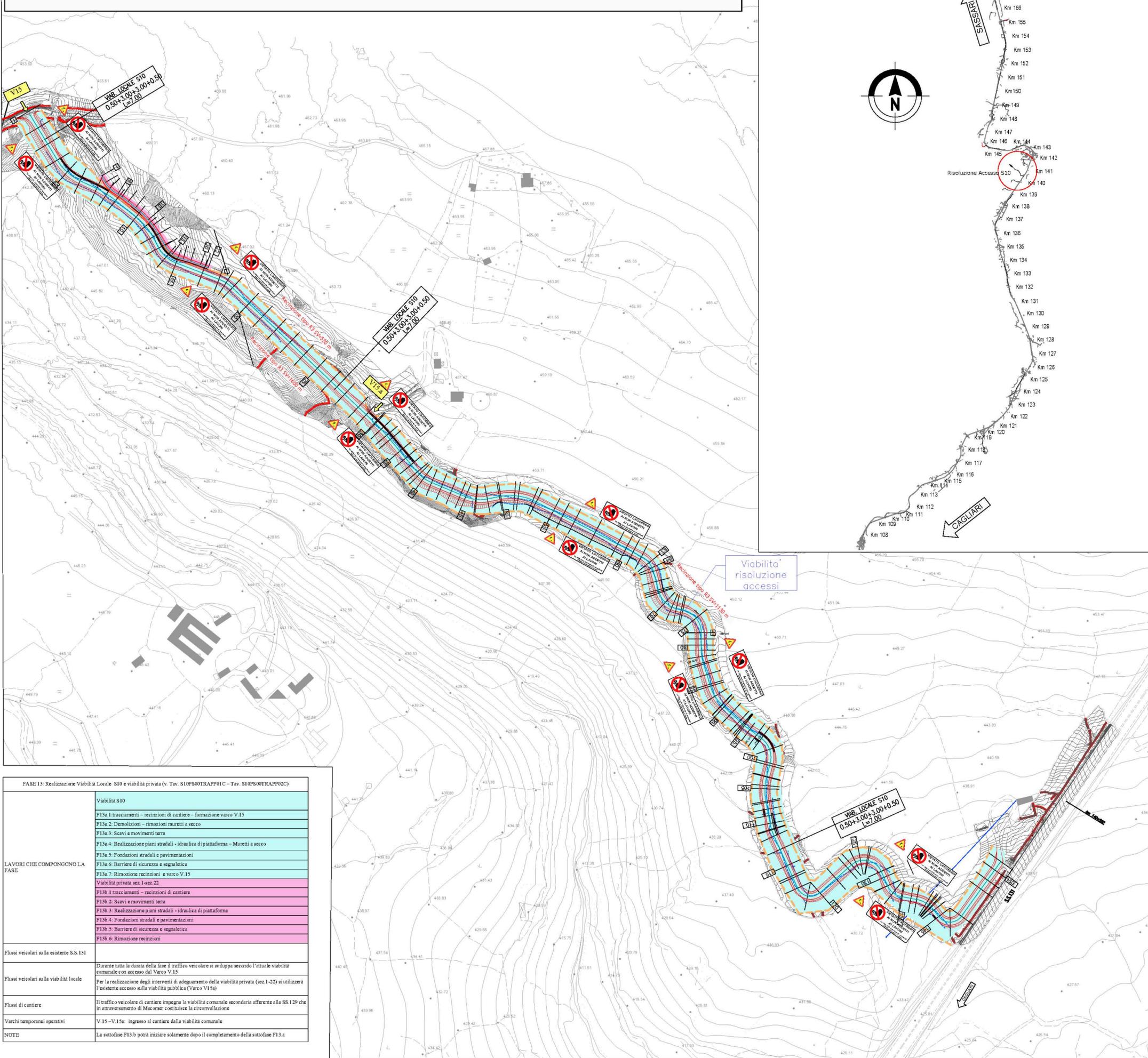
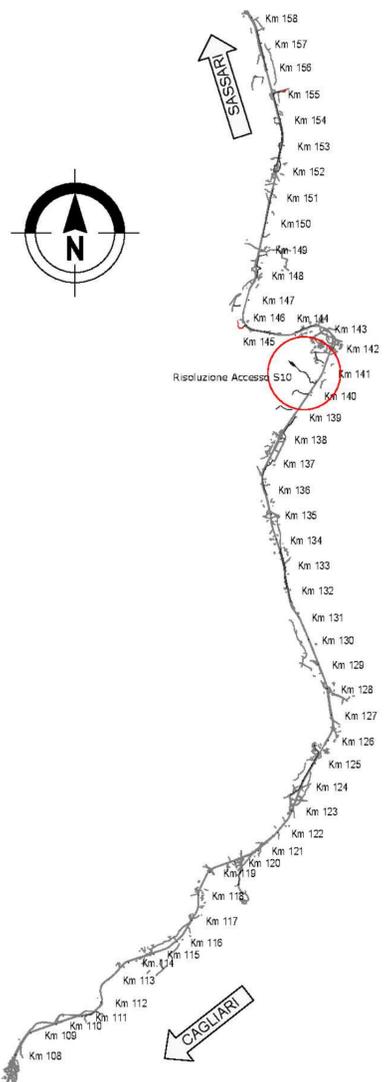


