo infissi in blocco di fondazione (vedi tipologico) - h=2,00 ;
- Tipo R2 : Recinzione metallica mobile con paletti metallici su supporto in cls (vedi fig.1) - h=2,00 m;
- Tipo R3 : Recinzione in rete plastificata in PEad ad alta visibilità, su paletti in ferro infissi nel terreno (vedi fig.2) - h=1,00 m;

TIPOLOGICO: RECINZIONE FISSA DI CANTIERE
TIPO R1 - SCALA 1:50



TIPOLOGICO: CANCELLO INGRESSO CANTIERE - SCALA 1:50

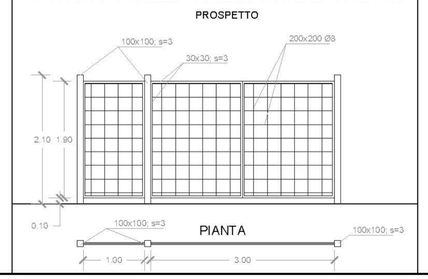


Fig.1: Recinzione metallica di cantiere - Tipo R2

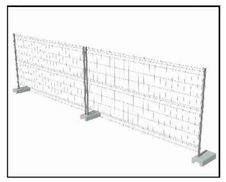


Fig.4: Impianto lavaggio ruote

Fig.2: Recinzione di cantiere in PEad - Tipo R3

Fig.3 Bagni chimici di cantiere

Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
L'area del Campo Operativo CO.03 (tracciato in giallo) si colloca in posizione baricentrica rispetto ai siti censiti dallo studio archeologico del PD come Nuraghe Maddalena (Km 144) e la Strada Romana (Km 146). Al fine di non interferire con le strutture archeologiche l'accesso al cantiere è stato previsto direttamente dalla SS131 (varco V.20a) utilizzando una specifica pista temporanea.

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO | CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria
PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
Via G.B. Sammartini n°5
20125 – Milano
Tel. 02 6787911
email:mail@proiter.it

Mandante
delta ingegneria srl
Via Artemide n°3
92100 Agrigento
Tel. 0922 421007
email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO
Sez.A Settori:
a) Civile e ambientale
b) Industriale
c) dell'Informazione
n° A 18045

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Agrigento
N. A 995
Ingegnere Nicola D'Alessandro
Settori: a) Civile e ambientale b) Industriale c) dell'Informazione

FASE DI COSTRUZIONE
Campo Operativo CO.03: Layout - Profili - Recinzioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LOPLSQ LIV. PROG. E N. PROG. 1901	T00CA00CANLF03B	B	varia
	CODICE ELAB. T00CA00CANLF03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO