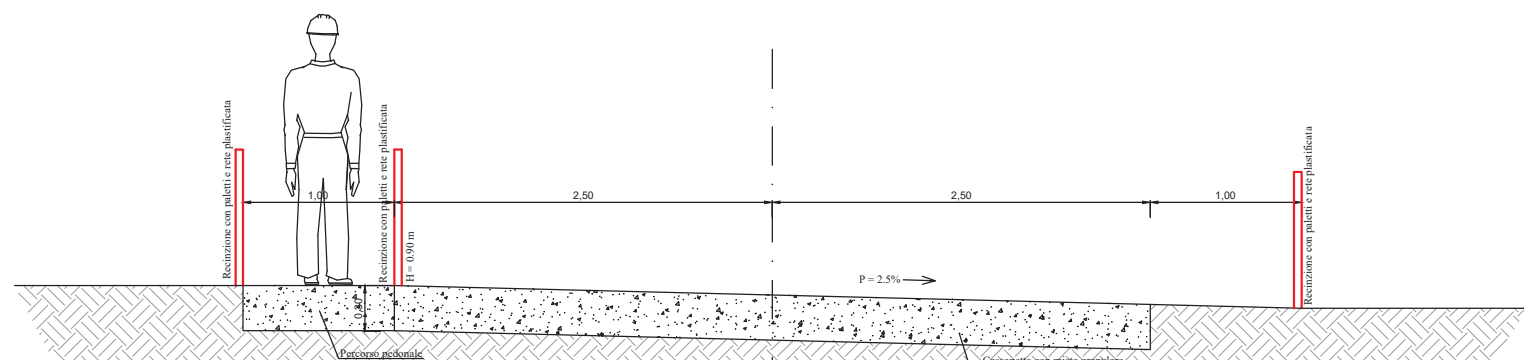
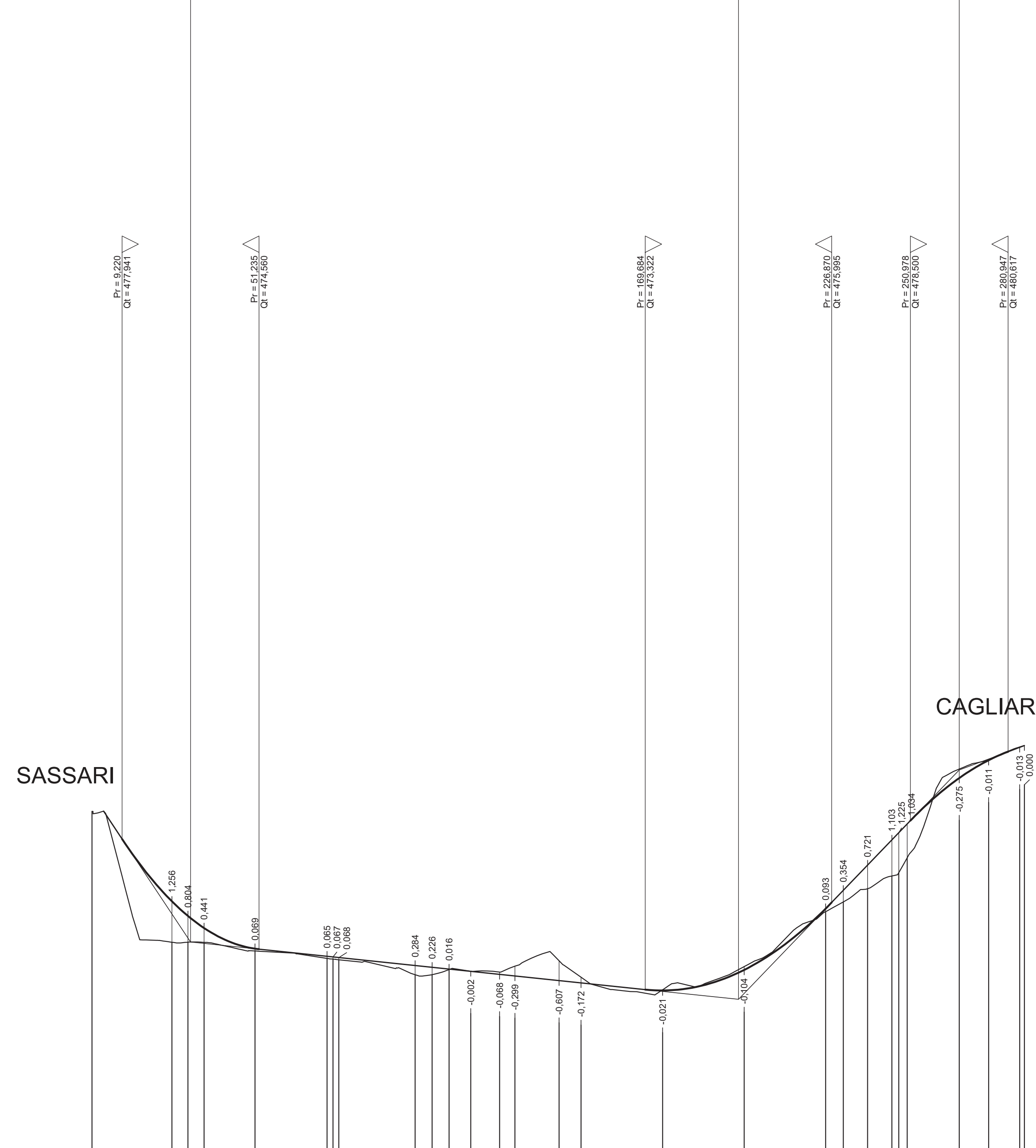