# FASE 13a e 13b Viabilità locale S10 - Planimetria R=1:2000



## KEY-PLAN



**LEGENDA**

- OPERE REALIZZATE DURANTE LO STEP FASI "13a"
- OPERE REALIZZATE DURANTE LO STEP FASI "13b"
- VARCHI TEMPORANEI STEP FASI
- RECINZIONE TIPO "A"

**Muretto a secco**

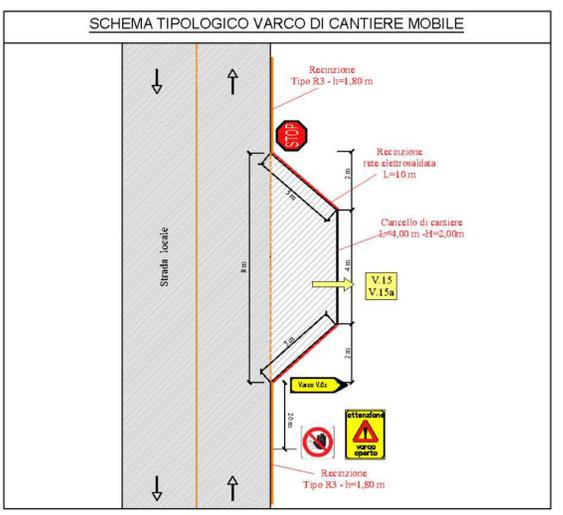
- Realizzazione di nuovi muretti a secco
- Rimozione muretti a secco esistenti

**RECINZIONE TIPO R3 CON RETE IN PLASTICA ROSSA**

Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovale, modificata secondo le esigenze del cantiere, non facilmente scavalcabile e di altezza non inferiore a m 1,80 fornita e posta in opera.

Sono compresi: il tonfo di ferro, del diametro minimo di mm 28, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50.

L'infissione nel terreno, per almeno cm 70 del tonfo di ferro, le tre legature per ogni tonfo di ferro, tutte tessute e comunque non conduttiva posta alla base, in mezz'ora ed in sommità dei tonfo di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione.



FASE 13: Realizzazione Viabilità Locale S10 e viabilità privata (v. Tav. S10PS00TRAPP01C - Tav. S10PS00TRAPP02C)

LAVORI CHE COMPONGONO LA FASE	Viabilità S10
	F13a.1 tracciamenti - recinzioni di cantiere - formazione varco V.15
	F13a.2. Demolizioni - rimozioni muretti a secco
	F13a.3. Scavi e movimenti terra
	F13a.4: Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Muretti a secco
	F13a.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
	F13a.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
	F13a.7: Rimozione recinzioni e varco V.15
	Viabilità privata sez. 1-ez. 22
	F13b.1 tracciamenti - recinzioni di cantiere
	F13b.2. Scavi e movimenti terra
	F13b.3. Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma
	F13b.4: Fondazioni stradali e pavimentazioni
	F13b.5: Barriere di sicurezza e segnaletica
F13b.6: Rimozione recinzioni	
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Durante tutta la durata della fase il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale viabilità comunale con accesso dal Varco V.15
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Per la realizzazione degli interventi di adeguamento della viabilità privata (sez. 1-22) si utilizzerà l'esistente accesso sulla viabilità pubblica (Varco V.15a)
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna la viabilità comunale secondaria afferente alla S.S.129 che in attraversamento di Macomer costituisce la circosvalazione
Varchi temporanei operativi	V.15 - V.15a: ingresso al cantiere della viabilità comunale
NOTE	La sottofase F13 b potrà iniziare solamente dopo il completamento della sottofase F13 a

**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.B. Sammartini n°5 20122 Milano Tel. 02 6787811 email: mail@proiter.it Mandante **delta** Via Arimatea n°13 92100 Agrigento Tel. 0923 421007 email: delta@ingegneria@pec.it

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl  
Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Massimo Mazzoniana - Pro Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. A782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Diego Ceccherelli  
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

**FASE DI COSTRUZIONE**  
Planimetrie fasi operative viabilità laterale Tav. 2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	TOOCA00CANPE02A		
LOPLSQE 1901	CODICE ELAB. TOOCA00CANPE02	A	varia
D			
C			
B			
A	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing. D. D'ALESSANDRO Ing. M. CARLINO Ing. N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO APPROVATO