Sezione tipo
R = 1:25



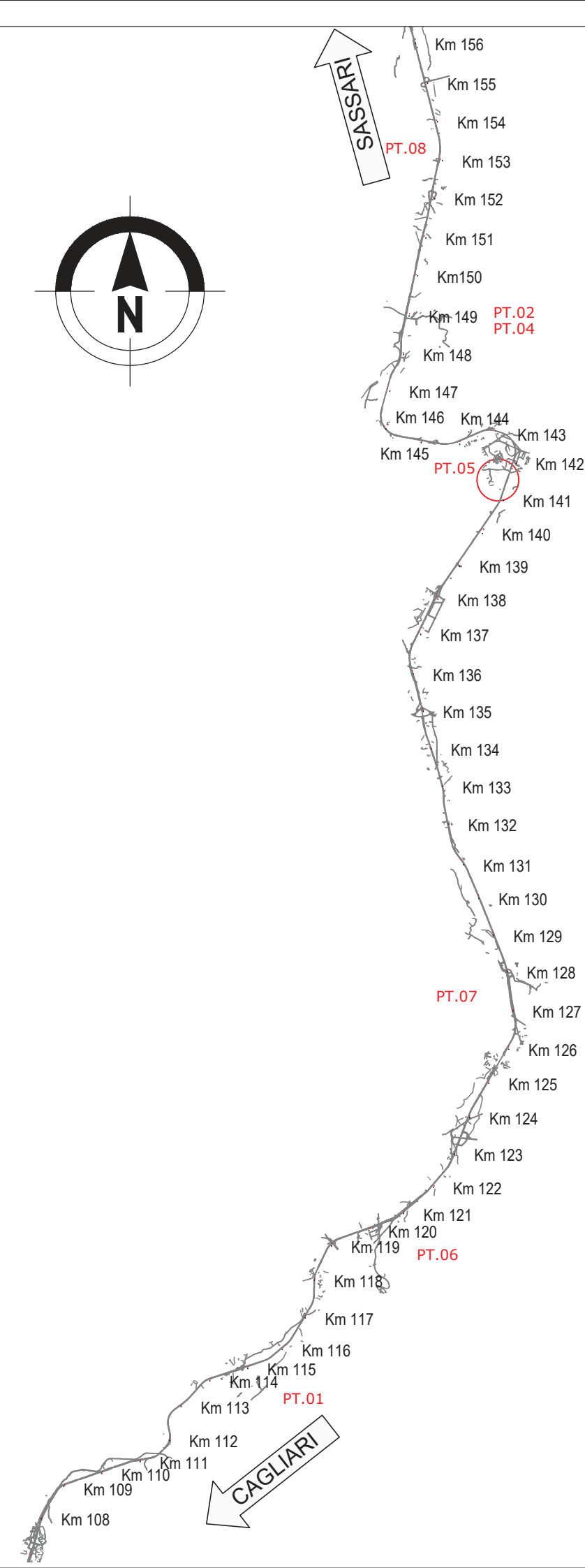
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA | DISTANZA | PENDENZA | h = -4,0128 | L = 26,6631 | i = -0,1505 | h = -1,7561 | L = 168,0498 | i = -0,0105 | h = 7,0339 | L = 67,6856 | i = 0,1039 | h = 0,7457 | L = 19,9808 | i = 0,0373 |
|------------|----------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
|------------|----------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|

PISTA DI CANTIERE PT.05
PROFILO LONGITUDINALE – SCALA 1:1.000/100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 465,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|--|
| DISTANZE PARZIALI | 24,51 | 4,93 | 4,93 | 15,64 | 22,10 | 23,40 | 5,20 | 5,20 | 6,65 | 8,85 | 13,55 | 6,75 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 5,40 | 7,44 | 7,44 | 15,96 | 9,04 | 9,52 | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 24,51 | 29,44 | 34,36 | 50,00 | 72,10 | 77,30 | 82,50 | 89,10 | 95,70 | 102,30 | 109,15 | 122,70 | 136,25 | 143,00 | 168,00 | 193,00 | 200,40 | 207,84 | 223,78 | 239,72 | 255,66 | 264,70 | 273,74 | 283,26 | | | | |
| QUOTE TERRENO | -478,79 | -474,77 | -474,78 | -474,77 | -474,51 | -474,28 | -474,24 | -474,06 | -473,78 | -473,78 | -473,93 | -473,88 | -473,86 | -473,74 | -474,21 | -473,70 | -473,32 | -474,03 | -475,71 | -476,01 | -476,41 | -476,81 | -477,36 | -480,08 | -480,37 | -480,76 | | | |
| QUOTE PROGETTO | -478,79 | -476,03 | -475,56 | -475,21 | -474,58 | -474,34 | -474,30 | -474,06 | -473,78 | -473,78 | -473,95 | -473,88 | -473,86 | -473,74 | -473,60 | -473,53 | -473,29 | -473,92 | -475,80 | -476,36 | -476,74 | -477,14 | -477,91 | -478,40 | -479,81 | -480,36 | | | |
| ETTOMETRICHE | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | |
| ANDAM. PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sopraelevazioni | Sx | 0,025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Dx | -0,025 | |





GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: **Mandataria** **PRO ITER** Via G.B. Sommarini n°3 20125 - Milano Progetto Infrastrutture email: mail@proiter.it **Mandante** **delta** Via Artemide n°3 52100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4925

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

FASE DI COSTRUZIONE
Pista temporanea PT05: Planimetria - Profilo

| | | | |
|-----------------|--|-------------|---|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | TO0CA00CANPF03A.pdf | | |
| LOPLSQE 1901 | CODICE ELAB. TO0CA00CANPF03 | A | varia |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11 | Aprile 2021 | Ing. D. D'ALESSANDRO Ing. M. CARLINO Ing. N. D'ALESSANDRO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |

